

安全气囊系统（诊断）

AB(diag)

	页码
1. 基本诊断程序.....	2
2. 故障情况调查表.....	3
3. 概述.....	4
4. 电气组件位置.....	18
5. 安全气囊控制模块输入 / 输出信号.....	21
6. 安全气囊连接器.....	22
7. 斯巴鲁选择监视器.....	25
8. 读取诊断故障码（DTC）.....	30
9. 检验模式.....	31
10. 清除存储器模式.....	32
11. 安全气囊警告灯照明模式.....	33
12. 安全气囊警告灯有故障.....	34
13. 诊断故障码（DTC）清单	40
14. 诊断故障码表.....	42

1. 基本诊断程序

A: 程序

步骤	检查	是	否
1 检查安全气囊警告灯。 将点火开关转到 NO（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮？	转至步骤 2。	转至“安全气囊警告灯故障”。<参考 AB(diag)-34, 安全气囊警告灯有故障>
2 读取诊断故障码 (DTC)。 <参考 AB(diag)-30, 读取诊断故障码 (DTC)>	是否检测到正常代码？	结束诊断。	转至步骤 3。
3 进行诊断。 1) 根据“诊断故障码 (DTC) 清单”判断可能原因。<参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单> 2) 使用“诊断故障码 (DTC) 清单”来检测诊断故障码 (DTC)。 3) 修理故障的根源。 4) 执行清除存储器模式。<参考 AB(diag)-32, 清除存储器模式> 5) 执行检验模式。<参考 AB(diag)-31, 检验模式> 6) 再次读取任何显示的其他诊断故障码 (DTC)。	诊断故障码是否显示？	执行步骤 3 的程序 1) 到 5)。	结束诊断。

故障情况调查表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-3

2. 故障情况调查表

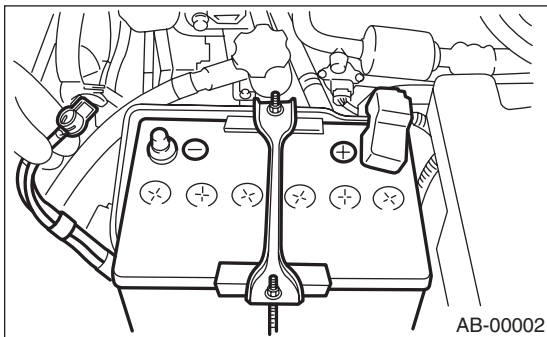
A: 检查

顾客姓名		检验人员姓名	
汽车进厂日期	/ /	登记编号	
里程表读数	千米 英里	车辆识别代码	
出现问题日期	/ /	登记年份	/ /
天气	<input type="checkbox"/> 晴 <input type="checkbox"/> 多云 <input type="checkbox"/> 雨 <input type="checkbox"/> 雪 <input type="checkbox"/> 其他：		
温度	℃(°F)		
路况	<input type="checkbox"/> 平地 <input type="checkbox"/> 上坡 <input type="checkbox"/> 下坡 <input type="checkbox"/> 路面不平 <input type="checkbox"/> 其他：		
汽车工作情况	<div><input type="checkbox"/>起动 <input type="checkbox"/>怠速</div> <div><input type="checkbox"/>行驶（<input type="checkbox"/>恒速 <input type="checkbox"/>加速 <input type="checkbox"/>减速</div> <div><input type="checkbox"/>转动转向盘 <input type="checkbox"/>其他：)</div>		
问题详述			
安全气囊警告灯工作情况	<input type="checkbox"/> 保持 ON（开） <input type="checkbox"/> 保持 OFF（关）		
诊断故障码（DTC）输出	<input type="checkbox"/> 正常代码 <input type="checkbox"/> 诊断故障码 (DTC)：（代码： ）		

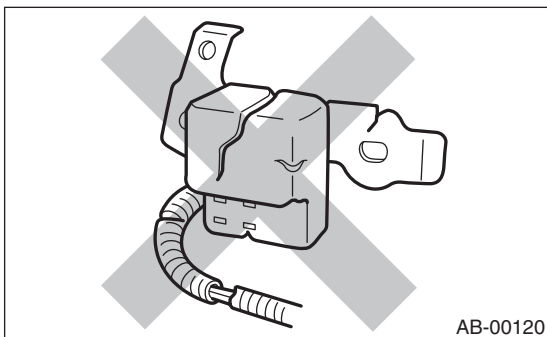
3. 概述

A: 注意事项

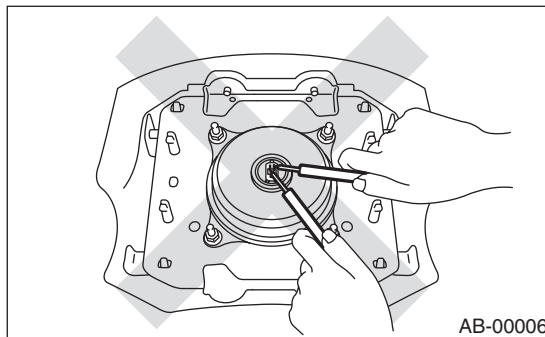
- 维修汽车时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池地线，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 安全气囊系统配有备用电源。如果安全气囊系统在地线断开后 20 秒内维修，气囊可能会充气。



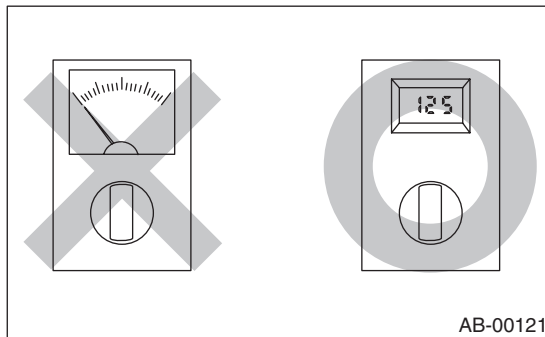
- 如果安全气囊警告灯发光，立即修理汽车。否则，安全气囊或预张紧器可能不正确激活，或者在实际碰撞过程中不充气。
- 如果传感器、安全气囊模块、安全气囊控制模块、预张紧器或线束变形或损坏，则需换上新的纯正零件。
- 不要使用其他汽车上的安全气囊或预张紧器。更换零件时，换上新的零件。



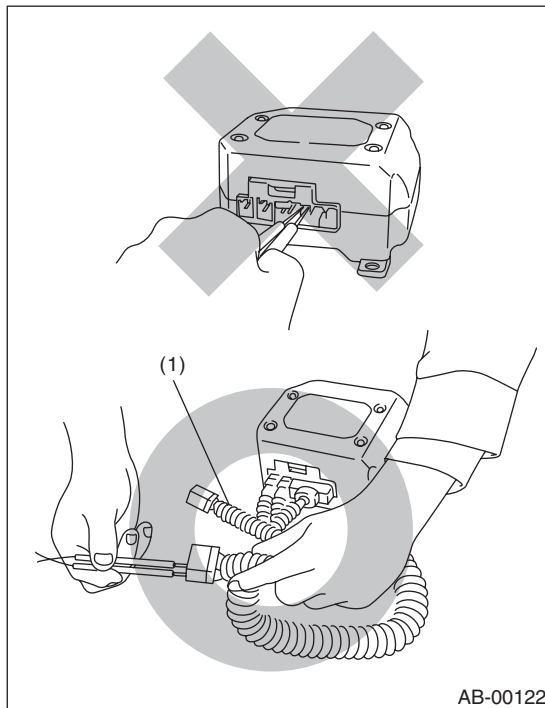
- 不要检查驾驶员、乘客的安全气囊模块、侧安全气囊模块，或预张紧器的导通性。。



- 使用模拟万用表可能导致安全气囊错误激活。当检查安全气囊系统时，一定要使用数字万用表。

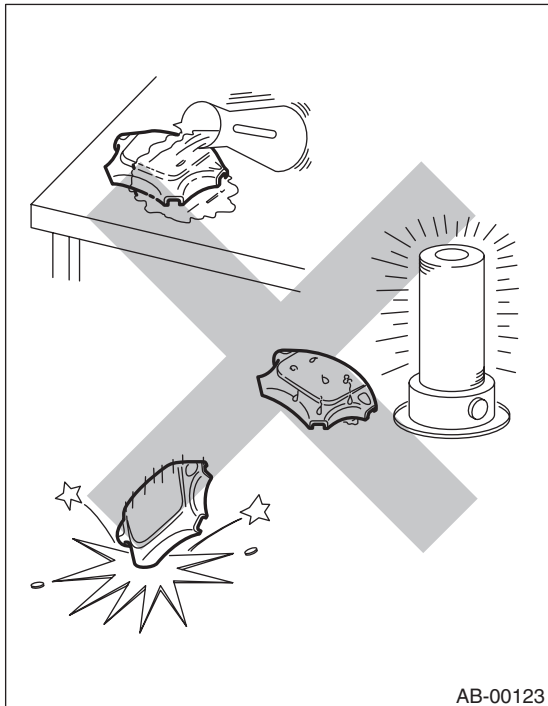


- 检查时，使用测试线束。不要用万用表探棒直接碰触安全气囊的任何连接器端子。



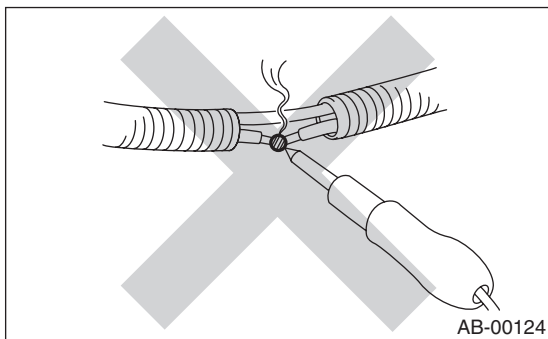
(1) 测试线束

- 不要掉落安全气囊调节器零件，不要使其接近超过 93°C(199°F) 的热源，或碰到水、油或润滑脂；否则会损坏内部零件，并大大降低可靠性。



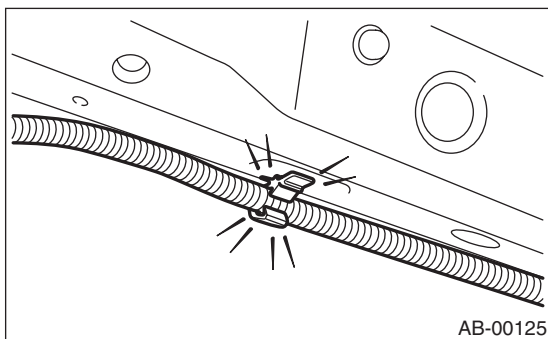
AB-00123

- 如果发现安全气囊系统线束有损坏、开口或生锈，不要试图用锡焊修理。确保用新的纯正线束换下故障线束。



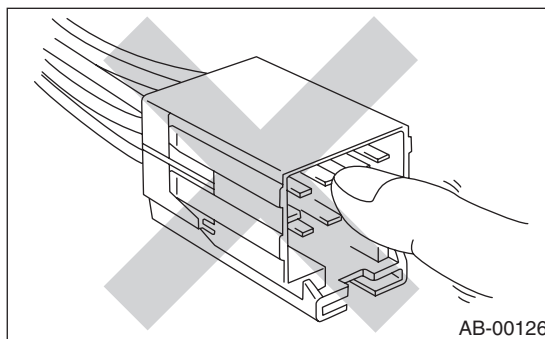
AB-00124

- 使用专用的线夹牢固安装线束，避免与其他零件互相影响或缠结起来。



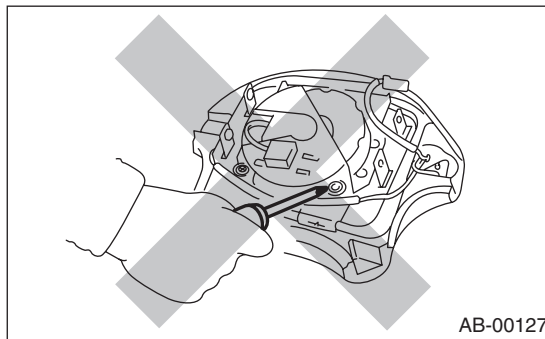
AB-00125

- 不要让水或油与连接器端子接触。不要触碰连接器端子。



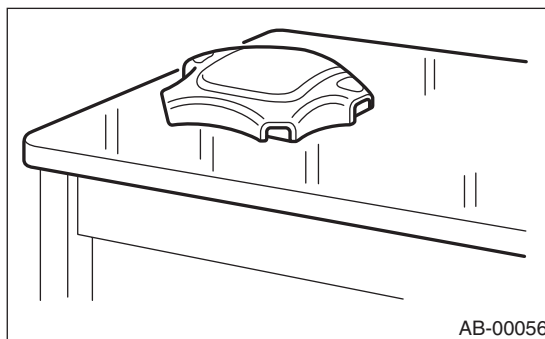
AB-00126

- 不能分解驾驶员、乘客或侧面的安全气囊和预张紧器。



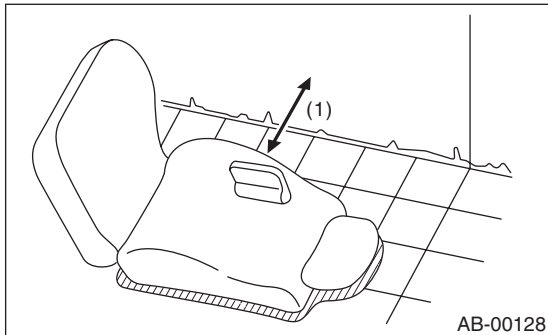
AB-00127

- 安全气囊模块一旦充过气就不能再使用。
- 拆下后，将安全气囊模块放在干燥、干净、平坦的平面上，软垫朝上，远离热源、光源、湿气和尘土。



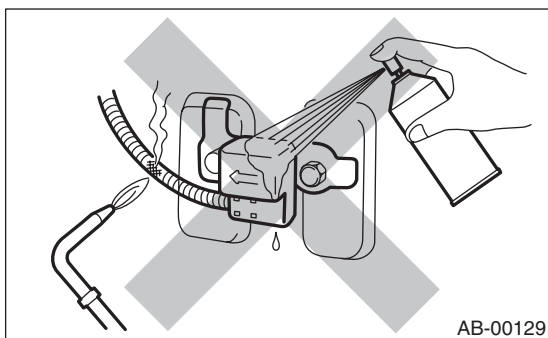
AB-00056

- 拆下的带有安全气囊模块的前排座椅，其安放位置应至少与墙和其他物体保持 200 毫米（8 英寸）距离。

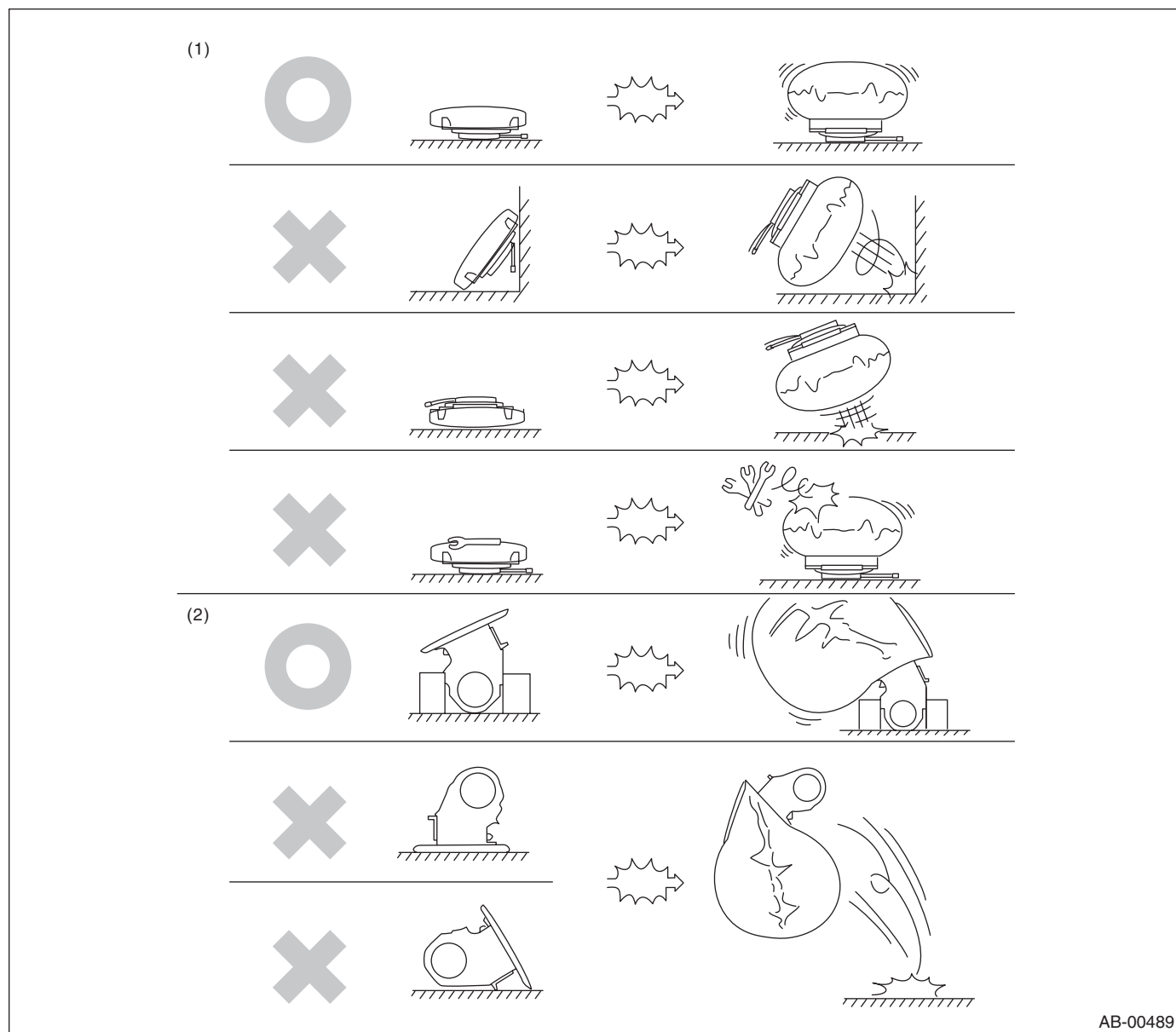


(1) 大于 200 毫米（8 英寸）

- 当对汽车前部进行喷漆或钣金工作时，包括前轮挡泥板、前翼子板和前侧车架，应拆下安全气囊系统的前辅助传感器和线束。
- 当对汽车的侧面进行喷漆或钣金工作时，包括侧门槛、中间立柱和前后门，应拆下侧安全气囊传感器和安全气囊系统的线束。



- 储存拆下的安全气囊模块时，不要在它上面放置任何物体或将安全气囊模块叠起来。如果当它的软垫面朝下放置或置于任何物体下，出于某些原因而充气，将会导致严重的事故。



AB-00489

(1) 驾驶员侧安全气囊模块

(2) 乘客侧安全气囊模块

- 不要乱扔未展开的安全气囊模块。如果它们意外展开，很容易导致严重事故。

B: 检验

在诊断前，检查以下可能与发动机问题有关的项目：

1. 蓄电池

测量蓄电池电压和电解液比重。

标准电压：

12 伏

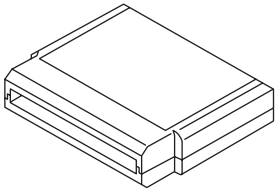

比重：

1.260 以上

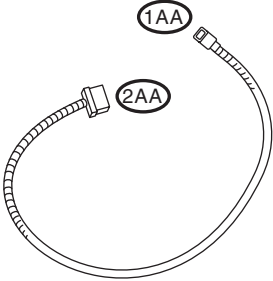
C：工具准备

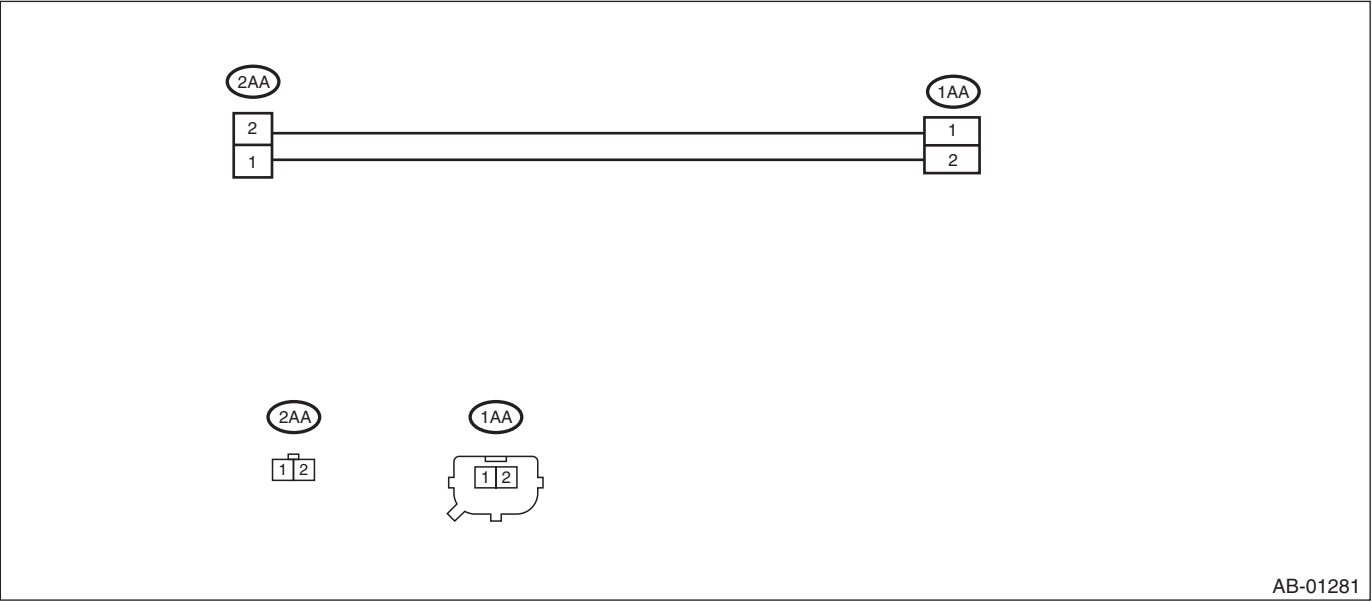
注意事项：
为测量安全气囊系统零部件的电压和电阻，一定要使用指定的测试线束。

1. 专用工具

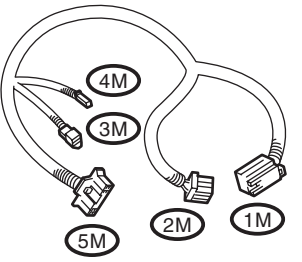
图示	工具编号	说明	备注
 ST18482AA010	18482AA010	存储卡	检修电气系统故障。
 ST22771AA030	22771AA030	斯巴鲁选择监视器组件	检修电气系统故障。

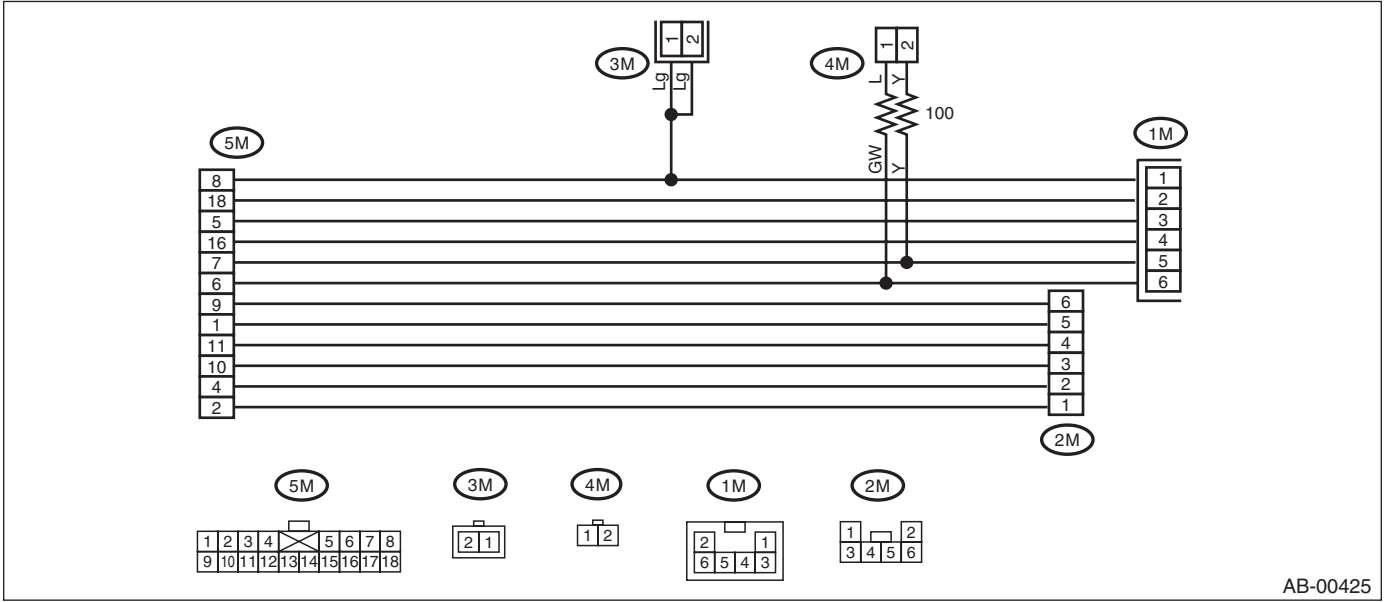
• 测试线束 AA

图示	工具编号	说明	备注
<div><p>ST98299SA070</p></div>	98299FA070	测试线束 AA	当测量前辅助传感器的电压、电阻时使用。



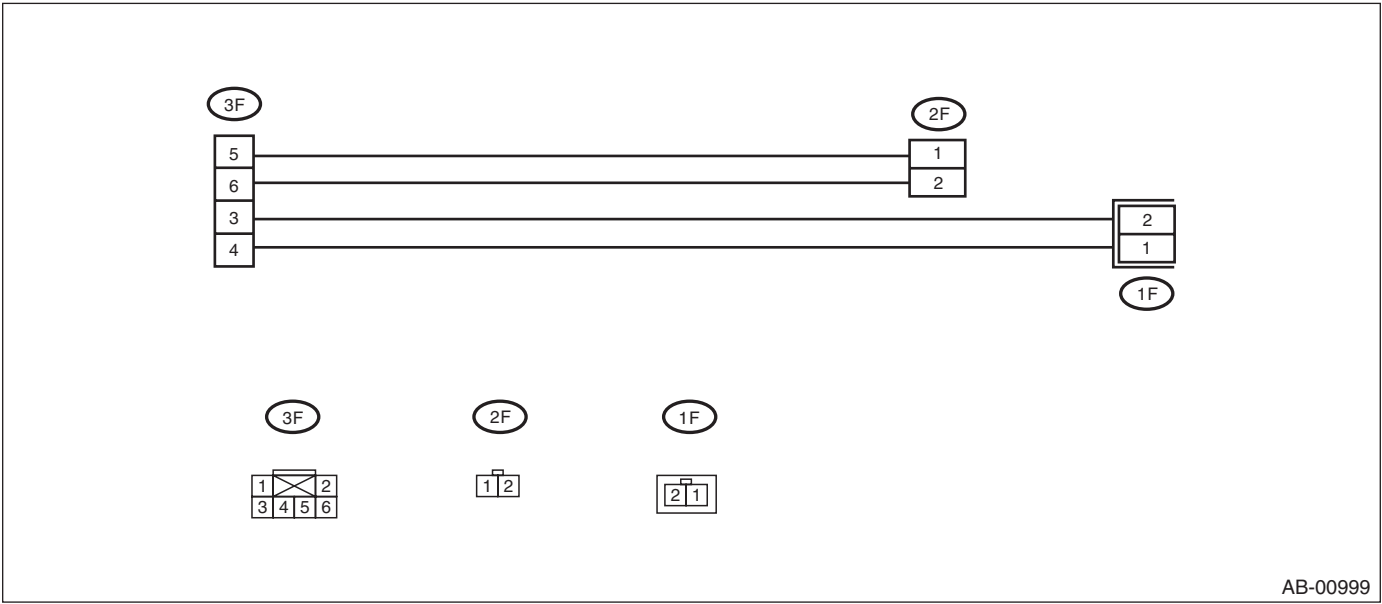
测试线束 M

图示	工具编号	说明	备注
 <p>ST98299FE020</p>	98299FE020	测试线束 M	<ul style="list-style-type: none">当测量安全气囊系统的电压、电阻时使用。与测试线束 T (98299SA060) 一起使用。



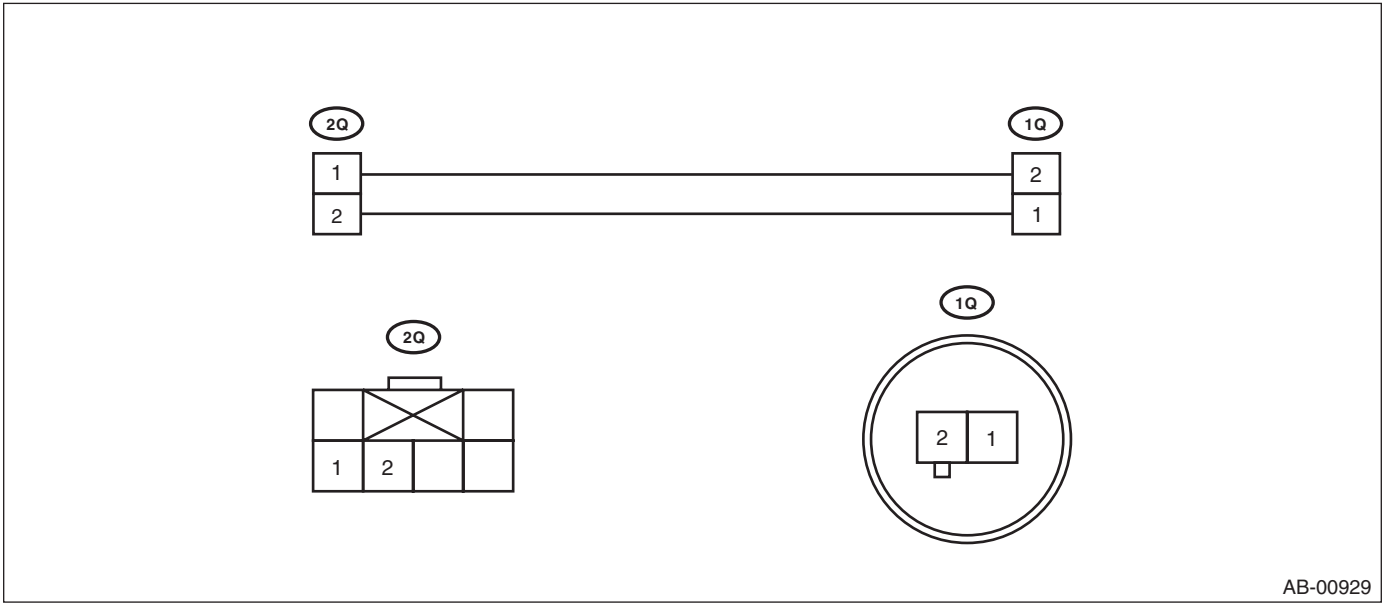
• 测试线束 F

图示	工具编号	说明	备注
<div><p>ST98299FC010</p></div>	98299FC010	测试线束 F	当测量安全气囊模块线束的电压、电阻时使用。

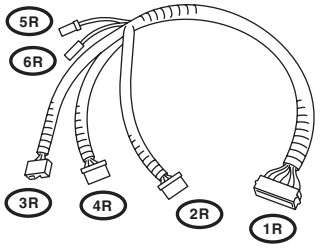


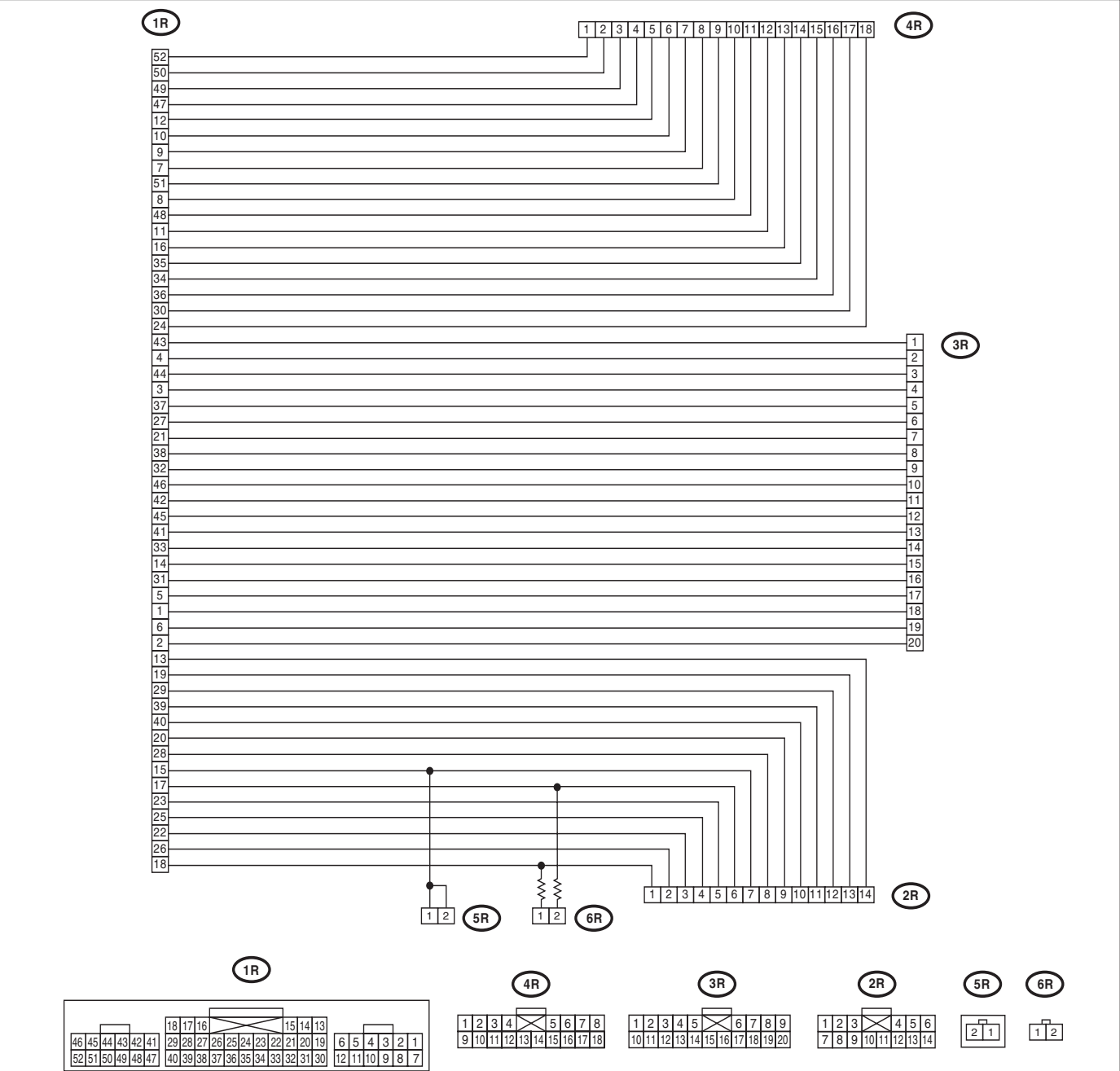
• 测试线束 Q

图示	工具编号	说明	备注
 <p>ST98299SA040</p>	98299SA040	测试线束 Q	当测量驾驶员侧安全气囊模块的电压、电阻时使用。

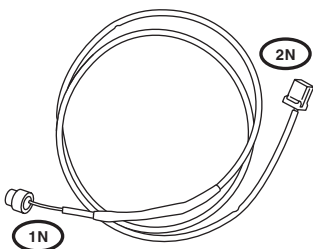


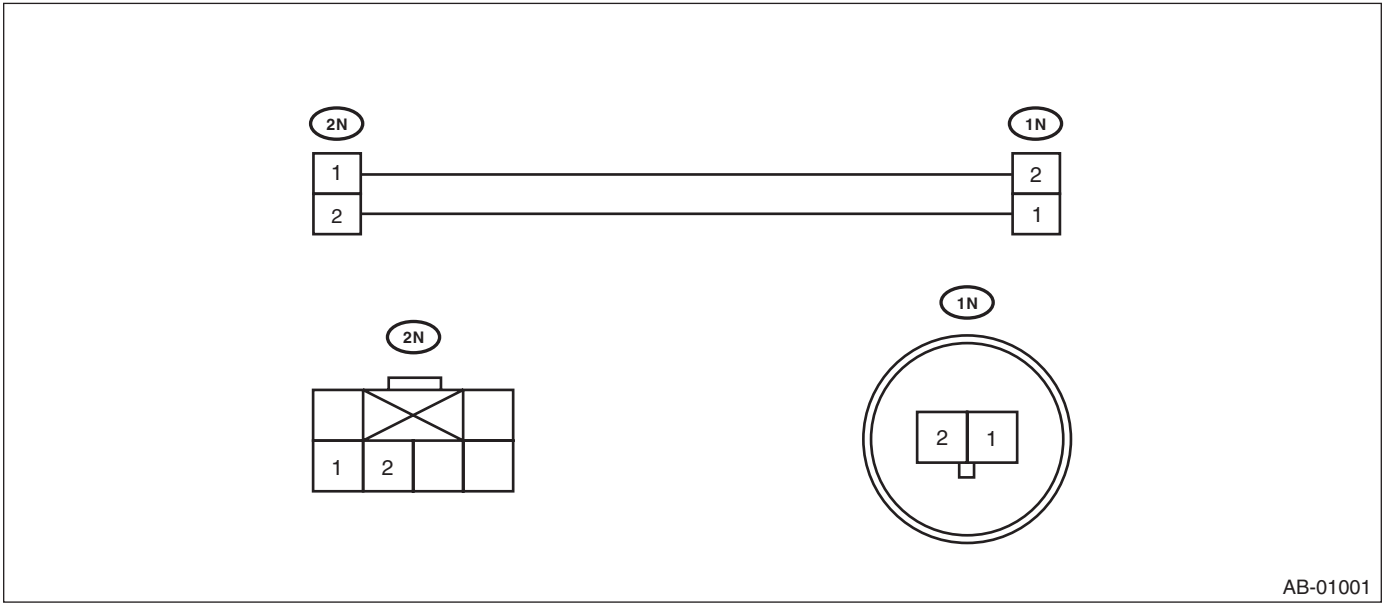
• 测试线束 R

图示	工具编号	说明	备注
 ST98299FE030	98299FE030	测试线束 R	当测量安全气囊控制模块的电压、电阻时使用。

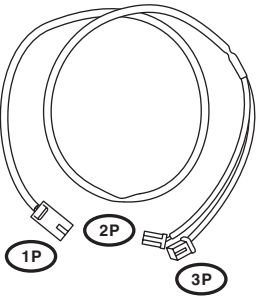


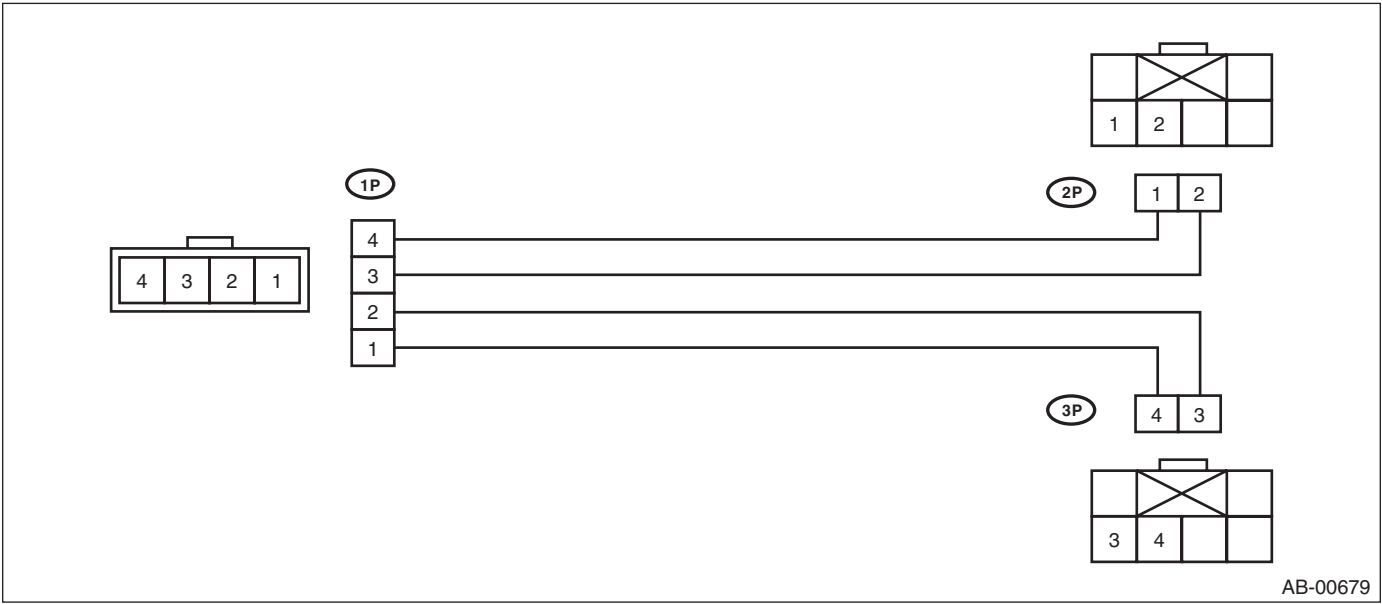
• 测试线束 N

图示	工具编号	说明	备注
 <p>ST98299SA000</p>	98299SA000	测试线束 N	当测量驾驶员侧安全气囊模块和安全带预张紧器的电压、电阻时使用。

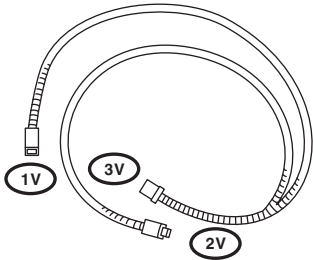


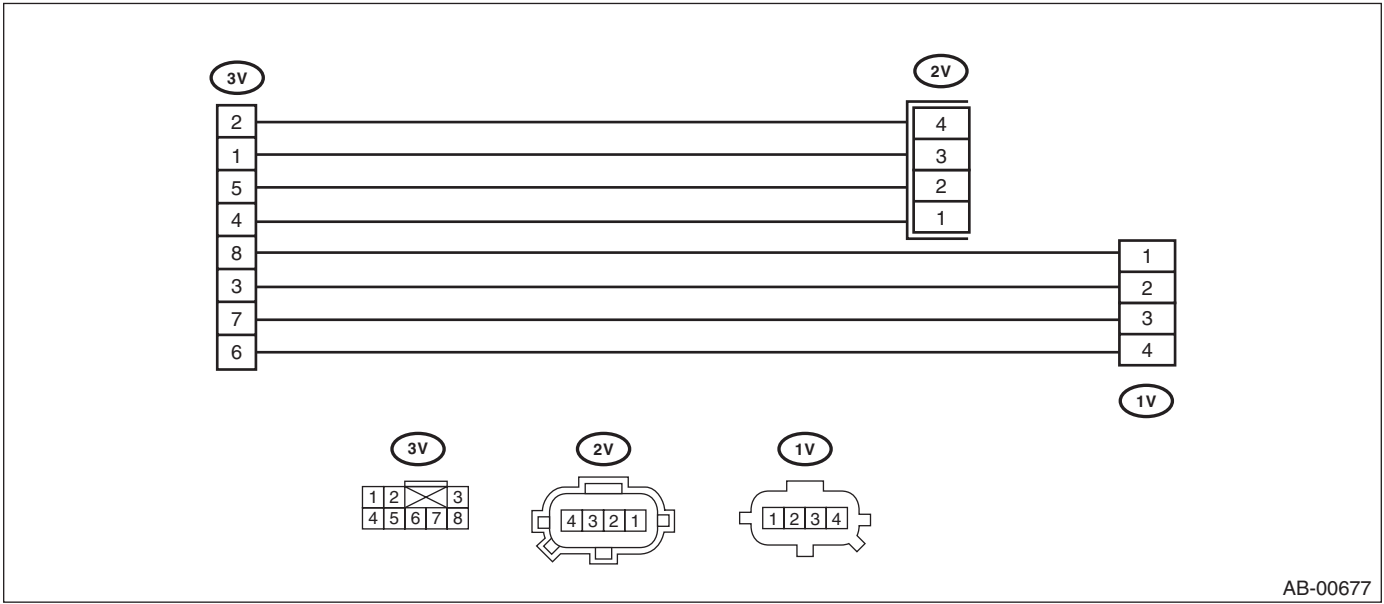
• 测试线束 P

图示	工具编号	说明	备注
 <p>ST98299SA020</p>	98299SA020	测试线束 P	当测量乘客安全气囊模块线束的电压、电阻时使用。

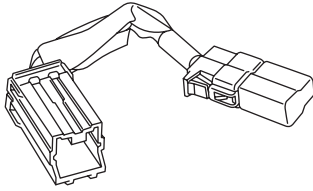


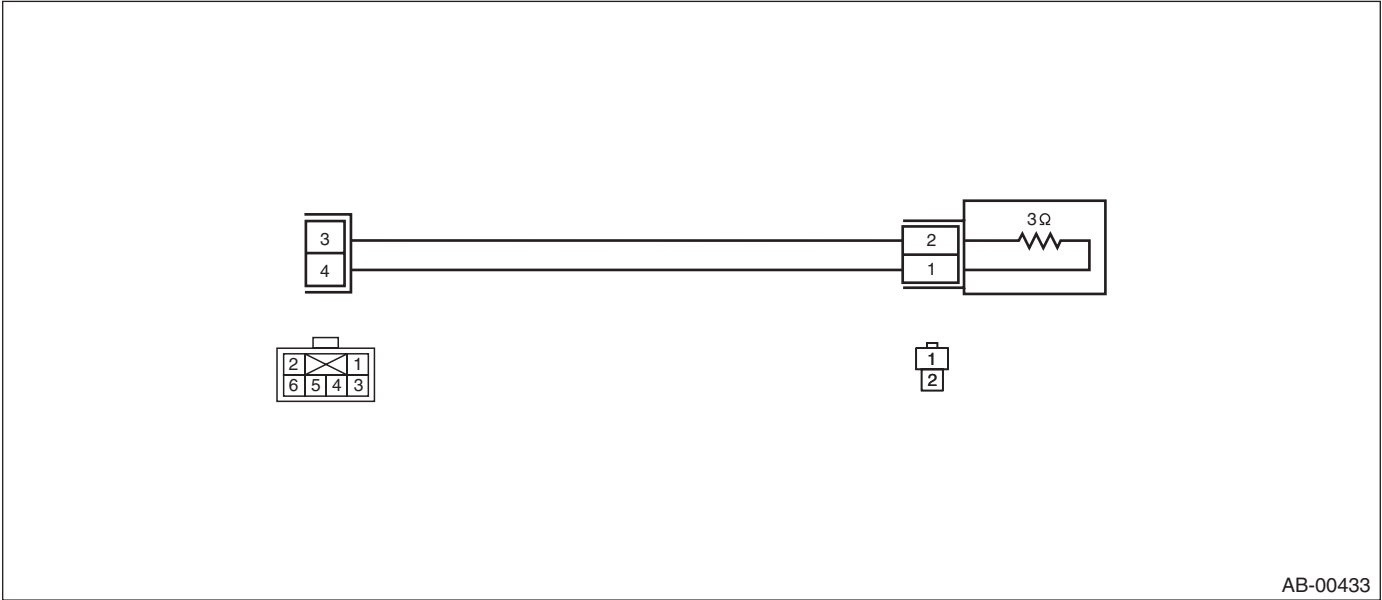
• 测试线束 V

图示	工具编号	说明	备注
<div><p>ST98299AG010</p></div>	98299AG010	测试线束 V	当测量侧安全气囊传感器的电压、电阻时使用。



• 安全气囊电阻

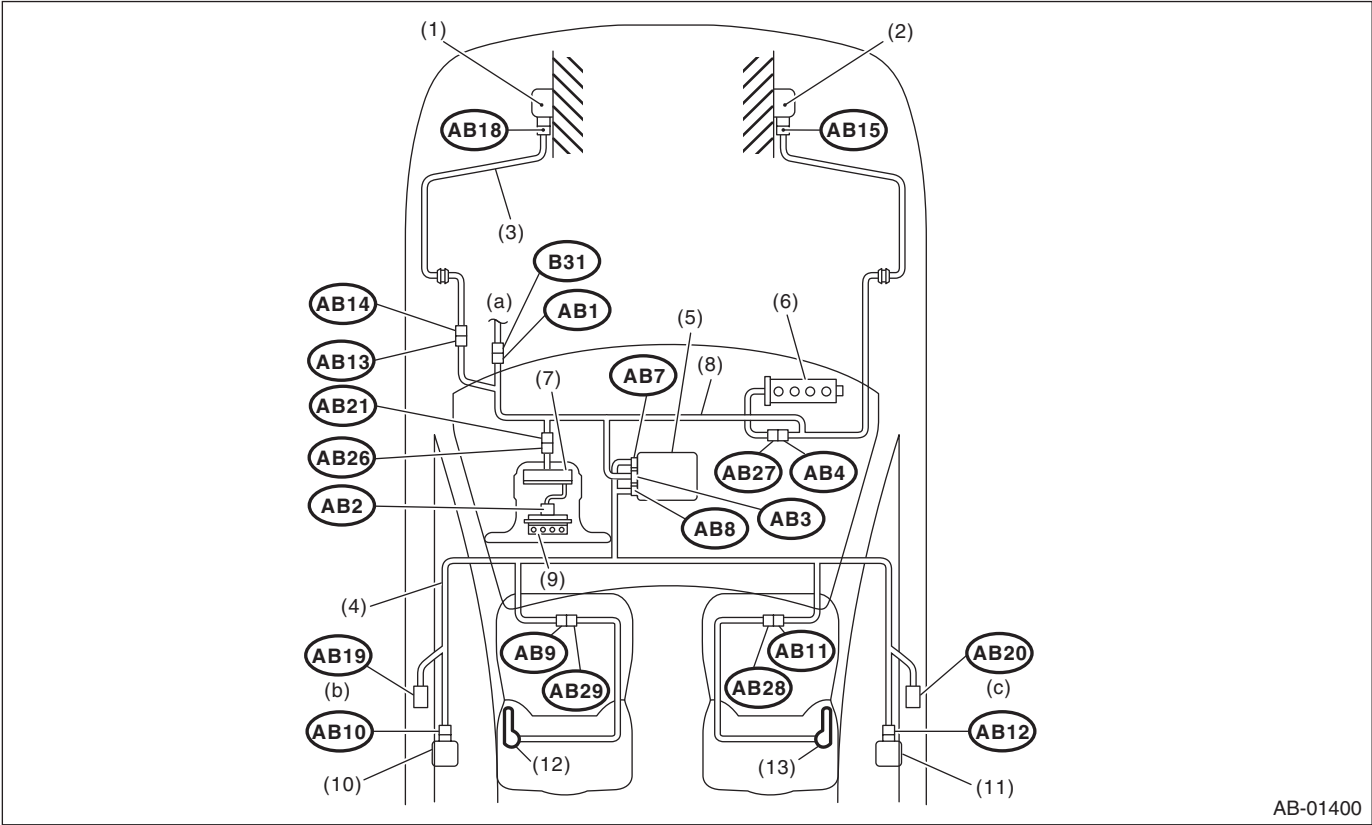
图示	工具编号	说明	备注
<div><p>ST98299PA040</p></div>	98299PA040	安全气囊电阻	用于更换安全气囊模块，其电阻值与安全气囊模块相同。



4. 电气组件位置

A: 位置

1. 左驾车型

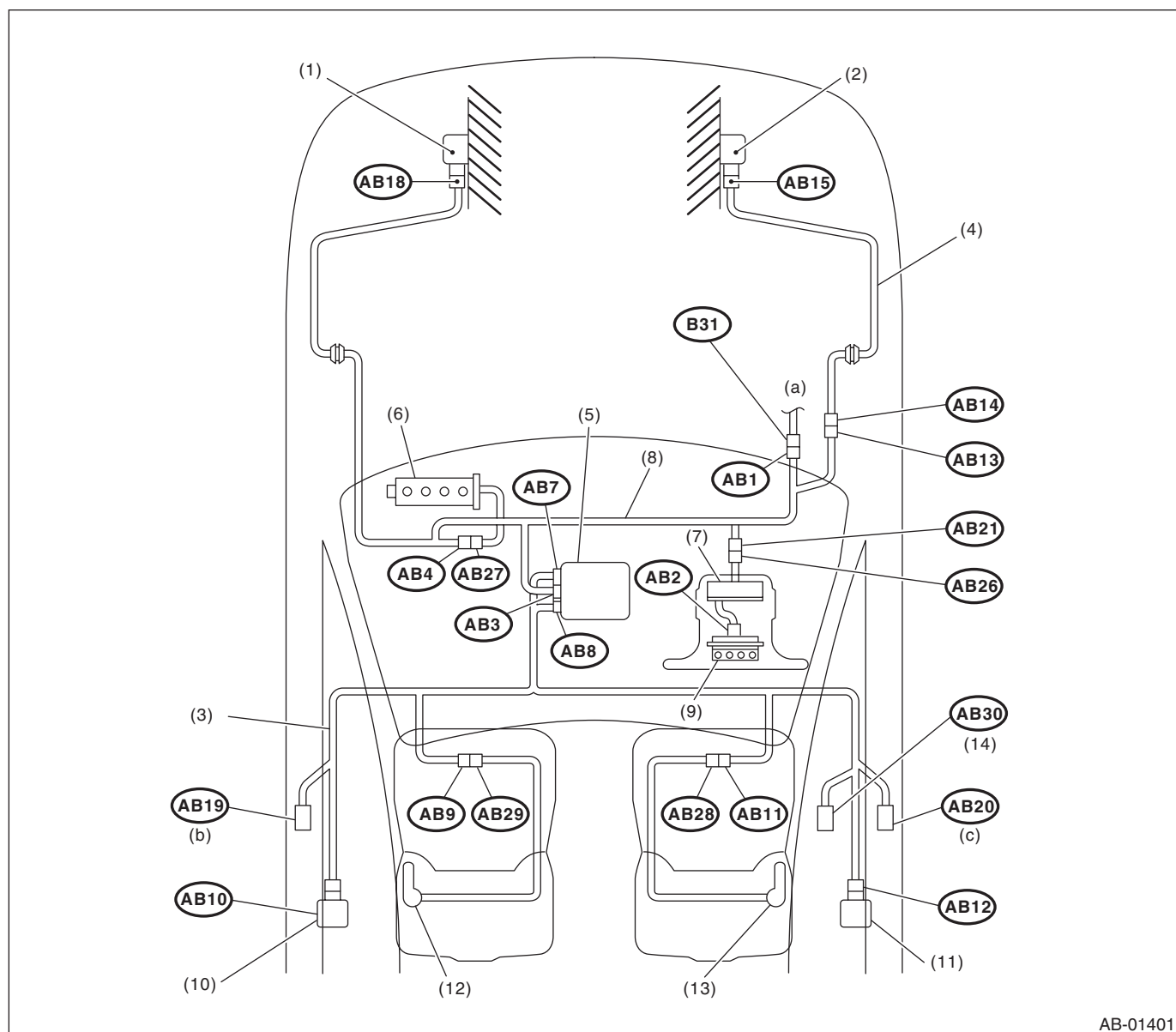


AB-01400

- | | | |
|------------------------------|----------------|-----------------|
| (1) 左前辅助传感器 | (6) 乘客安全气囊模块 | (12) 左侧安全气囊充气机 |
| (2) 右前辅助传感器 | (7) 转向盘连接器 | (13) 右侧安全气囊充气机 |
| (3) 左前辅助传感器线束 | (8) 安全气囊主线束 | |
| (4) 侧安全气囊线束 | (9) 驾驶员安全气囊充气机 | (a) 到车身线束 |
| (5) 带嵌入式安全传感器和电子传感器的安全气囊控制模块 | (10) 左侧安全气囊线束 | (b) 到左座椅安全带预张紧器 |
| | (11) 右侧安全气囊线束 | (c) 到右座椅安全带预张紧器 |

连接器号	(AB1)	(AB2)	(AB3)	(AB4)	(AB7)	(AB8)	(AB9)	(AB10)	(AB11)	(AB12)	(AB13)	(AB14)
管脚	6	2	28	4	12	12	2	4	2	4	2	2
颜色	黄色	黑色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色
插头 / 插座	插头	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插头
连接器号	(AB15)	(AB18)	(AB19)	(AB20)	(AB21)	(AB26)	(AB27)	(AB28)	(AB29)			
管脚	2	2	2	2	2	2	4	2	2			
颜色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色			
插头 / 插座	插座	插座	插座	插座	插座	插头	插头	插头	插头			

2. 右驾车型



AB-01401

- | | | |
|------------------------------|----------------|-----------------|
| (1) 左前辅助传感器 | (7) 转向盘连接器 | (13) 右侧安全气囊充气机 |
| (2) 右前辅助传感器 | (8) 安全气囊主线束 | (14) 安全带腰带预张紧器 |
| (3) 侧安全气囊线束 | (9) 驾驶员安全气囊模块 | (a) 到车身线束 |
| (4) 右前辅助传感器线束 | (10) 左侧安全气囊线束 | (b) 到左座椅安全带预张紧器 |
| (5) 带嵌入式安全传感器和电子传感器的安全气囊控制模块 | (11) 右侧安全气囊线束 | (c) 到右座椅安全带预张紧器 |
| (6) 乘客安全气囊充气机 | (12) 左侧安全气囊充气机 | |

电气组件位置

AB(DIAG)-20

安全气囊系统（诊断）

连接器号	(AB1)	(AB2)	(AB3)	(AB4)	(AB7)	(AB8)	(AB9)	(AB10)	(AB11)	(AB12)	(AB13)	(AB14)
管脚	6	2	28	4	12	12	2	4	2	4	2	2
颜色	黄色	黑色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色
插头 / 插座	插头	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插座	插头
连接器号	(AB15)	(AB18)	(AB19)	(AB20)	(AB21)	(AB26)	(AB27)	(AB28)	(AB29)	(B30)		
管脚	2	2	2	2	2	2	4	2	2	6		
颜色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	黄色	橙色		
插头 / 插座	插座	插座	插座	插座	插座	插头	插头	插头	插头	插座		

5. 安全气囊控制模块输入 / 输出信号

A: 布线图

＜参考 WI-187, 布线图, 布线图, 安全气囊系统。＞

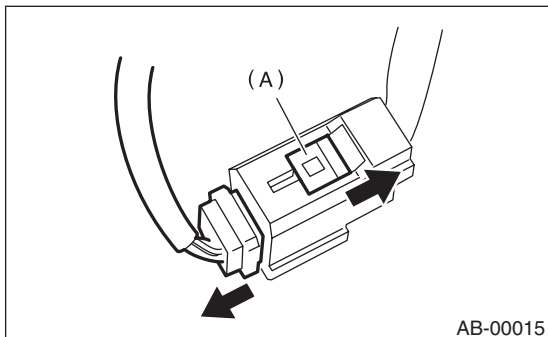
6. 安全气囊连接器

A: 程序

1. 供电

1) 如何断开：

- (1) 按箭头方向移动滑锁 (A)。
- (2) 移动滑锁 (A) 后，按箭头方向拉出插座。

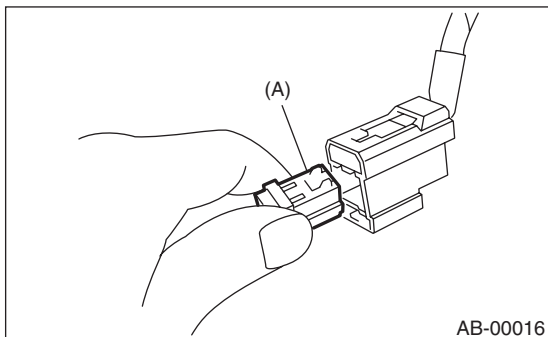


注意事项：

在拉动滑锁过程中，确保拉住连接器，而不是导线。

2) 如何连接：

抓住连接器 (A)，小心地推动它，直到听见咔哒声音。



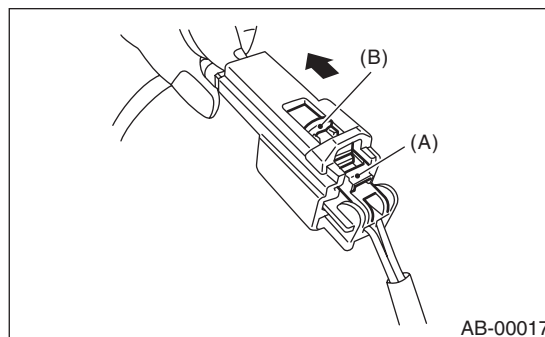
注意事项：

一定要将连接器插入到被锁住的位置。然后轻轻地拉动，确保它已被锁住。

2. 驾驶员安全气囊（安全气囊主线束和转向盘连接器）、侧安全气囊和预张紧器

1) 如何断开：

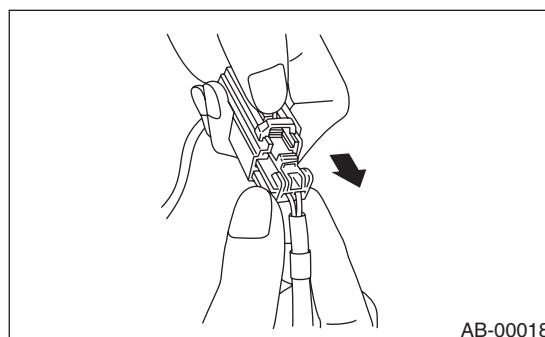
- (1) 推入锁臂 (A)。
- (2) 将锁臂 (A) 推入后，按箭头方向移动滑锁 (B)。



- (3) 将滑锁拉出后，将锁臂移到它原来的位置，然后按箭头方向拉出连接器。

注意事项：

在拉的过程中，确保抓住连接器而不是导线。

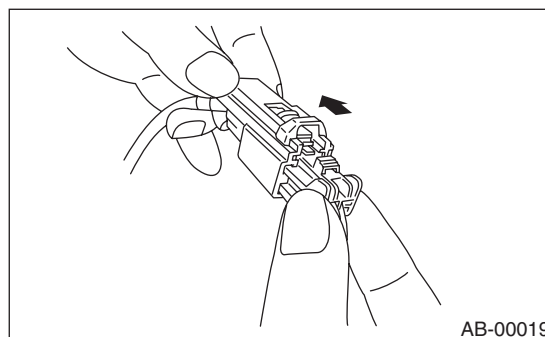


2) 如何连接：

抓住连接器，小心地推动它，直到听见接上的声音。

注意事项：

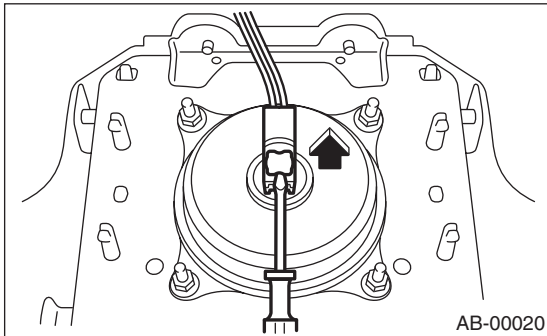
确保将连接器插到被锁住的位置。然后轻轻地拉一下，确保它已被锁住。



3. 驾驶员安全气囊（转向盘连接器和安全气囊模块）

1) 如何断开：

- (1) 使用一把平头螺丝刀向上撬开推锁。



- (2) 拉出连接器，从驾驶员安全气囊模块总成上断开。

2) 如何连接：

按照断开的相反顺序连上连接器。这时，确保插好连接器，直到听见咔哒声音。

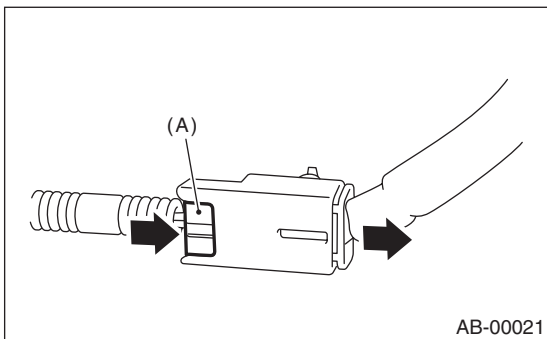
注意事项：

一定要将连接器插入到被锁住的位置。然后轻轻地拉动，确保它已被锁住。

4. 乘客安全气囊

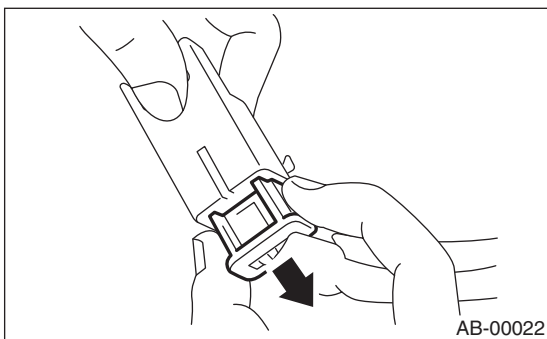
1) 如何断开：

- (1) 推入锁臂 (A)。
- (2) 将锁臂 (A) 插入后，按箭头方向拉出连接器。



注意事项：

在断开连接器时，确保抓住连接器而不是线束。

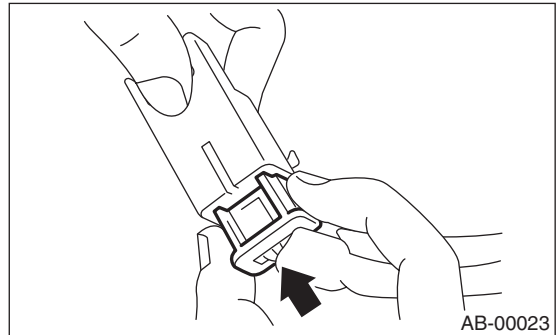


2) 如何连接：

抓住连接器，小心地推动它，直到听见接上的声音。

注意事项：

确保将连接器插到被锁住的位置。然后轻轻地拉一下，确保它已被锁住。



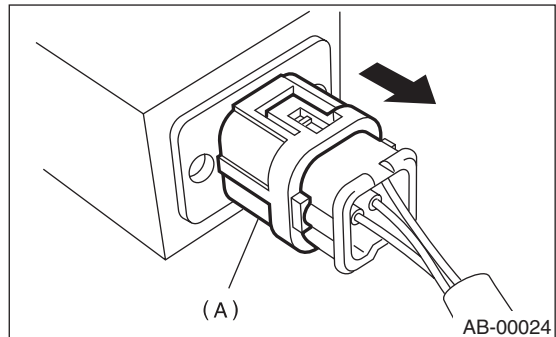
5. 前辅助传感器和侧安全气囊传感器

1) 如何断开：

握住外面部分 (A)，按箭头方向拉出。

注意事项：

拉动滑锁时，确保抓住连接器而不是线束。

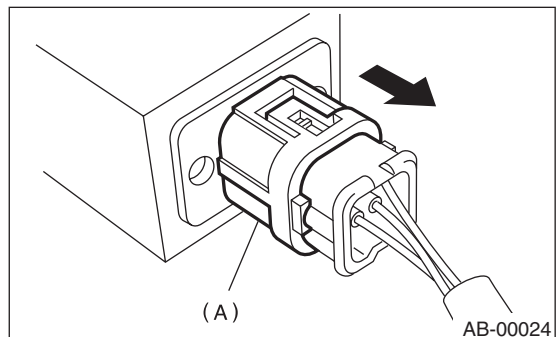


2) 如何连接：

抓住连接器，小心地推动它，直到听见咔哒声音。。

注意事项：

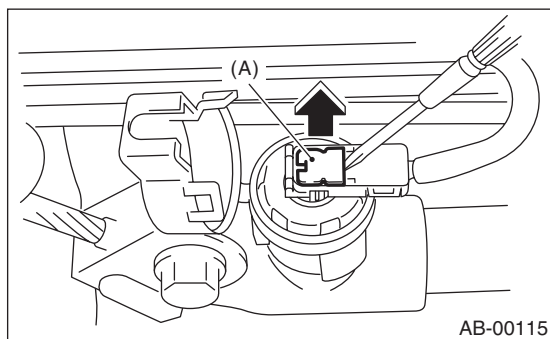
- 外面部分 (A) 会缩回去，因此不要将手放在外面部分上。
- 确保将连接器插到被锁住的位置。然后轻轻地拉一下，确保它已被锁住。



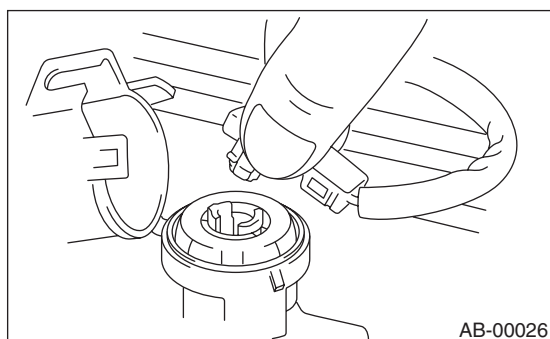
6. 安全带腰带预张紧器

1) 如何断开：

(1) 使用平头螺丝刀，向上撬开推锁 (A)。



(2) 拉出接头，断开安全带腰带预张紧器。



注意事项：

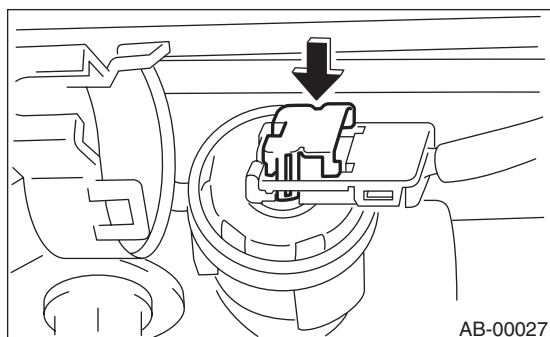
拉动滑锁或断开连接器时，确保拉住连接器，而不是线束。

2) 如何连接：

按照断开的相反顺序连上连接器。这时，确保插好连接器，直到听见咔哒声音。

注意事项：

- 确保将连接器插到被锁住的位置。
- 然后轻轻地拉一下，确保它已被锁住。
- 确保牢固地插入了推锁。



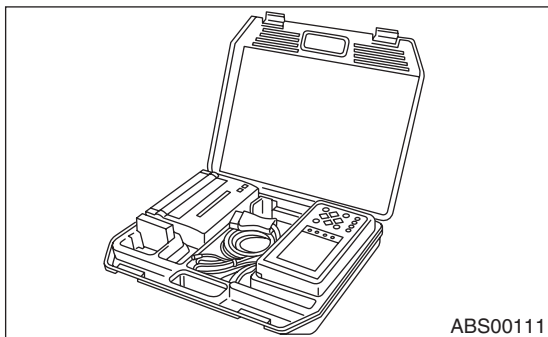
7. 斯巴鲁选择监视器

A: 操作

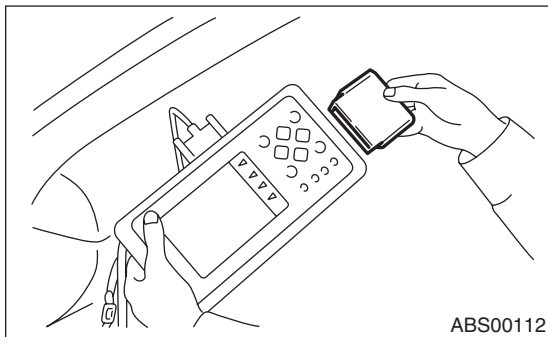
1. 读取诊断故障码（DTC）

当安全气囊系统出现故障时，可以读取存储在安全气囊控制模块中的诊断故障码（DTC）。

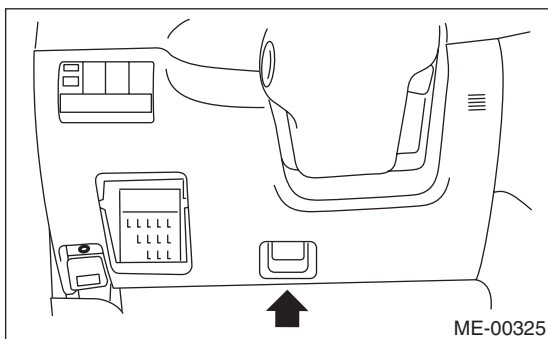
- 1) 准备斯巴鲁选择监视器组件。〈参考 AB(diag)-8, 专用工具〉



- 2) 将诊断电缆连接到斯巴鲁选择监视器上。
- 3) 把存储卡插入斯巴鲁选择监视器。〈参考 AB(diag)-8, 专用工具〉



- 4) 将斯巴鲁选择监视器连接到数据链路连接器上。
(1) 数据链路连接器位于仪表板的下边。（在驾驶员侧）

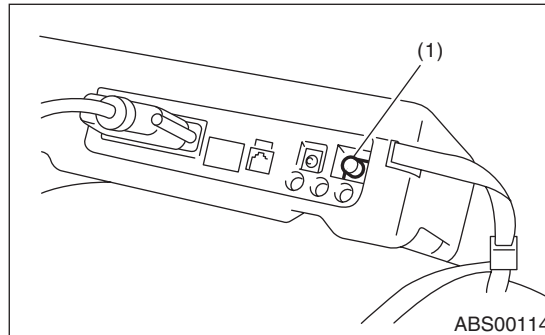


- (2) 将诊断电缆连接到数据链路连接器上。

注意事项：

除了斯巴鲁选择监视器外，不要连接其他诊断工具。

- 5) 将点火开关转至 ON（开）位置（发动机 OFF（关）），然后将斯巴鲁选择监视器开关转至 ON（开）位置。



(A) 电源开关

- 6) 在《Main Menu》（主菜单）显示界面上，选择 {Each System Check}（每个系统检查），并按下 [YES] 键。
- 7) 在《System Selection Menu》（系统选择菜单）显示界面上，选择 {Airbag System}（安全气囊系统），并按下 [YES] 键。
- 8) 在显示 {** MY AIRBAG SYSTEM}（我的安全气囊系统）后，按下 [YES] 键。
- 9) 在《Airbag System》（安全气囊系统）显示界面上，选择 {DTC Display}（诊断故障码显示），然后按下 [YES] 键。

注意：

详细的操作步骤参考“斯巴鲁选择监视器操作手册”。

2. 清除存储器模式

在修理安全气囊系统后，清除安全气囊控制模块中存储的诊断故障码。（如果没有执行存储器清除工作，在解决故障后，在下次故障发生时将读出已修复故障的代码。）

- 1) 在《Main Menu》（主菜单）显示界面上，选择 {Each System Check}（每个系统检查），并按下 [YES] 键。
- 2) 在《System Selection Menu》（系统选择菜单）显示界面上，选择 {Airbag System}（安全气囊系统），并按下 [YES] 键。
- 3) 在 {AIRBAG SYSTEM}（安全气囊系统）菜单界面上，选择 {Clear Memory}（清除存储器），按下 [YES] 键。
- 4) 当屏幕上显示“Clear Memory?”（清除存储器？）时，按下 [YES] 键。
- 5) 当显示“Done”（完成）时，关闭斯巴鲁选择监视器。

注意：

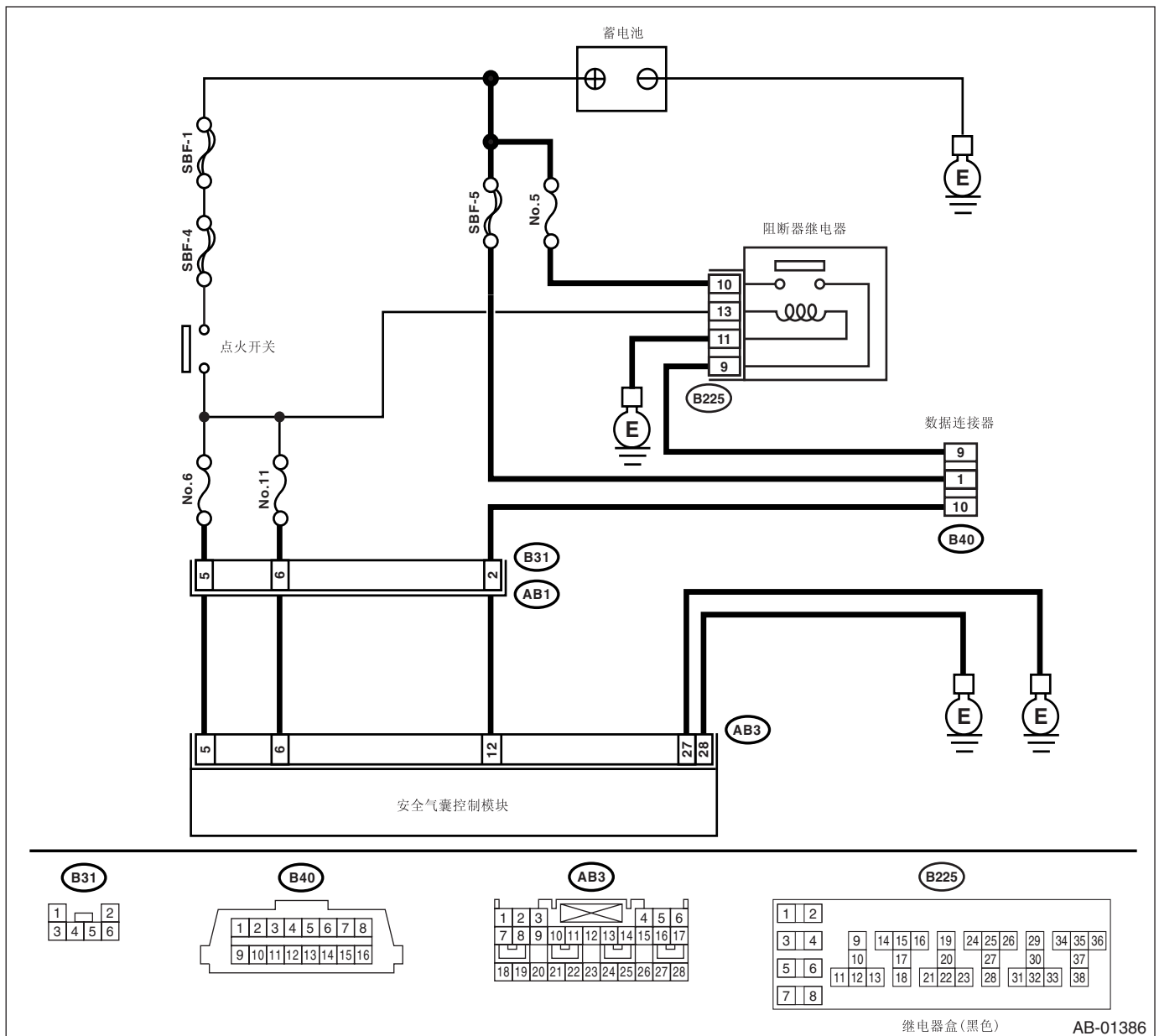
详细操作步骤，参考“斯巴鲁选择监视器操作手册”。

1. 无法进行初始化通讯

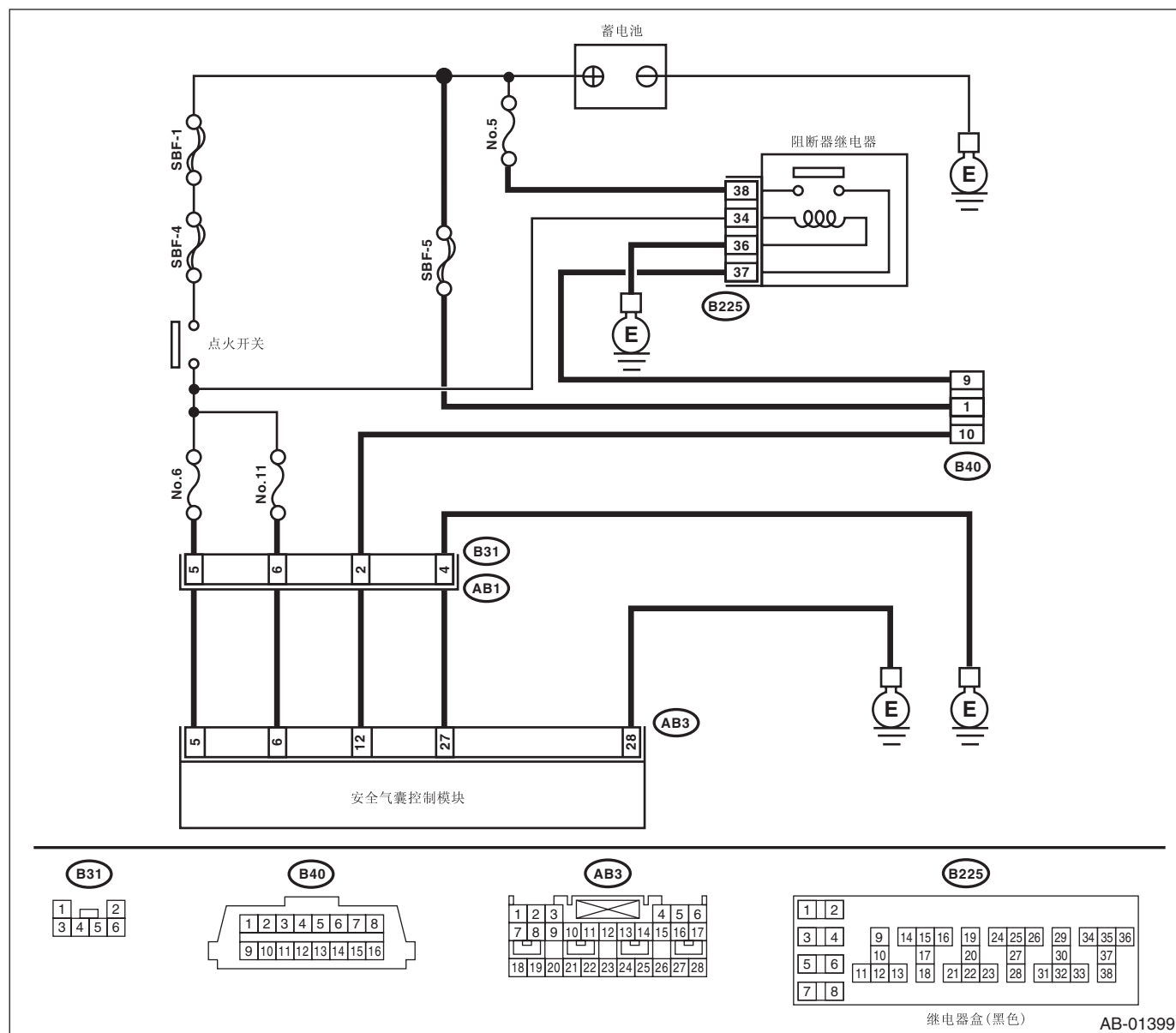
线束连接器故障

在安全气囊控制模块和斯巴鲁选择监视器之间无法进行通讯。

- 左驾车型



• 右驾车型



步骤	检查	是	否
1 检查点火开关。	点火开关是否打开？	转至步骤 2。	将点火开关转至 ON（开）位置，并使用斯巴鲁选择监视器选择安全气囊模式。
2 检查蓄电池。 1) 将点火开关转至 OFF（关）位置。 2) 测量蓄电池电压。	电压是否大于 11 伏？	转至步骤 3。	给蓄电池充电或更换蓄电池。
3 检查蓄电池端子。	蓄电池端子是否接触不良？	修理或拧紧蓄电池端子。	转至步骤 4。
4 检查斯巴鲁选择监视器通讯。 1) 将点火开关转至 ON（开）位置。 2) 使用斯巴鲁选择监视器，检查能否正常执行与其他系统的通讯。	在斯巴鲁选择监视器上是否显示系统名称以及车型年？	转至步骤 9。	转至步骤 5。

斯巴鲁选择监视器

AB(DIAG)-28

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
5	检查斯巴鲁选择监视器通讯。 1) 将点火开关转至 OFF（关）位置。 2) 断开安全气囊控制模块连接器。 3) 将点火开关转至 ON（开）位置。 4) 检查能否正常执行与其他系统的通讯。	在斯巴鲁选择监视器上是否显示系统名称以及车型年？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉
6	检查每个控制模块与数据链路连接器之间的线束连接器。 1) 将点火开关转至 OFF（关）位置。 2) 断开安全气囊控制模块, 防抱死制动控制模块与液压单元, 发动机控制模块和变速器控制模块。 3) 测量数据链路连接器与底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (B40) 10 号— 底盘接地:	电阻大于 1 兆欧吗？	转至步骤 7。
7	检查至安全气囊控制模块的输出信号。 1) 在步骤 6 的条件下, 将点火开关转至 ON（开）。 2) 测量数据链路连接器与底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (B40) 10 号 (+)— 底盘接地 (-):	电压是否小于 1 伏？	转至步骤 8。
8	检查安全气囊控制模块与数据链路连接器之间的线束。 1) 将点火开关转至 OFF（关）位置, 断开蓄电池接地线, 并等待 20 秒以上。 2) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)。 3) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到连接器 (AB3) 上。 4) 测量测试线束 R 中的连接器 (4R) 与数据链路连接器之间的电阻。 连接器和端子 (4R) 18 号— (B40) 10 号:	电阻小于 1 欧吗？	转至步骤 9。
9	检查电源电路。 1) 将点火开关转至 ON（开）位置。 2) 测量测试线束 R 中连接器 (4R) 与底盘接地之间的电压。	电压是否大于 10 伏？	转至步骤 10。
10	检查安全气囊控制模块与底盘接地之间的电阻。 1) 将点火开关转至 OFF（关）位置。 2) 测量测试线束 R 中连接器 (4R) 与底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (4R) 10 号— 底盘接地: (4R) 11 号— 底盘接地:	电阻大于 1 兆欧吗？	转至步骤 11。
11	检查连接器是否接触不良。	控制模块电源、接地电路和数据链路连接器中是否有接触不良？	修理连接器。（对于安全气囊系统连接器, 不要修理, 请更换整个线束。） 仅更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉

2. 没有诊断故障码

检测到诊断故障码的条件：

- 组合仪表故障
- 线束开路

故障症状：

- 安全气囊警告灯持续点亮。
- 斯巴鲁选择监视器上显示“NO TROUBLE CODE”（无故障码）。

详细操作过程，参见“安全气囊警告灯故障”。〈参考 AB(diag)-34，安全气囊警告灯有故障〉

注意：

详细操作过程，参见“安全气囊警告灯故障”。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉

- 当安全气囊警告灯 OFF（关），且斯巴鲁选择监视器上显示“NO TROUBLE CODE”（无故障码）时，系统处于正常状态。

8. 读取诊断故障码 (DTC)

A: 操作

读取诊断故障码操作的详细信息参考 “斯巴鲁选择监视器”。< 参考 AB(diag)-25, 清除存储器模式, 操作, 斯巴鲁选择监视器。>

9. 检验模式

A: 操作

参考检查表中所描述的情况重新建立运行环境。

10. 清除存储器模式

A: 操作

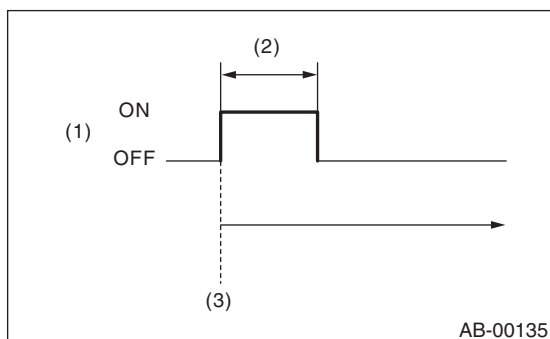
修理故障后，按照下面的步骤清除存储器。

有关清除诊断故障码操作的详细信息，参考“斯巴鲁选择监视器”。<参考 AB(diag)-25, 清除存储器模式，操作，斯巴鲁选择监视器。>

11. 安全气囊警告灯照明模式

A: 检验

将点火开关转至 ON（开）位置，并确认安全气囊警告灯持续点亮大约 6 秒，然后熄灭。



- (1) 安全气囊警告灯
- (2) 大约 6 秒
- (3) 点火开关 ON（开）

12. 安全气囊警告灯有故障

A: 安全气囊警告灯一直亮。

检测条件:

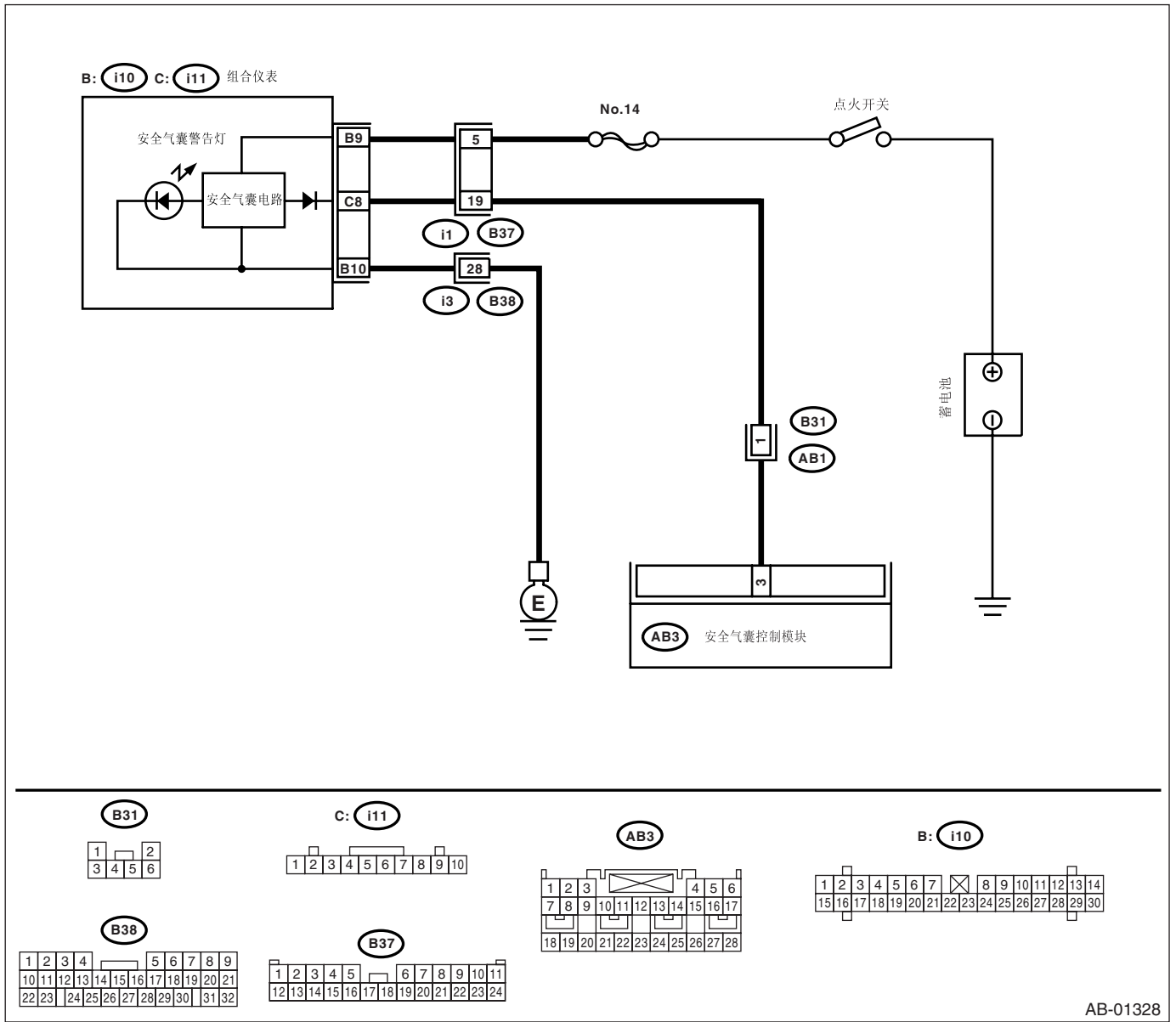
- 安全气囊警告灯单元出故障。
- 安全气囊控制模块与安全气囊警告灯之间的电路短路或开路。
- 接地电路出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。
- (AB1) 和 (B31) 连接不正确。
- (AB3) 没有正确地连接到安全气囊控制模块。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员座椅和乘客座椅的安全气囊模块连接器。

布线图:

- 左驾车型



步骤		检查	是	否
1	读取诊断故障码。 读取诊断故障码。〈参考 AB(diag)-25, 清除存储器模式, 操作, 斯巴鲁选择监视器。〉	是否显示诊断故障码?	根据诊断故障码 (DTC) 执行诊断。	转至步骤 2。
2	检查连接器 (AB1) 和 (B31) 是否接触不良。 1) 将点火开关转到 OFF (关) 的位置, 断开蓄电池接地线, 等待 20 秒以上。 2) 拆下侧门槛盖。 (驾驶员侧) 3) 确保连接器 (AB1) 和 (B31) 之间牢固连接。	连接器 (AB1) 和 (B31) 是否接触不良?	修理车身线束或更换安全气囊主线束和车身线束。	转至步骤 3。

安全气囊警告灯有故障

AB(DIAG)-36

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
3 检查安全气囊警告灯。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 将测试线束 M 中的连接器 (1M) 连接到车身线束连接器 (B31) 上。 3) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 4) 连接测试线束 M 中的连接器 (3M) 和 (4M)。	安全气囊警告灯是否熄灭？	转至步骤 5。	转至步骤 4。
4 检查车身线束。 检查车身线束。 注意： 排除问题后，断开连接器 (3M) 和 (4M)。	车身线束是否不正常？	更换组合仪表印刷电路板。〈参考 IDI-11，组合仪表〉	修理车身线束。
5 检查接触不良。 确保安全气囊控制模块和接头 (AB3) 牢固连接。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉	接头 (AB3) 是否接触不良？	转至步骤 6。	更换安全气囊主线束和车身线束或更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉
6 检查安全气囊主线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 将连接器 (AB1) 连接到连接器 (B31) 上。 3) 断开连接器 (AB21) 和 (AB26)。 4) 拆下手套箱，断开连接器 (AB4) 和 (AB27)。 5) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)，连接测试线束 R 中的连接器 (1R)。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉 6) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 7) 连接测试线束 R 中的连接器 (5R) 和 (6R)。 注意： 排除问题后，断开连接器 (5R) 和 (6R)。	安全气囊警告灯是否熄灭？	转至步骤 7。	更换安全气囊主线束和车身线束。
7 检查接地电路。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)。 3) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到车身线束连接器 (AB3) 上。 4) 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 和底盘地线之间的电阻。 连接器和端子 (2R) 10 号—底盘接地： (2R) 11 号—底盘接地：	电阻是否小于 10 欧？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉	修理车身接地电路。

B: 安全气囊警告灯一直不亮。

检测条件:

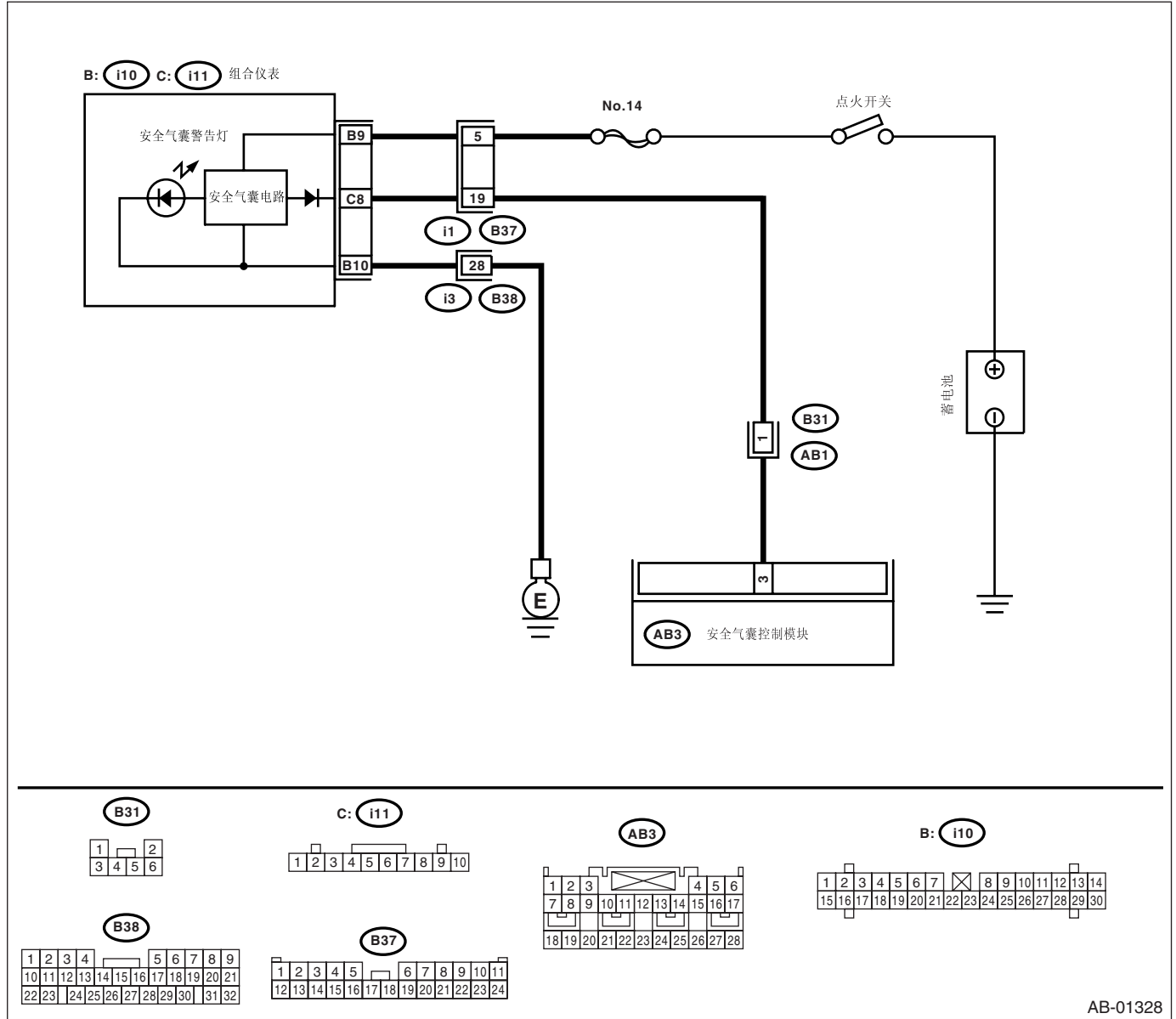
- 14 号保险丝（在保险丝盒里）熔断。
- 车身线束电路开路。
- 安全气囊警告灯出故障。
- 安全气囊主线束出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地线，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员座椅和乘客座椅的安全气囊模块连接器。

布线图:

- 左驾车型

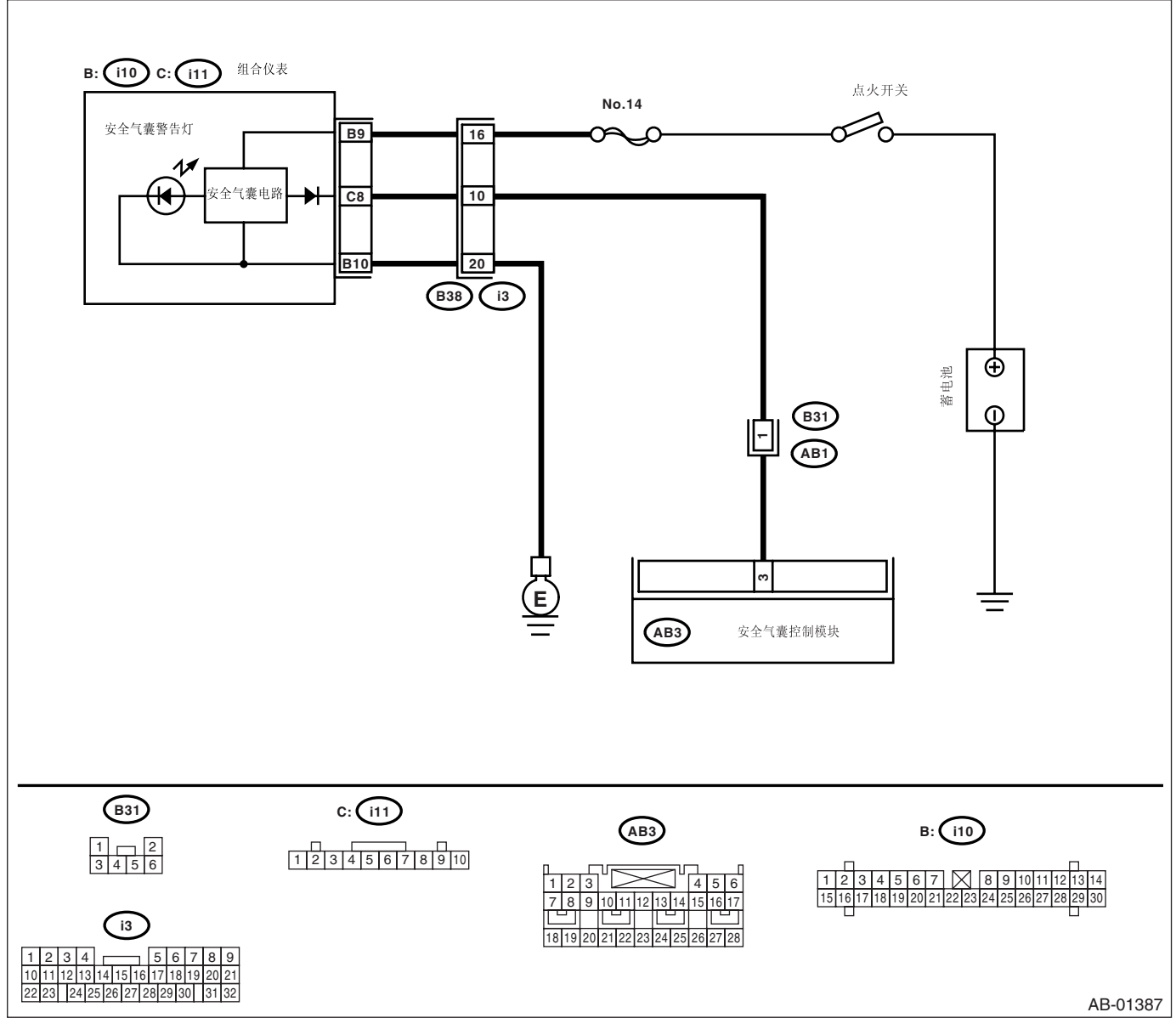


安全气囊警告灯有故障

AB(DIAG)-38

安全气囊系统（诊断）

• 右驾车型



AB-01387

步骤	检查	是	否
1	检查组合仪表。 将点火开关转到 ON（开）的位置，确保配有组合仪表中的警告灯打开。	转至步骤 2。	修理组合仪表供电。〈参考 IDI-3，组合仪表系统〉
2	检查诊断故障码。 读取诊断故障码。〈参考 AB(diag)-25，清除存储器模式，操作，斯巴鲁选择监视器。〉	根据诊断故障码执行诊断。	转至步骤 3。
3	检查 14 号保险丝（在保险丝和继电器盒内）。 拆下 14 号保险丝，进行目视检查。	14 号保险丝（在保险丝和继电器盒里）是否熔断？ 更换 14 号保险丝。如果 14 号保险丝再次熔断，转至步骤 3。	转至步骤 4。

安全气囊警告灯有故障

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-39

步骤	检查	是	否
4	检查安全气囊警告灯电路（在组合仪表里）。 1)将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2)断开连接器 (AB1) 和连接器 (B31)。 3)连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮？	转至步骤 5。 更换安全气囊警告灯灯泡或组合仪表印刷电路板。＜参考 IDI-11，组合仪表＞
5	检查安全气囊主线束。 1)将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2)将连接器 (AB1) 连接到连接器 (B31) 上。 3)从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞ 4)连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞ 更换安全气囊主线束和车身线束。

13. 诊断故障码（DTC）清单

A: 清单

诊断故障码（DTC）	显示	诊断内容	索引号
11	驾驶员安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 安全气囊主线束电路开路、短路或对地短路。 安全气囊模块线束电路（驾驶员）开路、短路或对地短路。 转向盘连接器电路开路、短路或对地短路。 安全气囊控制模块出故障。 驾驶员安全气囊模块出故障。 	<p>< 参考 AB(diag)-42, 诊断故障码 11, 诊断故障码表。></p>
12	乘客安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 安全气囊主线束电路开路、短路或对地短路。 安全气囊模块线束电路（乘客）开路、短路或对地短路。 安全气囊控制模块出故障。 乘客安全气囊模块出故障。 	<p>< 参考 AB(diag)-44, 诊断故障码 12, 诊断故障码表。></p>
15	驾驶员安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 安全气囊主线束电路（驾驶员）对电源短路。 安全气囊主线束（驾驶员）对电源短路。 转向盘连接器对电源短路。 安全气囊控制模块出故障。 驾驶员安全气囊模块出故障。 	<p>< 参考 AB(diag)-46, 诊断故障码 15, 诊断故障码表。></p>
16	乘客安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 安全气囊主线束电路（乘客）对电源短路。 安全气囊模块线束（乘客）对电源短路。 安全气囊控制模块出故障。 乘客安全气囊模块出故障。 	<p>< 参考 AB(diag)-48, 诊断故障码 16, 诊断故障码表。></p>
21	安全气囊发动机控制模块故障	安全气囊控制模块出故障。	<p>< 参考 AB(diag)-50, 诊断故障码 21, 诊断故障码表。></p>
22	前安全气囊点火输出	左前 / 右前安全气囊模块和安全带预张紧器充气。	<p>< 参考 AB(diag)-51, 诊断故障码 22, 诊断故障码表。></p>
23	至安全气囊发动机控制模块的连接器的故障	(AB3)、(AB7) 和 (AB8) 没有正确连接到安全气囊控制模块。	<p>< 参考 AB(diag)-53, 诊断故障码 23, 诊断故障码表。></p>
24	点火开关开路	<ul style="list-style-type: none"> 安全气囊控制模块出故障。 安全气囊主线束电路开路。 11 号保险丝（在接线盒里）熔断。 车身线束电路开路。 	<p>< 参考 AB(diag)-54, 诊断故障码 24, 诊断故障码表。></p>
25	点火开关开路	<ul style="list-style-type: none"> 安全气囊控制模块出故障。 安全气囊主线束电路开路。 6 号保险丝（在接线盒里）熔断。 车身线束电路开路。 	<p>< 参考 AB(diag)-57, 诊断故障码 25, 诊断故障码表。></p>
31	右前辅助传感器故障	<ul style="list-style-type: none"> 右前辅助传感器线束电路短路。 安全气囊主线束电路开路。 右前辅助传感器出故障。 安全气囊控制模块出故障。 	<p>< 参考 AB(diag)-60, 诊断故障码 31, 诊断故障码表。></p>
32	左前辅助传感器故障	<ul style="list-style-type: none"> 左前辅助传感器线束电路短路。 安全气囊主线束电路开路。 左前辅助传感器出故障。 安全气囊控制模块出故障。 	<p>< 参考 AB(diag)-63, 诊断故障码 32, 诊断故障码表。></p>
41	右侧安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 右侧安全气囊线束出电路故障。 右侧安全气囊模块出故障。 安全气囊控制模块出故障。 	<p>< 参考 AB(diag)-66, 诊断故障码 41, 诊断故障码表。></p>
42	左侧安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 左侧安全气囊线束出电路故障。 左侧安全气囊模块出故障。 安全气囊控制模块出故障。 	<p>< 参考 AB(diag)-68, 诊断故障码 42, 诊断故障码表。></p>
45	右侧安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 右侧安全气囊线束对电源短路。 安全气囊控制模块出故障。 	<p>< 参考 AB(diag)-70, 诊断故障码 45, 诊断故障码表。></p>

诊断故障码（DTC）清单

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-41

诊断故障码（DTC）	显示	诊断内容	索引号
46	左侧安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 左侧安全气囊线束对电源短路。 安全气囊控制模块出故障。 	＜参考 AB(diag)-72, 诊断故障码 46, 诊断故障码表。＞
51	右侧安全气囊传感器故障	<ul style="list-style-type: none"> 右侧安全气囊传感器出故障。 右侧安全气囊线束电路出故障。 安全气囊控制模块出故障。 	＜参考 AB(diag)-74, 诊断故障码 51, 诊断故障码表。＞
52	左侧安全气囊传感器故障	<ul style="list-style-type: none"> 左侧安全气囊传感器出故障。 左侧安全气囊线束电路出故障。 安全气囊控制模块出故障。 	＜参考 AB(diag)-76, 诊断故障码 52, 诊断故障码表。＞
53	右侧安全气囊传感器故障	右侧安全气囊传感器出故障。	＜参考 AB(diag)-78, 诊断故障码 53, 诊断故障码表。＞
54	左侧安全气囊传感器故障	左侧安全气囊传感器出故障。	＜参考 AB(diag)-78, 诊断故障码 54, 诊断故障码表。＞
55	气帘安全气囊点火输出	<ul style="list-style-type: none"> 侧安全气囊模块工作。 气帘安全气囊模块工作。 	＜参考 AB(diag)-78, 诊断故障码 55, 诊断故障码表。＞
61	右安全带预张紧器故障	<ul style="list-style-type: none"> 右安全带预张紧器电路开路、短路或对地短路。 安全气囊控制模块出故障。 预张紧器出故障。 预张紧器线束出故障。 	＜参考 AB(diag)-79, 诊断故障码 61, 诊断故障码表。＞
62	左安全带预张紧器故障	<ul style="list-style-type: none"> 左安全带预张紧器电路开路、短路或对地短路。 安全气囊控制模块出故障。 预张紧器出故障。 预张紧器线束出故障。 	＜参考 AB(diag)-81, 诊断故障码 62, 诊断故障码表。＞
65	右安全带预张紧器故障	<ul style="list-style-type: none"> 右安全带预张紧器电路对电源短路。 预张紧器出故障。 预张紧器线束出故障。 安全气囊控制模块出故障。 	＜参考 AB(diag)-83, 诊断故障码 65, 诊断故障码表。＞
66	左安全带预张紧器故障	<ul style="list-style-type: none"> 左安全带预张紧器电路对电源短路。 预张紧器出故障。 预张紧器线束出故障。 安全气囊控制模块出故障。 	＜参考 AB(diag)-85, 诊断故障码 66, 诊断故障码表。＞
72	乘客安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 安全气囊主线束电路开路、短路或对地短路。 安全气囊模块线束电路（乘客）开路、短路或对地短路。 安全气囊控制模块出故障。 乘客安全气囊模块出故障。 	＜参考 AB(diag)-87, 诊断故障码 72, 诊断故障码表。＞
76	乘客安全气囊故障	<ul style="list-style-type: none"> 安全气囊主线束电路（乘客）短路或对电源短路。 安全气囊模块线束电路（乘客）对电源短路。 安全气囊控制模块出故障。 乘客安全气囊模块出故障。 	＜参考 AB(diag)-89, 诊断故障码 76, 诊断故障码表。＞
81	右安全带预张紧器 2 故障	<ul style="list-style-type: none"> 右安全带腰带预张紧器电路开路、短路或对地短路。 安全带腰带预张紧器出故障。 安全带腰带预张紧器线束出故障。 安全气腰带囊控制模块出故障。 	＜参考 AB(diag)-91, 诊断故障码 81, 诊断故障码表。＞
85	左安全带预张紧器 2 故障	<ul style="list-style-type: none"> 右安全带腰带预张紧器电路对电源短路。 安全带腰带预张紧器出故障。 安全带腰带预张紧器线束出故障。 安全气囊控制模块出故障。 	＜参考 AB(diag)-93, 诊断故障码 85, 诊断故障码表。＞

14. 诊断故障码表

A: 诊断故障码 11

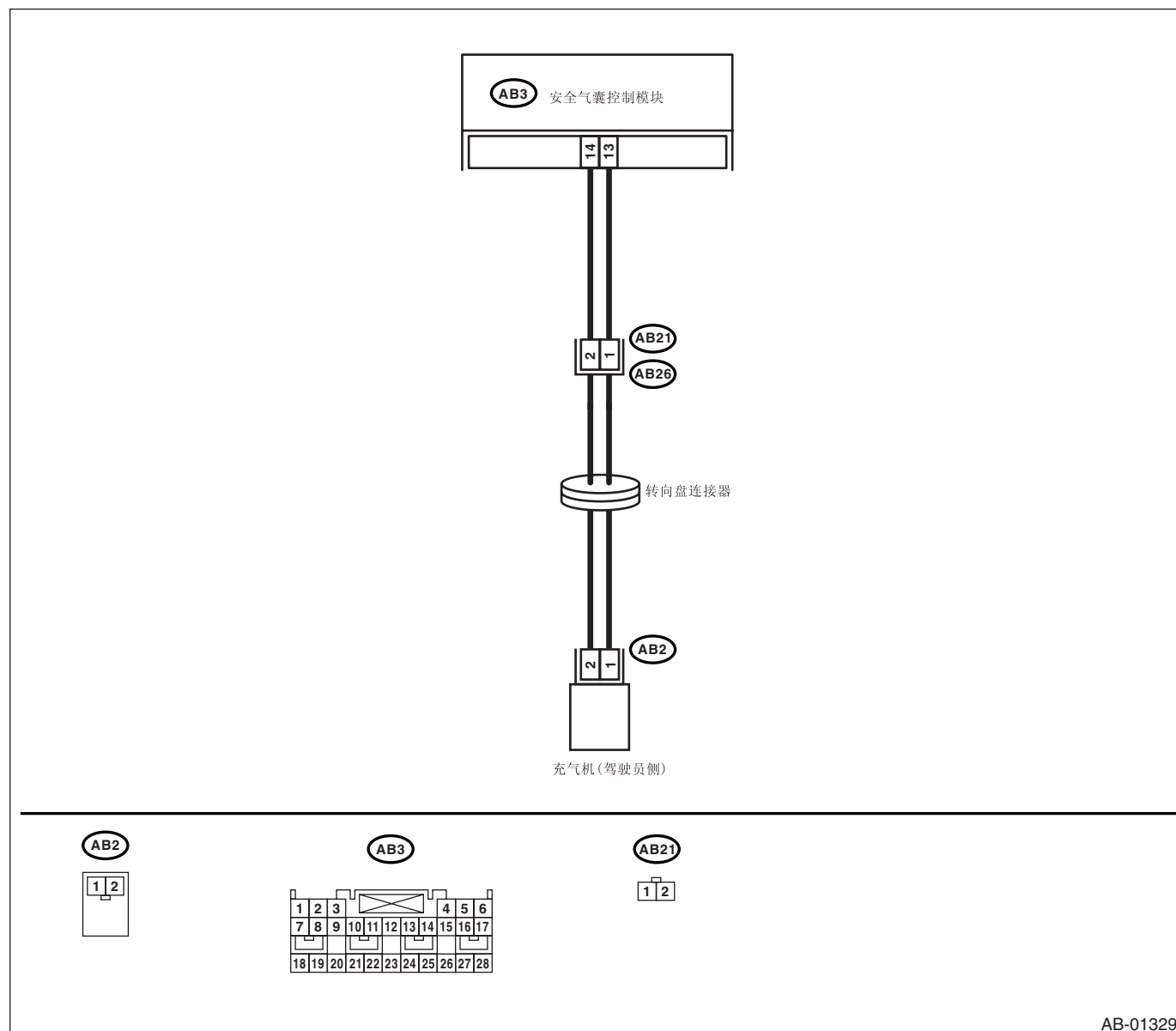
检测到诊断故障码的条件:

- 安全气囊主线束电路开路、短路或对地短路。
- 安全气囊模块线束电路（驾驶员）开路、短路或对地短路。
- 转向盘连接器电路开路、短路或对地短路。
- 驾驶员安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地线，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。

布线图:



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-43

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。
2	检查驾驶员安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 拆下驾驶员安全气囊模块。 <参考 AB-13, 驾驶员安全气囊模块 > 3) 将测试线束 N 中的连接器 (1N) 连接到连接器 (AB2) 上。 4) 将安全气囊电阻连接到测试线束 N 中的连接器 (2N) 上。 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒，然后熄灭？	更换驾驶员安全气囊模块。 <参考 AB-13, 驾驶员安全气囊模块 >
3	检查转向盘连接器。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从连接器 (AB2) 上断开测试线束 N。 3) 拆下仪表板下盖，从连接器 (AB21) 上断开连接器 (AB26)，将测试线束 F 中的连接器 (1F) 连接到连接器 (AB21) 上。 4) 将安全气囊电阻连接到测试线束 F 中的连接器 (3F) 上。 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒，然后熄灭？	更换转向盘连接器。 <参考 AB-19, 转向盘连接器 >
4	检查安全气囊主线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束 F 中的连接器 (3F) 上断开安全气囊电阻。 3) 拆下手套箱，断开连接器 (AB4) 和乘客安全气囊模块 (AB27)。 <参考 AB-14, 乘客安全气囊模块 > 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)，连接测试线束 R 中的连接器 (1R)。 <参考 AB-17, 安全气囊控制模块 > 5) 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 和测试线束 F 的连接器 (3F) 之间的电阻。 连接器和端子 (2R) 2 号—(3F) 3 号： (2R) 4 号—(3F) 4 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 5。
5	检查安全气囊主线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 的电阻。 连接器和端子 (2R) 2 号—(2R) 4 号： (2R) 4 号—底盘接地： (2R) 2 号—底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 6。
6	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。 <参考 AB-17, 安全气囊控制模块 >
7	检查是否显示其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。 <参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单 >

B: 诊断故障码 12

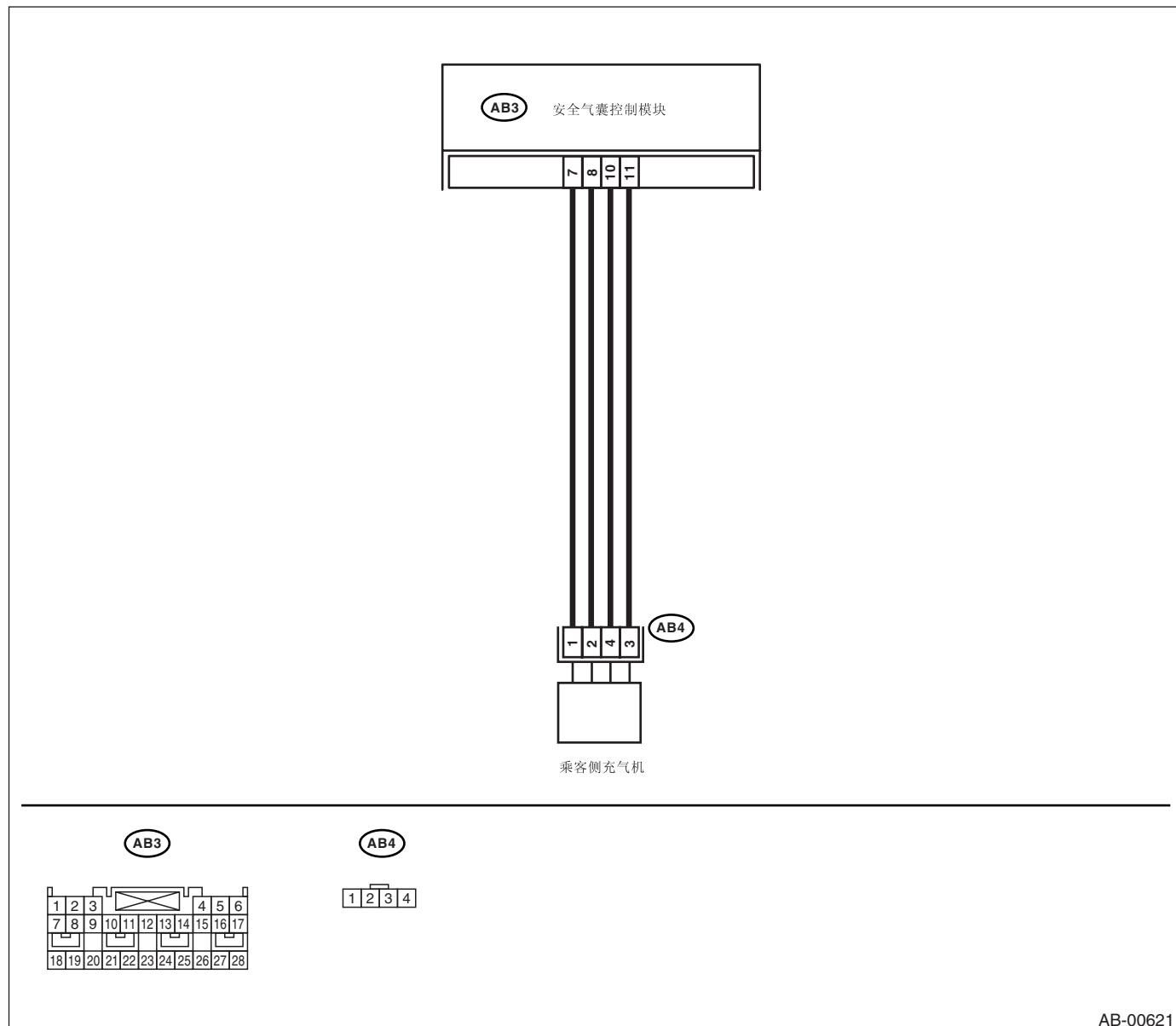
检测到诊断故障码的条件:

- 安全气囊主线束电路开路、短路或对地短路。
- 安全气囊模块线束电路（乘客侧）开路、短路或对地短路。
- 乘客安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地线，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员座椅和乘客座椅的安全气囊模块连接器。

布线图:



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-45

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查乘客安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 拆下手套箱。 3) 断开乘客安全气囊连接器 (AB27) 和 (AB4)。 4) 将测试线束 P 中的连接器 (1P) 连接到连接器 (AB4) 上。 5) 将安全气囊电阻连接到测试线束 P 中的连接器 (2P)、(3P) 上。 6) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否在点亮 6 秒后熄灭？	更换乘客安全气囊模块。〈参考 AB-14，乘客安全气囊模块〉 转至步骤 3。
3	检查安全气囊主线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束 P 中的连接器上断开安全气囊电阻。 3) 拆下仪表板下盖，从连接器 (AB26) 上断开连接器 (AB21)。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)，连接测试线束 R 中的连接器 (1R)。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉 5) 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 和测试线束 P 中的连接器 (2P) 之间的电阻。 连接器和端子 (2R)3 号—(2P)3 号： (2R)5 号—(2P)4 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 4。 更换安全气囊主线束和车身线束。
4	检查安全气囊主线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 的电阻。 连接器和端子 (2R)3 号—(2R)5 号： (2R)3 号—底盘接地： (2R)5 号—底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 5。 更换安全气囊主线束和车身线束。
5	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉 转至步骤 6。
6	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。〈参考 AB(diag)-40，诊断故障码 (DTC) 清单〉 诊断结束。

C: 诊断故障码 15

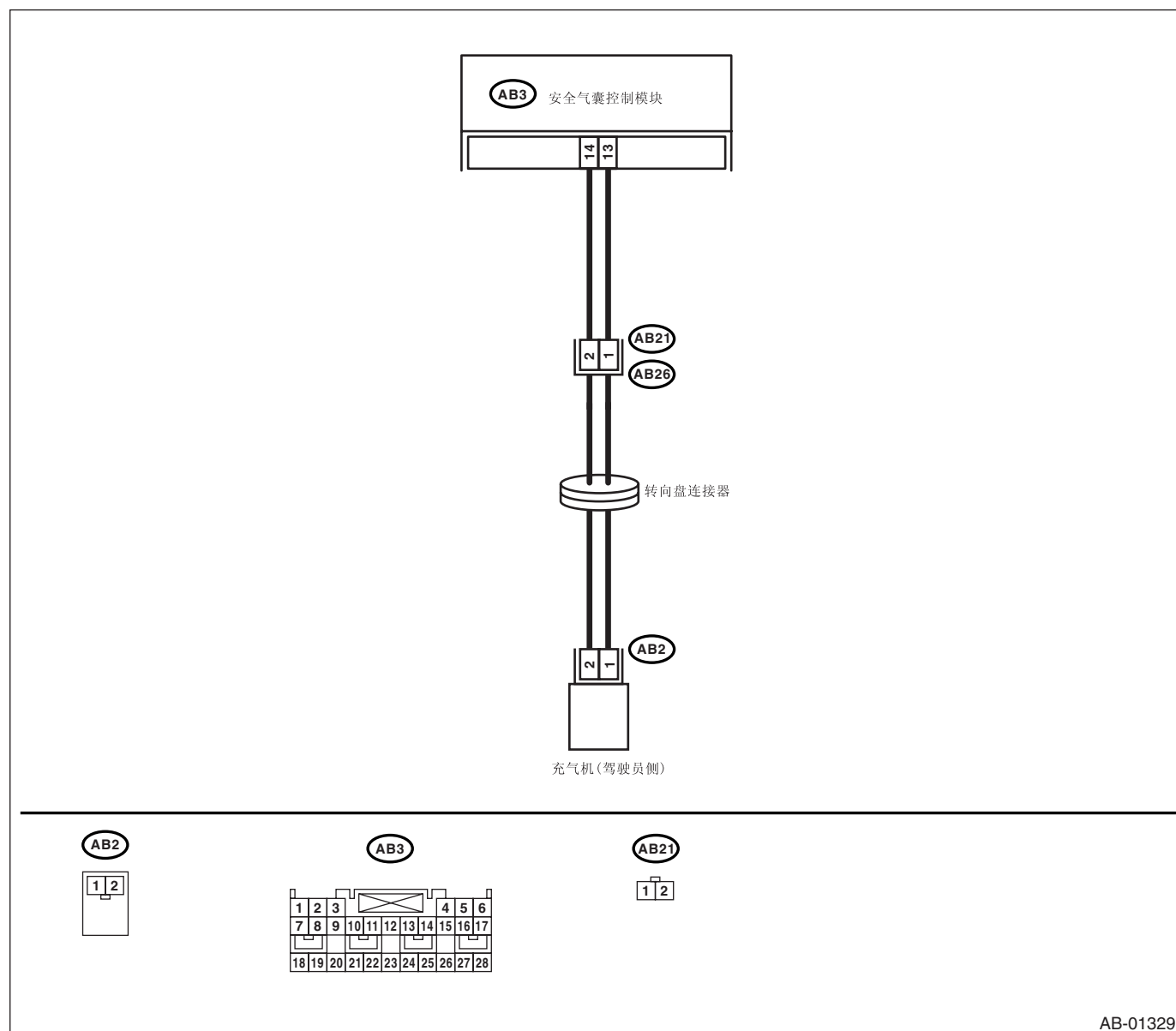
检测到诊断故障码的条件:

- 安全气囊主线束电路（驾驶员侧）对电源短路。
- 安全气囊模块线束（驾驶员侧）对电源短路。
- 转向盘连接器对电源短路。
- 驾驶员安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地线，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。

布线图:



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-47

步骤	检查	是	否
1	检查连接器内是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查驾驶员安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 拆下驾驶员安全气囊模块。〈参考 AB-13, 驾驶员安全气囊模块〉 3) 将连接器 (AB2) 连接到测试线束 N 中的连接器 (1N) 上。 4) 将安全气囊电阻连接到测试线束 N 中的连接器 (2N) 上。 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否在点亮 6 秒后熄灭？	更换驾驶员安全气囊模块。〈参考 AB-13, 驾驶员安全气囊模块〉 转至步骤 3。
3	检查转向盘连接器。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从连接器 (AB2) 上断开测试线束 N。 3) 拆下仪表板下盖，从连接器 (AB26) 上断开连接器 (AB21)。 4) 将测试线束 F 中的连接器 (1F) 连接到连接器 (AB21) 上。 5) 将安全气囊电阻连接到测试线束 F 中的连接器 (3F) 上。 6) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否在点亮 6 秒后熄灭？	更换转向盘连接器。〈参考 AB-19, 转向盘连接器〉 转至步骤 4。
4	检查安全气囊主线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束 F 中的连接器 (3F) 上断开安全气囊电阻。 3) 拆下手套箱，断开连接器 (AB4) 和乘客安全气囊模块 (AB27)。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)，连接测试线束 R 中的连接器 (1R)。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。（发动机 OFF（关）） 6) 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (2R) 2 号 (+) — 底盘接地 (-)； (2R) 4 号 (+) — 底盘接地 (-)；	电压是否低于 1 伏？	转至步骤 5。 更换安全气囊主线束和车身线束。
5	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉 转至步骤 6。
6	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。〈参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单〉 诊断结束。 .

D: 诊断故障码 16

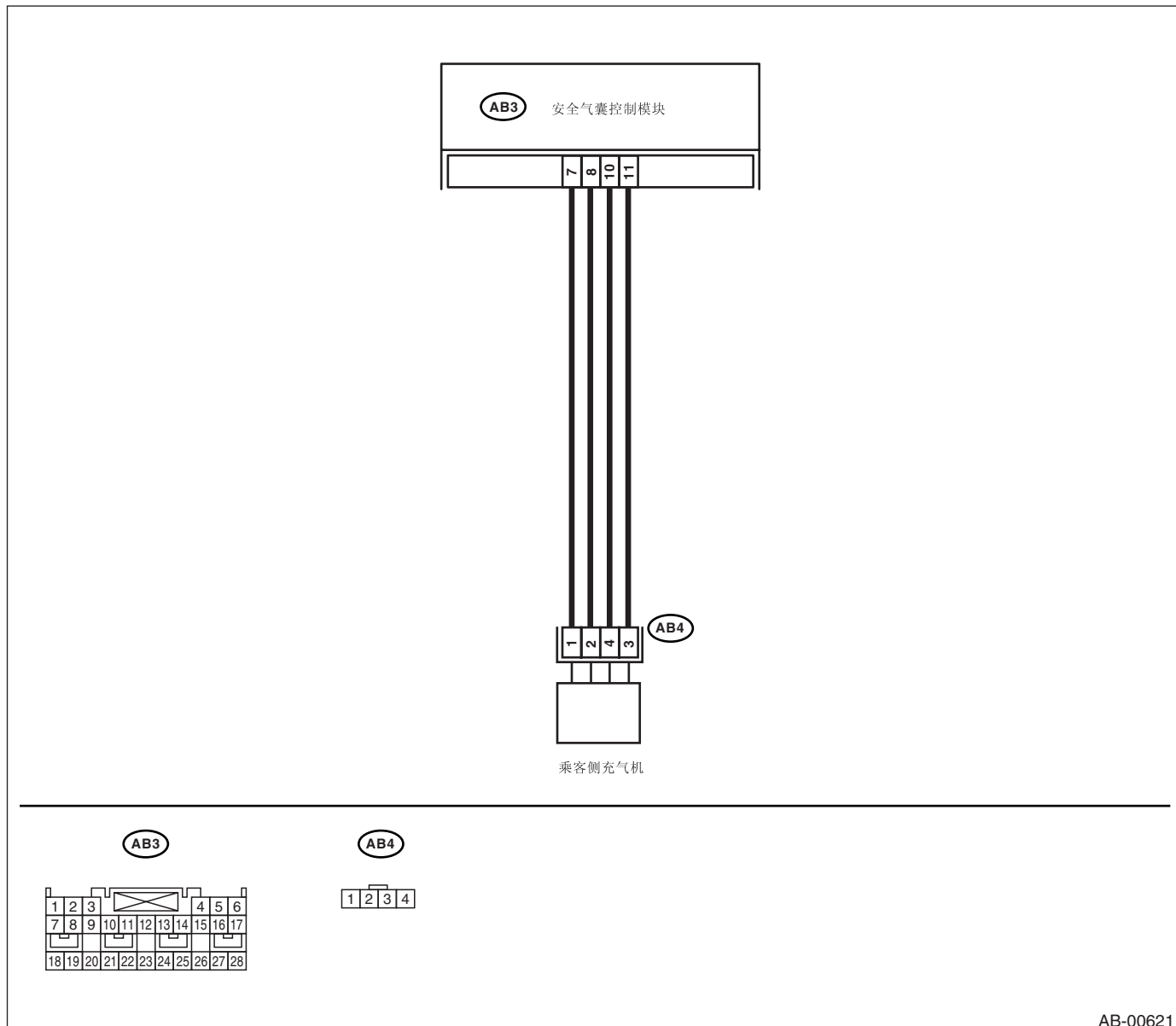
检测到诊断故障码的条件:

- 安全气囊主线束电路（乘客侧）对电源短路。
- 安全气囊模块线束（乘客侧）对电源短路。
- 乘客安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地线，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员座椅和乘客座椅的安全气囊模块连接器。

布线图:



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-49

步骤	检查	是	否
1	诊断结束。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？ 更换安全气囊线束。	转至步骤 2。
2	检查乘客安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 拆下手套箱。 3) 断开乘客安全气囊连接器 (AB27) 和 (AB4)。 4) 将测试线束 P 中的连接器 (1P) 连接到连接器 (AB4) 上。 5) 将安全气囊电阻连接到测试线束 P 中的连接器 (2P)、(3P) 上。 6) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒然后熄灭？ 更换乘客安全气囊模块。〈参考 AB-14, 乘客安全气囊模块〉	转至步骤 3。
3	检查安全气囊主线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束 P 中的连接器上断开安全气囊电阻。 3) 拆下仪表板下盖，从连接器 (AB26) 上断开连接器 (AB21)。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)，连接测试线束 R 中的连接器 (1R)。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 6) 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (2R)3 号 (+) — 底盘接地 (-): (2R)5 号 (+) — 底盘接地 (-):	电压是否小于 1 伏？ 转至步骤 4。	更换安全气囊主线束和车身线束。
4	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？ 更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉	转至步骤 5。
5	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？ 使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。〈参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单〉	诊断结束。.

E：诊断故障码 21

检测到诊断故障码的条件：
安全气囊控制模块出故障。

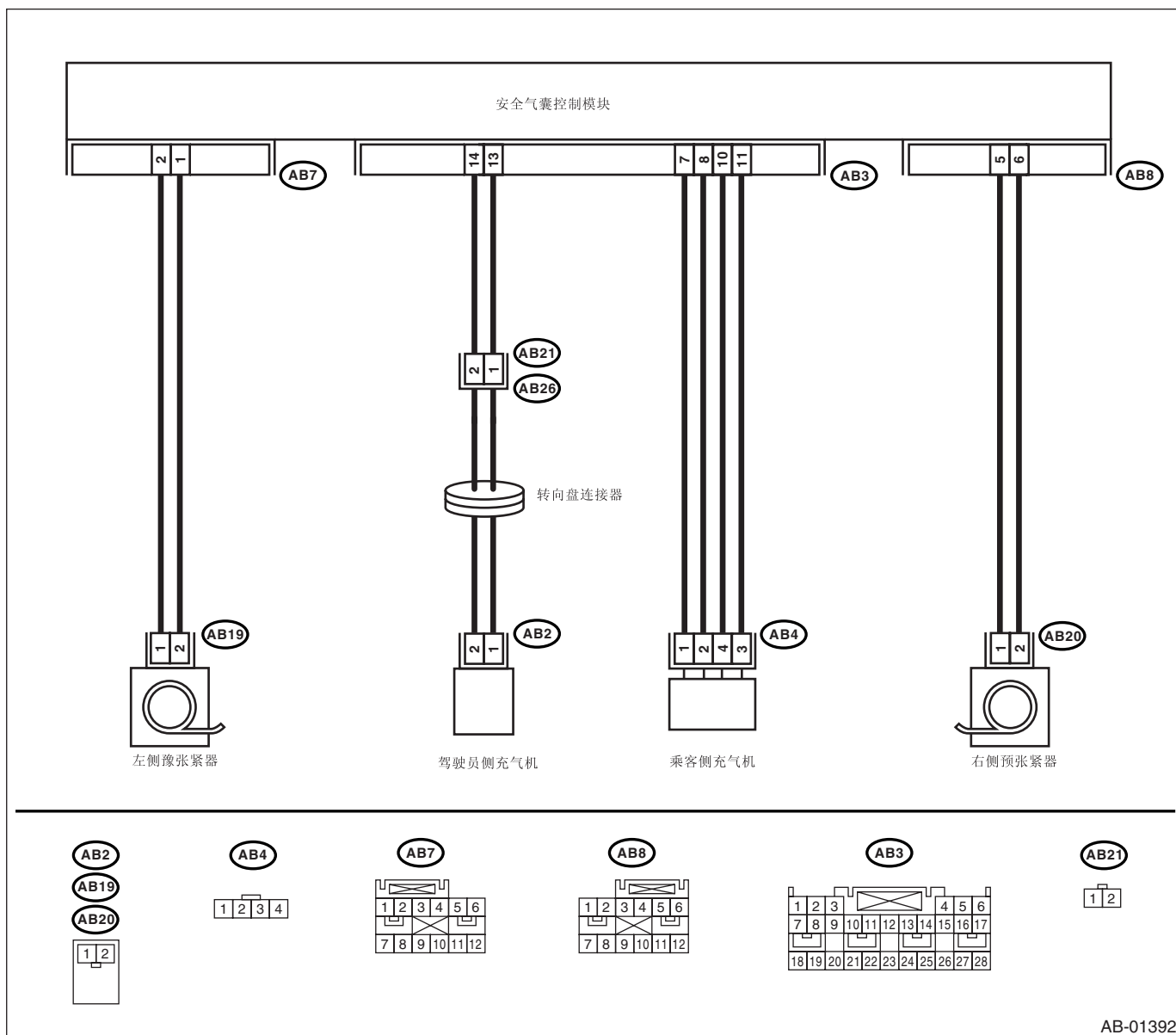
注意事项：
诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地线，开始工作前需等待 20 秒以上。

步骤		检查	是	否
1	检查是否显示诊断故障码 21。 1) 读取诊断故障码（DTC）。< 参考 AB(diag)-30，读取诊断故障码（DTC）> 2) 执行清除存储器模式。< 参考 AB(diag)-32，清除存储器模式 > 3) 再次读取诊断故障码。	安全气囊警告灯诊断故障码 21 是否显示？	更换安全气囊控制模块。< 参考 AB-17，安全气囊控制模块 >	出现暂时接触不良。

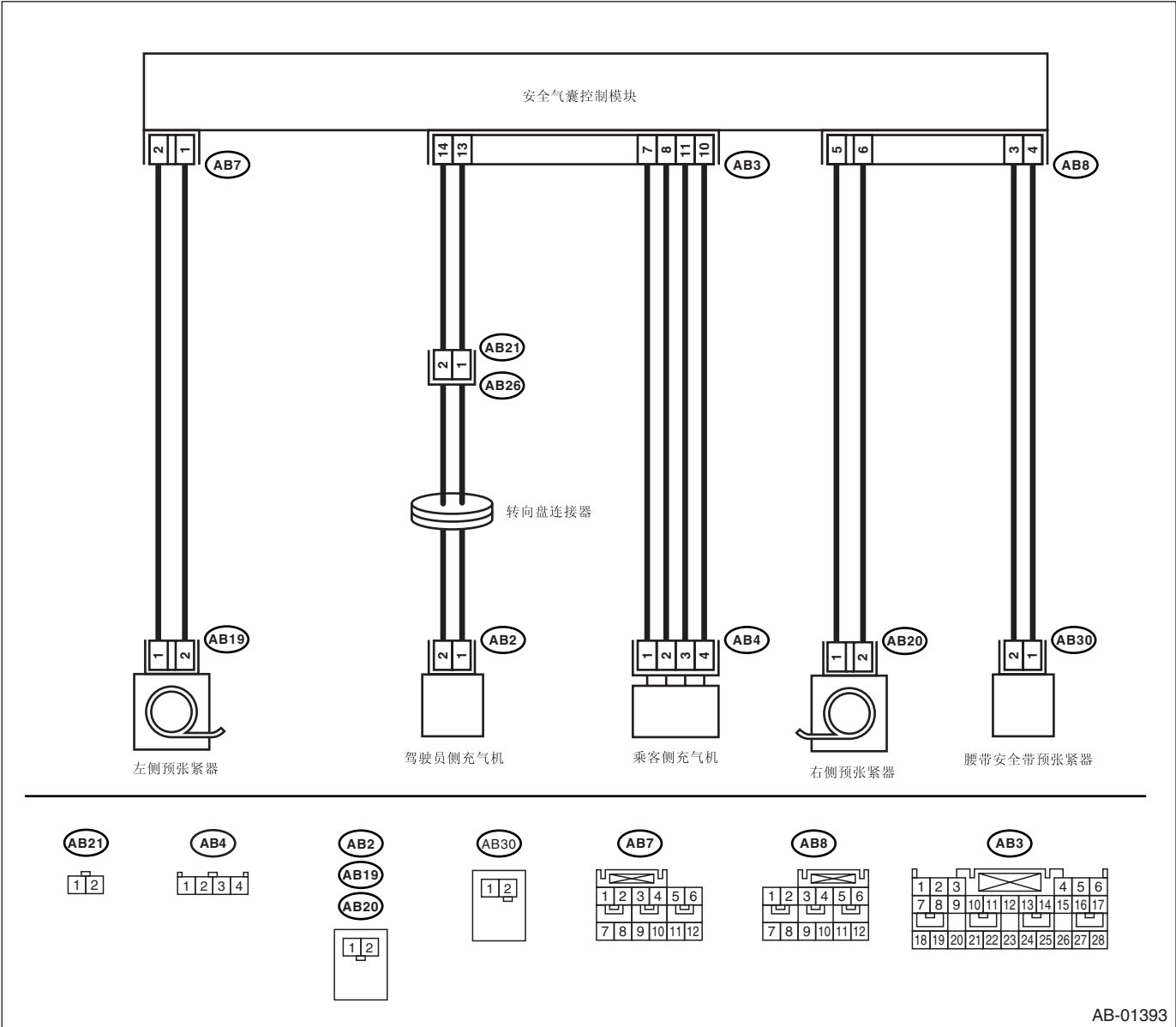
F：诊断故障码 22

布线图：

- 左驾车型



• 右驾车型



AB-01393

前安全气囊、预张紧器和腰带预张紧器激活时，显示这个代码。

一旦显示这个代码，存储不可清除；因此要更换以下零件。

- 安全气囊控制模块。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉
- 驾驶员安全气囊模块。〈参考 AB-13，驾驶员安全气囊模块〉
- 乘客安全气囊模块。〈参考 AB-14，乘客安全气囊模块〉
- 两侧的前辅助传感器。〈参考 AB-20，前辅助传感器〉
- 带有两侧预张紧器的前排座椅安全带外侧。〈参考 SB-10，前排座椅安全带〉

G: 诊断故障码 23

检测到诊断故障码的条件:

(AB3)、(AB7) 和 (AB8) 没有正确连接到安全气囊控制模块。

注意事项:

诊断安全气囊系统时, 确保将点火开关转到 OFF (关) 的位置, 断开蓄电池的接地线, 开始工作前需等待 20 秒以上。

步骤	检查	是	否
1	检查连接器 (AB3)、(AB7) 和 (AB8) 是否接触不良。 1) 将点火开关转到 OFF (关) 的位置, 断开蓄电池接地线, 等待 20 秒以上。 2) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)、(AB7) 和 (AB8)。< 参考 AB-17, 安全气囊控制模块 >	线束连接器和控制模块连接器上是否有生锈或损坏?	转至步骤 2。
2	检查连接器 (AB3)、(AB7) 和 (AB8) 是否接触不良。 1) 确保连接器已重新牢固连接。 2) 连接蓄电池接地线, 将点火开关转到 ON (开) 的位置。 3) 执行清除存储器模式。 4) 再次读取诊断故障码。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒然后熄灭?	转至步骤 3。
3	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码?	更换安全气囊控制模块。< 参考 AB-17, 安全气囊控制模块 >
4	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码?	使用 “诊断故障码 (DTC) 清单” 检查诊断故障码。< 参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单 >
			诊断结束。

H: 诊断故障码 24

检测到诊断故障码的条件:

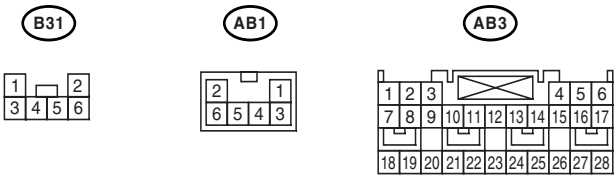
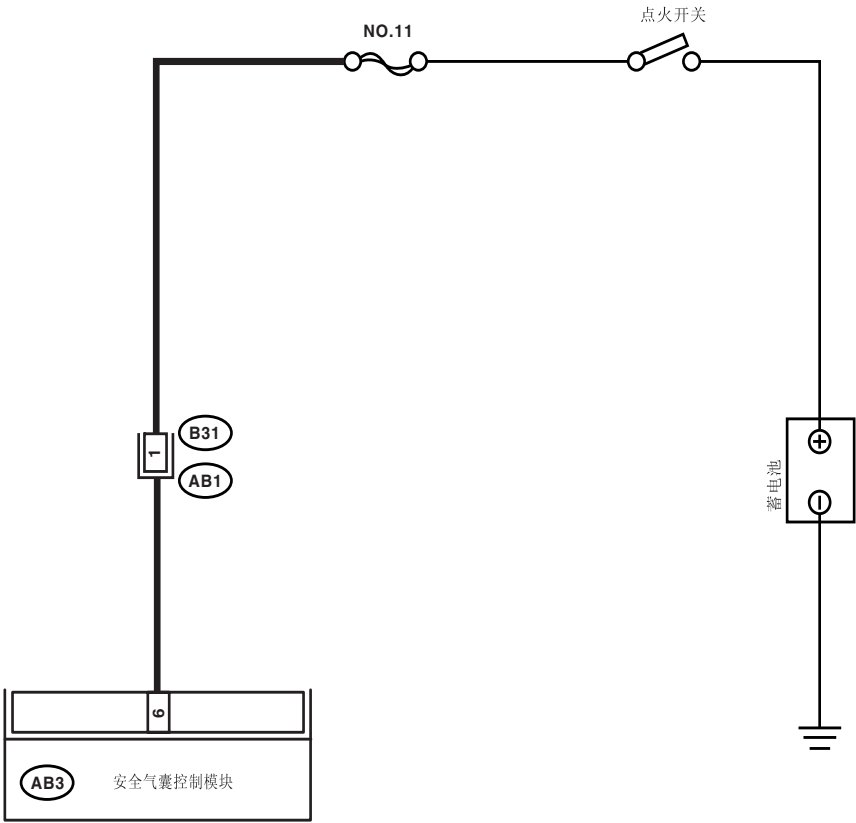
- 安全气囊控制模块出故障。
- 安全气囊主线束开路。
- 11 号保险丝（在接线盒里）熔断。
- 车身线束电路开路。

注意事项:

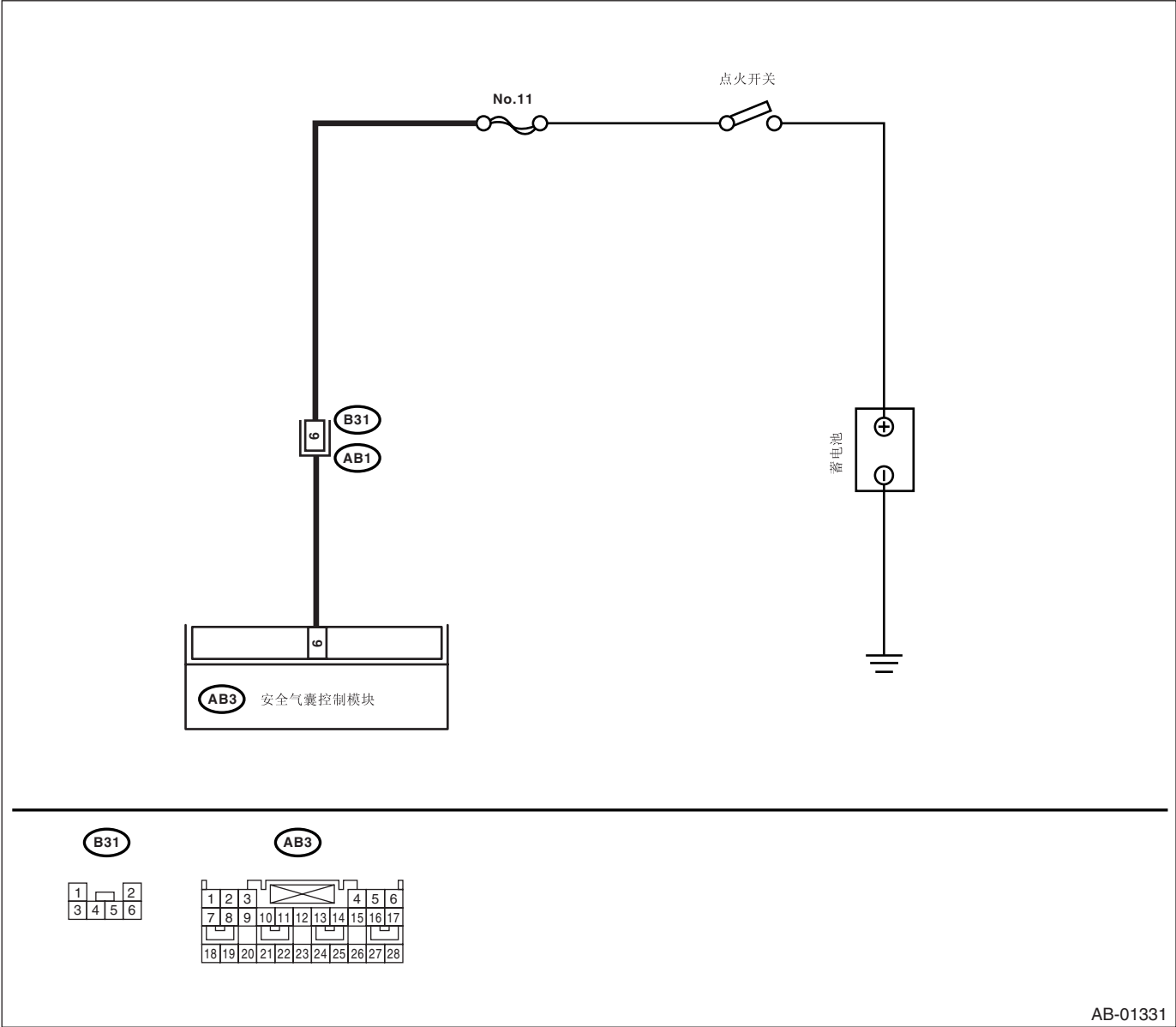
- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。

布线图:

- 左驾车型



- 右驾车型



诊断故障码表

AB(DIAG)-56

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
1 检查安全气囊控制模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从安全气囊控制模块上断开连接器（AB3）。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞ 3) 将测试线束 R 中的连接器（1R）连接到接头（AB3）。 4) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 5) 测量测试线束 R 中的连接器（2R）和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (2R)1 号 (+) — 底盘接地 (-)：	电压是否高于 10 伏？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞	转至步骤 2。
2 检查安全气囊主线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从车身线束（B31）上断开安全气囊连接器（AB1）。 3) 将测试线束 M 中的连接器（2M）连接到连接器（AB1）上。 4) 测量测试线束 M 中的连接器（5M）和测试线束 R 中的连接器（2R）之间的电阻。 连接器和端子 (5M)9 号 — (2R)1 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 3。	更换安全气囊主线束和车身线束。
3 检查安全气囊主线束。 在上述情况下测试以下电阻。 连接器和端子 (5M)9 号 — 底盘接地： (2R)1 号 — 底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 4。	更换安全气囊主线束和车身线束。
4 检查 11 号保险丝（在接线盒里）。 1) 确保点火开关转到 OFF（关）的位置。 2) 拆下 11 号保险丝（在保险丝和继电器盒里），进行目视检查。	11 号保险丝是否熔断？	更换 11 号保险丝。如果 11 号保险丝再次熔断，修理车身线束。	转至步骤 5。
5 检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞	转至步骤 6。
6 检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码（DTC）清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40，诊断故障码（DTC）清单＞	诊断结束。

I：诊断故障码 25

检测到诊断故障码的条件：

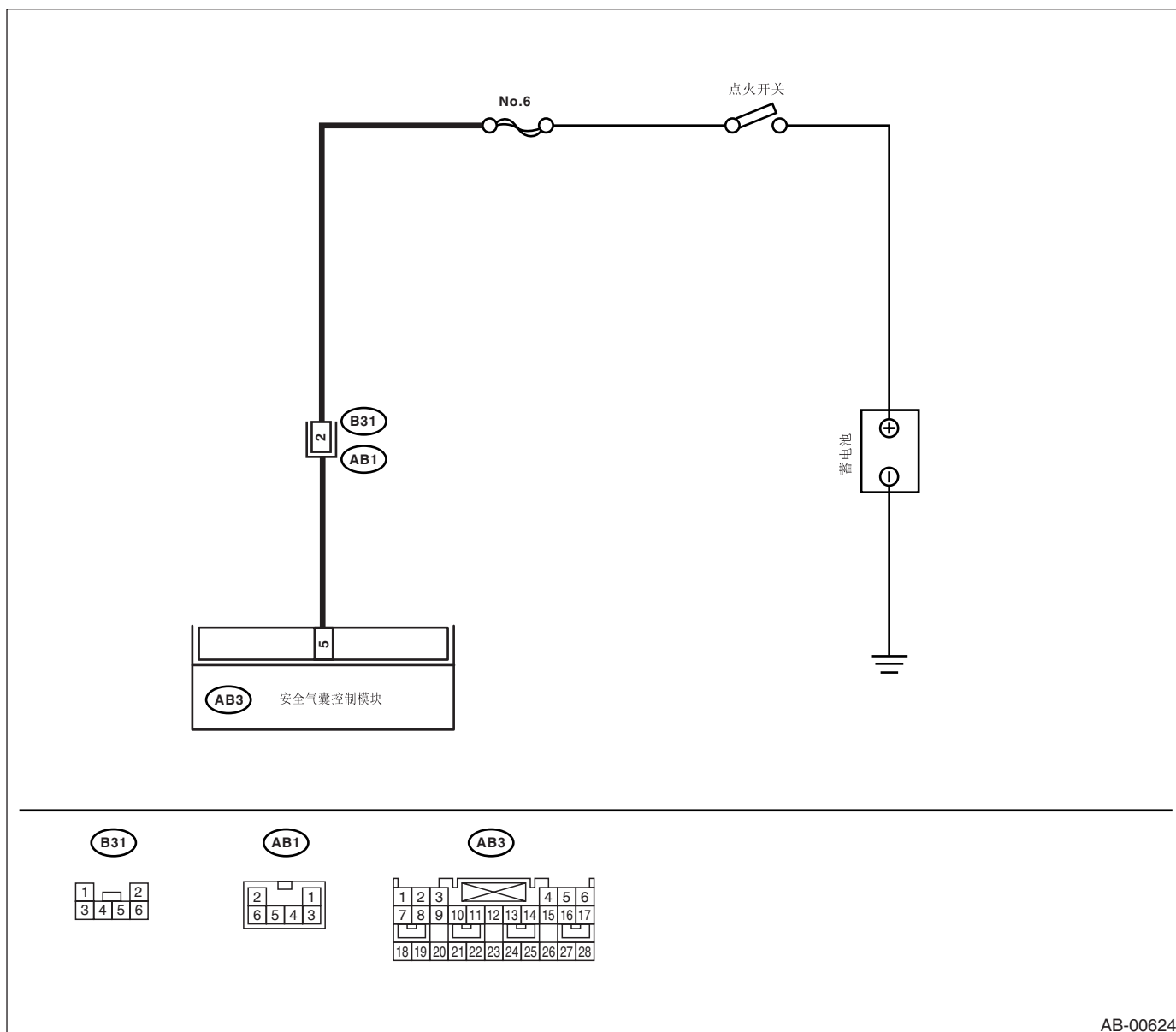
- 安全气囊控制模块出故障。
- 安全气囊线束开路。
- 6 号保险丝（在接线盒里）熔断。
- 车身线束电路开路。

注意事项：

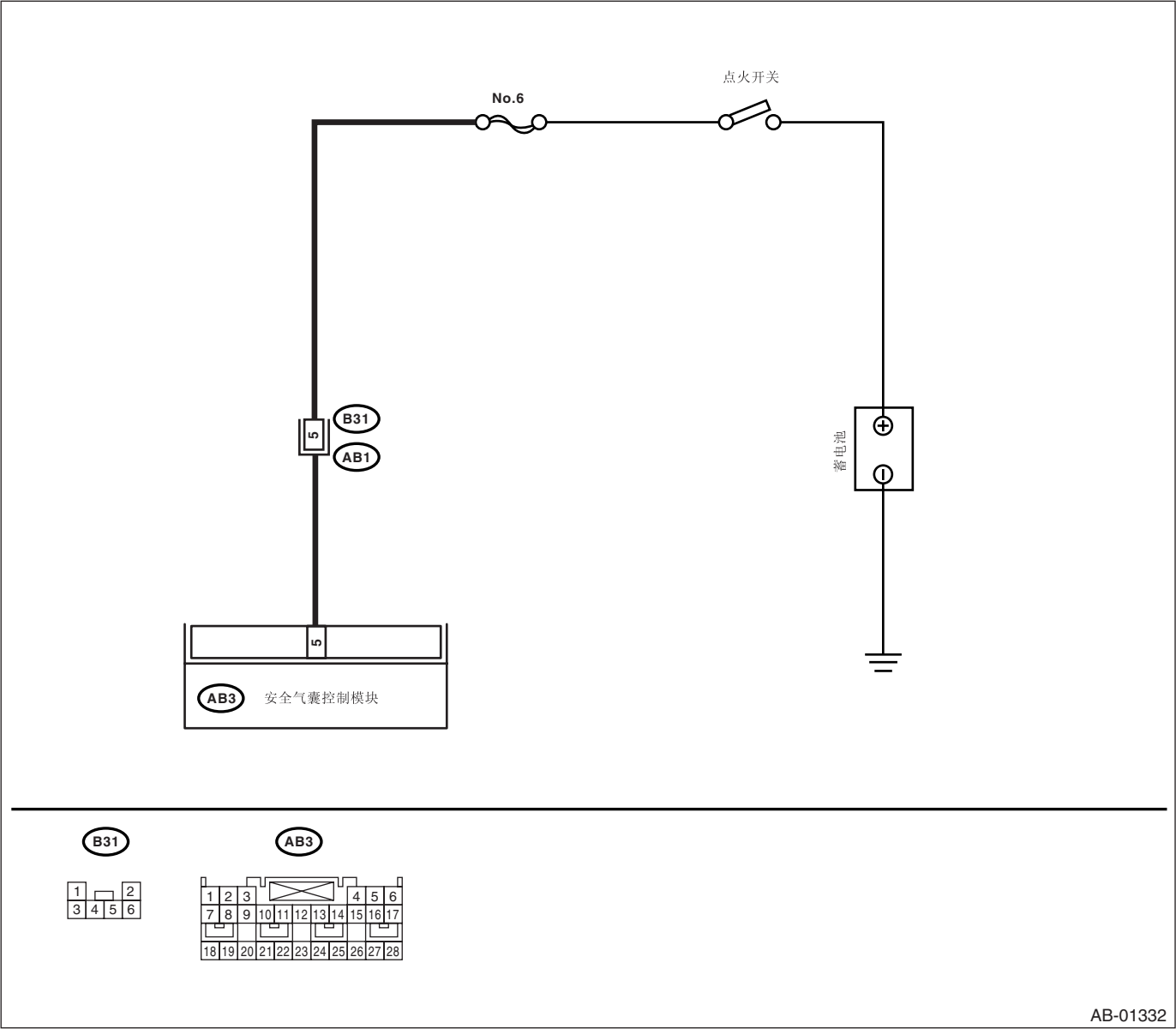
- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。

布线图：

- 左驾车型



- 右驾车型



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-59

步骤	检查	是	否
1 检查安全气囊控制模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从安全气囊控制模块上断开连接器（AB3）。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞ 3) 将测试线束 R 中的连接器（1R）连接到连接器（AB3）上。 4) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 5) 测量测试线束 R 中的连接器（2R）和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (2R)6 号 (+) — 底盘接地 (-)：	电压是否高于 10 伏？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞	转至步骤 2。
2 检查安全气囊主线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从车身线束（B31）上断开安全气囊连接器（AB1）。 3) 将测试线束 M 中的连接器（2M）连接到安全气囊连接器（AB1）上。 4) 测量测试线束 M 中的连接器（5M）和测试线束 R 中的连接器（2R）之间的电阻。 连接器和端子 (5M)1 号 — (2R)6 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 3。	更换安全气囊主线束和车身线束。
3 检查安全气囊主线束。 在上述情况下测试以下电阻。 连接器和端子 (5M)4 号 — 底盘接地： (2R)6 号 — 底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 4。	更换安全气囊主线束和车身线束。
4 检查 6 号保险丝（在保险丝和继电器盒里）。 1) 确保点火开关转到 OFF（关）的位置。 2) 拆下 6 号保险丝（在保险丝和继电器盒里），进行目视检查。	6 号保险丝是否熔断？	更换 6 号保险丝。如果 6 号保险丝再次熔断，修理车身线束。	转至步骤 5。
5 检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞	转至步骤 6。
6 检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码（DTC）清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40，诊断故障码（DTC）清单＞	诊断结束。

J: 诊断故障码 31

检测到诊断故障码的条件:

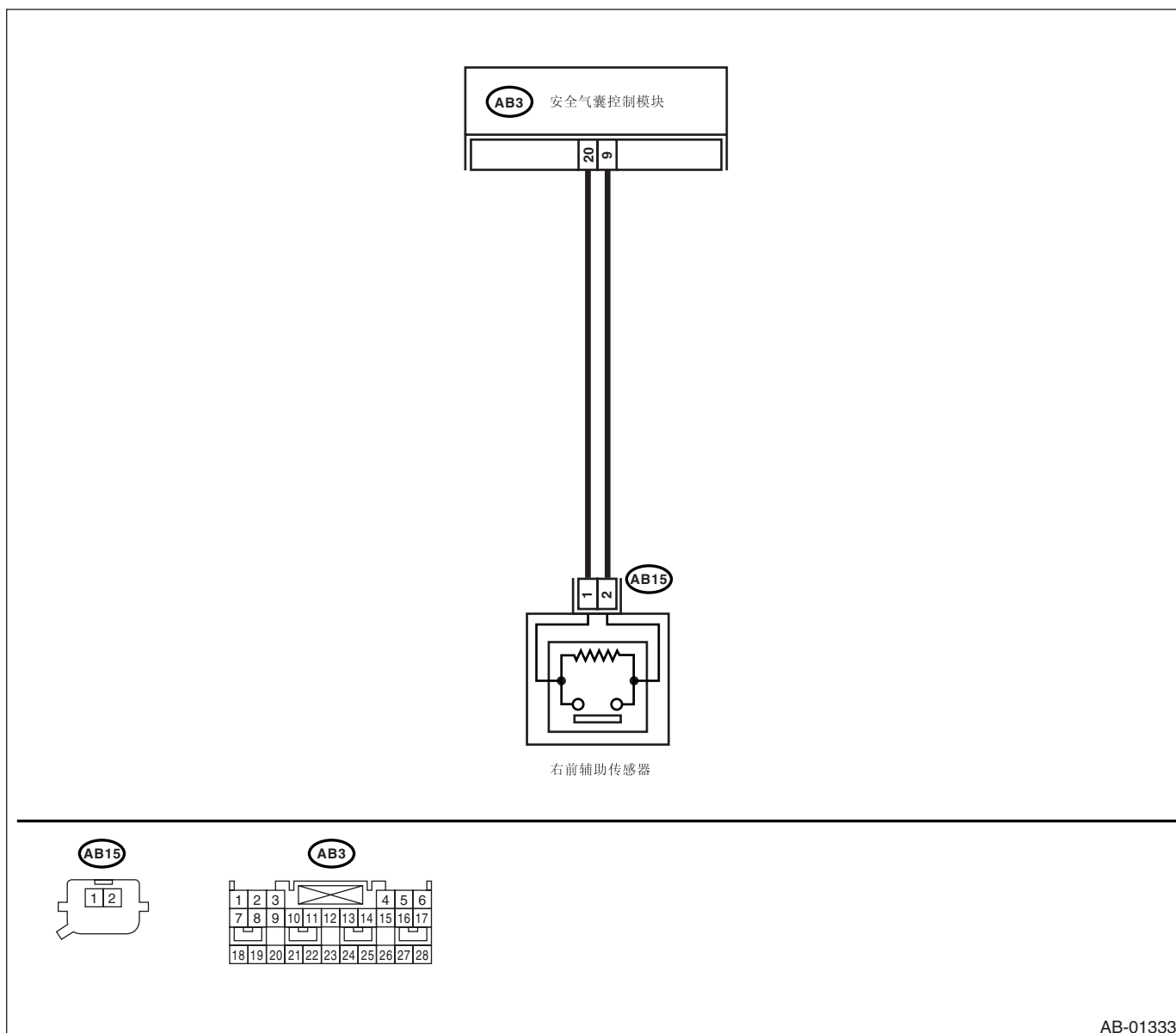
- 右前辅助传感器线束短路、开路或对电源短路。
- 安全气囊线束短路、开路或对电源短路。
- 右前辅助传感器出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

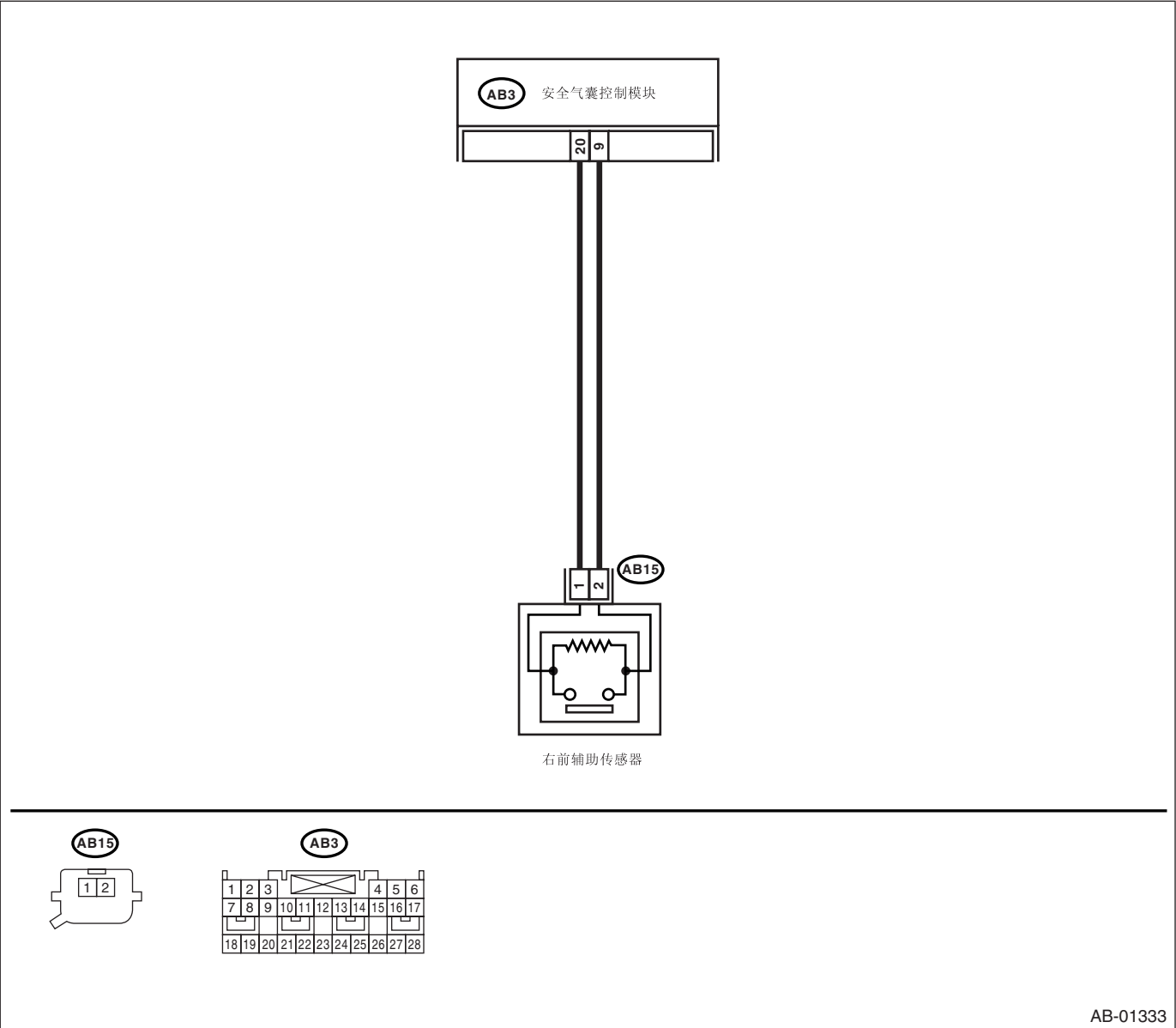
- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。

布线图:

- 左驾车型



• 右驾车型



AB-01333

步骤	检查	是	否	
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。	转至步骤 2。
2	检查右前辅助传感器和安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)，连接测试线束 R 中的连接器 (1R)。 3) 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 的电阻。 连接器和端子 (3R) 7 号 — (3R) 9 号：	电阻是 750 欧至 1 千欧吗？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞	转至步骤 3。

诊断故障码表

AB(DIAG)-62

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
3 检查安全气囊主线束和右前辅助传感器线束。 1) 从前辅助传感器上断开连接器（AB15）。 2) 测量测试线束 R 中的连接器（3R）和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 7 号—(3R) 9 号： (3R) 7 号—底盘接地： (3R) 9 号—底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 4。	更换安全气囊主线束、前辅助传感器线束和车身线束。
4 检查右前辅助传感器。 1) 将测试线束 AA 中的连接器（1AA）连接到右前辅助传感器。 2) 测量测试线束 AA 中的连接器（2AA）端子之间的电阻。 连接器和端子 (2AA) 1 号—(2AA) 2 号：	电阻是 750 欧至 1 千欧吗？	转至步骤 5。	更换右前辅助传感器。〈参考 AB-20，前辅助传感器〉
5 检查右前辅助传感器。 测量测试线束 AA 中的连接器（2AA）和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (2AA) 1 号—底盘接地： (2AA) 2 号—底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 6。	更换右前辅助传感器。〈参考 AB-20，前辅助传感器〉
6 检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉	转至步骤 7。
7 检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码（DTC）清单”检查诊断故障码。〈参考 AB(diag)-40，诊断故障码（DTC）清单〉	诊断结束。

K: 诊断故障码 32

检测到诊断故障码的条件:

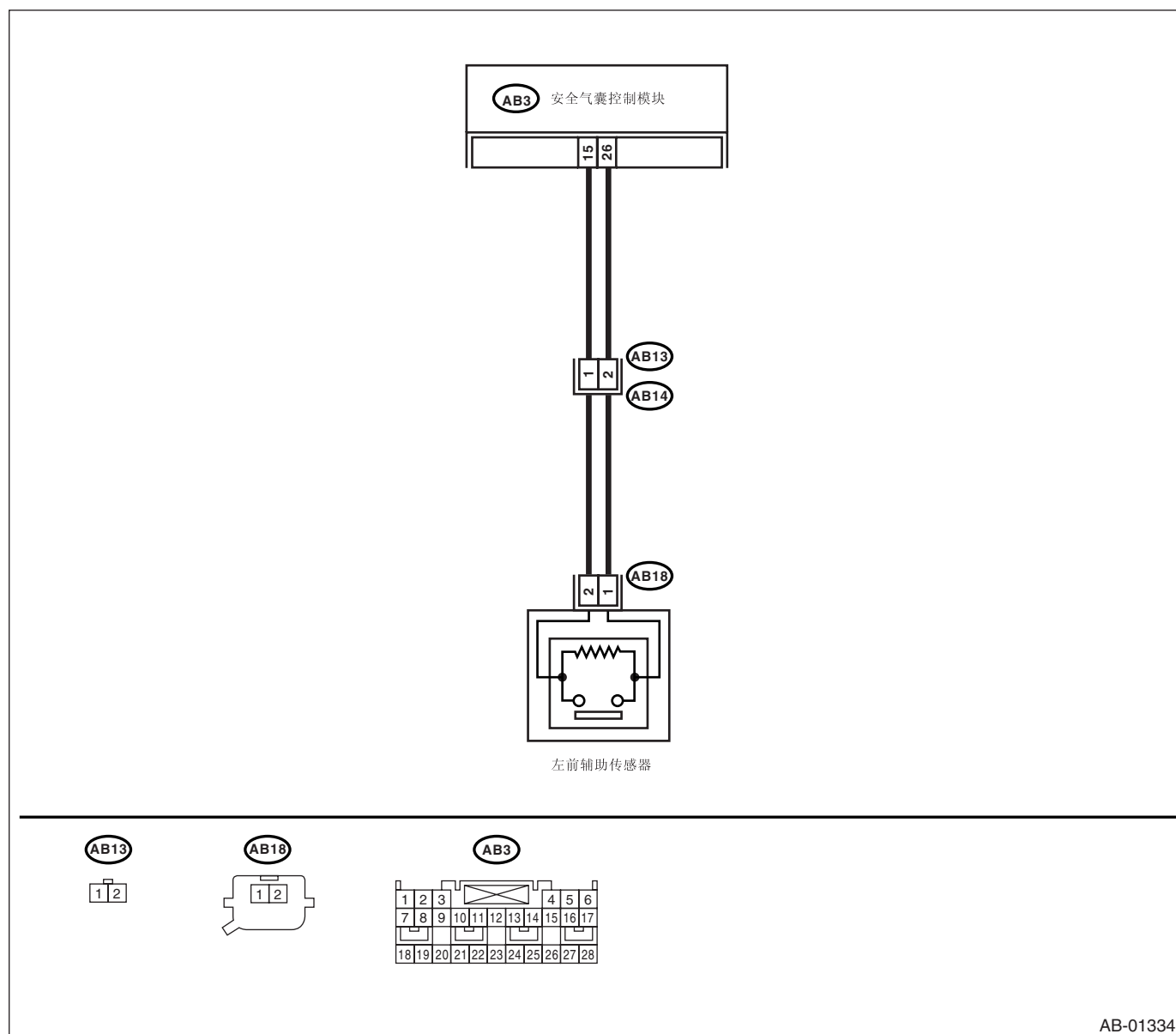
- 左前辅助传感器线束短路、开路或对电源短路。
- 安全气囊线束短路、开路或对电源短路。
- 左前辅助传感器出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

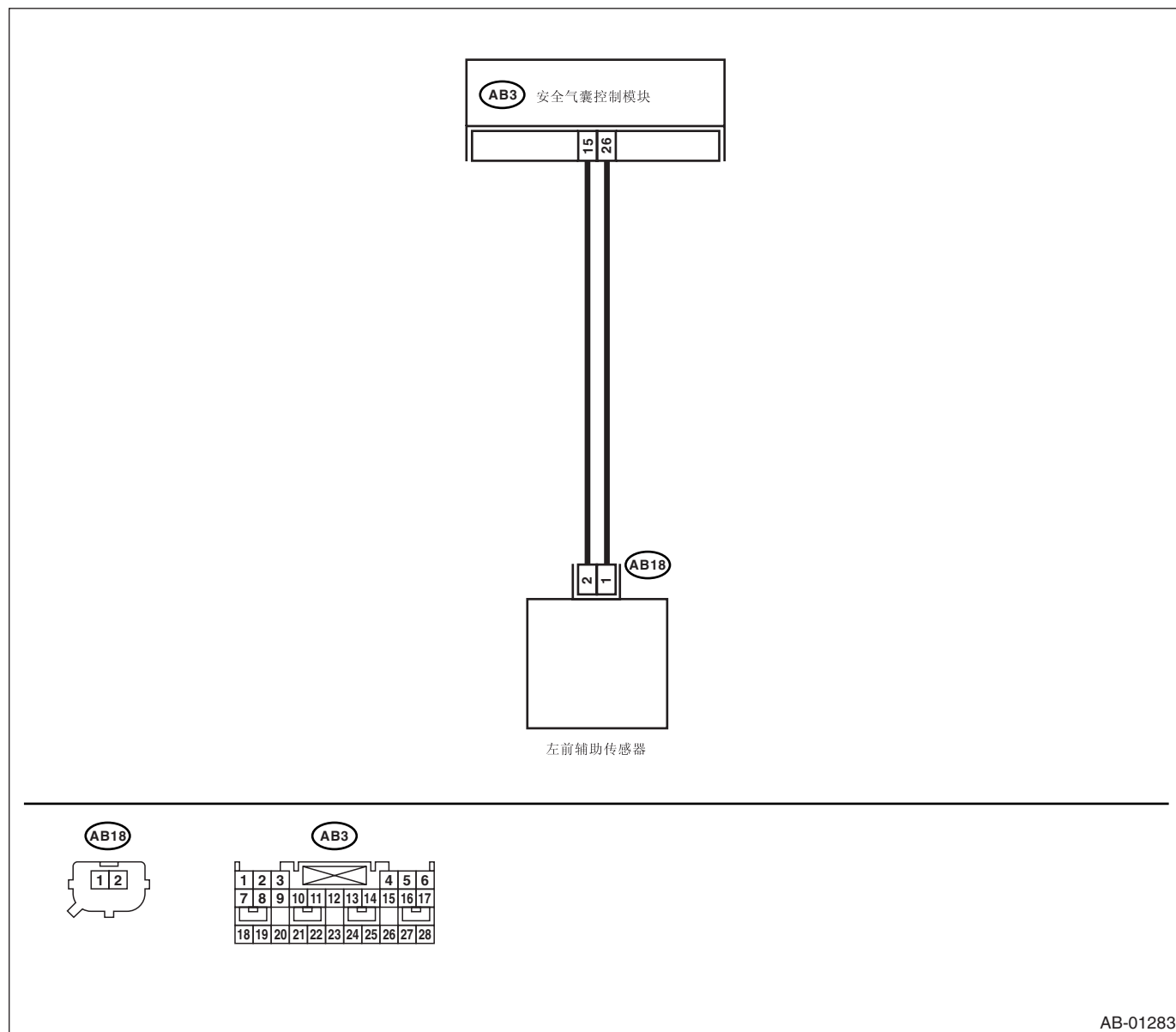
- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。

布线图:

- 左驾车型



• 右驾车型



步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查左前辅助传感器和安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从安全气囊控制模块上断开连接器（AB3），将测试线束 R 中的连接器（1R）连接到连接器（AB3）上。 3) 测量测试线束 R 中的连接器（3R）的电阻。 连接器和端子 (3R)6 号—(3R)8 号：	电阻是 750 欧至 1 千欧吗？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17，安全气囊控制模块〉 转至步骤 3。

诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-65

步骤	检查	是	否
3 检查安全气囊主线束和左前辅助传感器。 1) 从前辅助传感器上电开连接器（AB18） 2) 测量测试线束 R 中的连接器（3R）和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 6 号— (3R) 8 号 (3R) 6 号— 底盘接地： (3R) 8 号— 底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 4。	更换安全气囊主线束和车身线束和前辅助传感器线束。
4 检查左前辅助传感器。 1) 将测试线束 AA 中的连接器（1AA）连接到左前辅助传感器。 2) 测量测试线束 AA 中的连接器（2AA）端子之间的电阻。 连接器和端子 (2AA) 1 号— (2AA) 2 号：	电阻是 750 欧至 1 千欧吗？	转至步骤 5。	更换左前辅助传感器。〈参考 AB-20, 前辅助传感器〉
5 检查左前辅助传感器。 测量测试线束 AA 中的连接器（2AA）和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (2AA) 1 号— 底盘接地： (2AA) 2 号— 底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 6。	更换左前辅助传感器。〈参考 AB-20, 前辅助传感器〉
6 检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉	转至步骤 7。
7 检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码（DTC）清单”检查诊断故障码。〈参考 AB(diag)-40, 诊断故障码（DTC）清单〉	诊断结束。

L: 诊断故障码 41

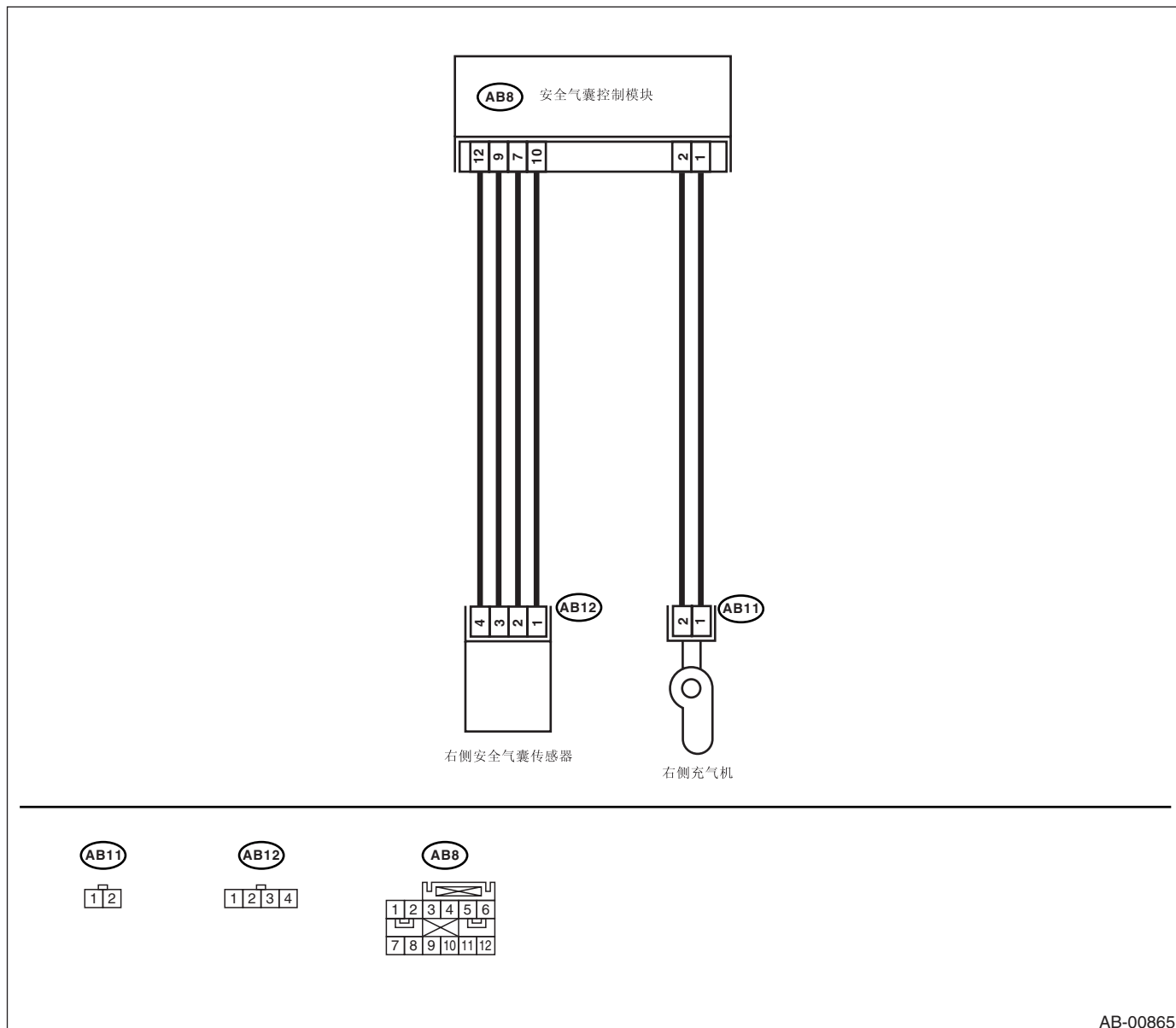
检测到诊断故障码的条件:

- 右侧安全气囊线束出故障。
- 右侧安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器、安全带预张紧器连接器。

布线图



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-67

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查侧安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从右侧安全气囊控制模块上断开连接器 (AB11)，将测试线束 F 的连接器 (1F) 连接到 (AB11) 上。 3) 将安全气囊电阻连接到测试线束 F 的连接器 (3F) 上。 4) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换带右侧安全气囊模块的前排座椅。＜参考 SE-6, 前排座椅＞ 转至步骤 3。
3	检查右侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从右安全带预张紧器上断开连接器 (AB20)。＜参考 SB-10, 前排座椅安全带＞ 3) 对于带安全带腰带预张紧器汽车，要从安全带腰带预张紧器上断开连接器 (AB30)。 4) 从测试线束 F 上断开安全气囊电阻。 5) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB8)。＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞ 6) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到连接器 (AB8) 上。 7) 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和测试线束 F 的连接器 (3F) 之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 18 号—(3F) 4 号： (3R) 20 号—(3F) 3 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 4。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
4	检查右侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 端子之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 18 号—(3R) 20 号：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 5。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
5	检查右侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 18 号—底盘接地： (3R) 20 号—底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 6。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
6	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞ 转至步骤 7。
7	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单＞ 诊断结束。

M: 诊断故障码 42

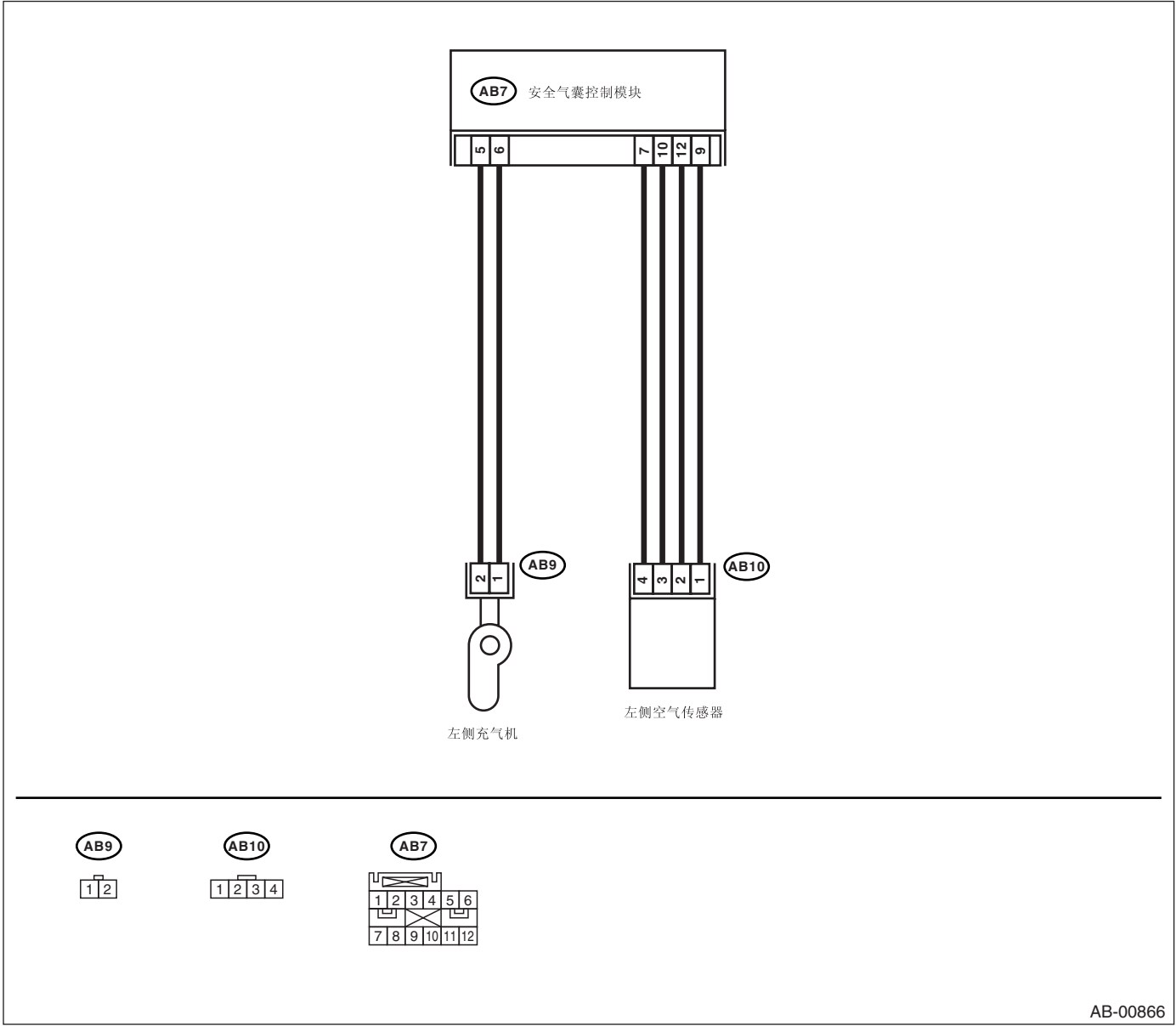
检测到诊断故障码的条件:

- 左侧安全气囊线束出故障。
- 左侧安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器和安全带预张紧器连接器。

布线图:



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-69

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。
2	检查侧安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从左侧安全气囊控制模块上断开连接器 (AB9)，将测试线束 F 中的连接器 (1F) 连接到 (AB9) 上。 3) 将安全气囊电阻连接到测试线束 F 中的连接器 (3F) 上。 4) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换带左侧安全气囊模块的前排座椅。〈参考 SE-6, 前排座椅〉
3	检查左侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从左安全带预张紧器上断开连接器 (AB19)。〈参考 SB-10, 前排座椅安全带〉 3) 从测试线束断开安全气囊电阻。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB7)。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉 5) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到连接器 (AB7) 上。 6) 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和测试线束 F 的连接器 (3F) 之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 10 号 — (3F) 4 号： (3R) 12 号 — (3F) 3 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 4。
4	检查左侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 端子之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 10 号 — (3R) 12 号：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 5。
5	检查左侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 10 号 — 底盘接地： (3R) 12 号 — 底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 6。
6	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉
7	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。〈参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单〉

N: 诊断故障码 45

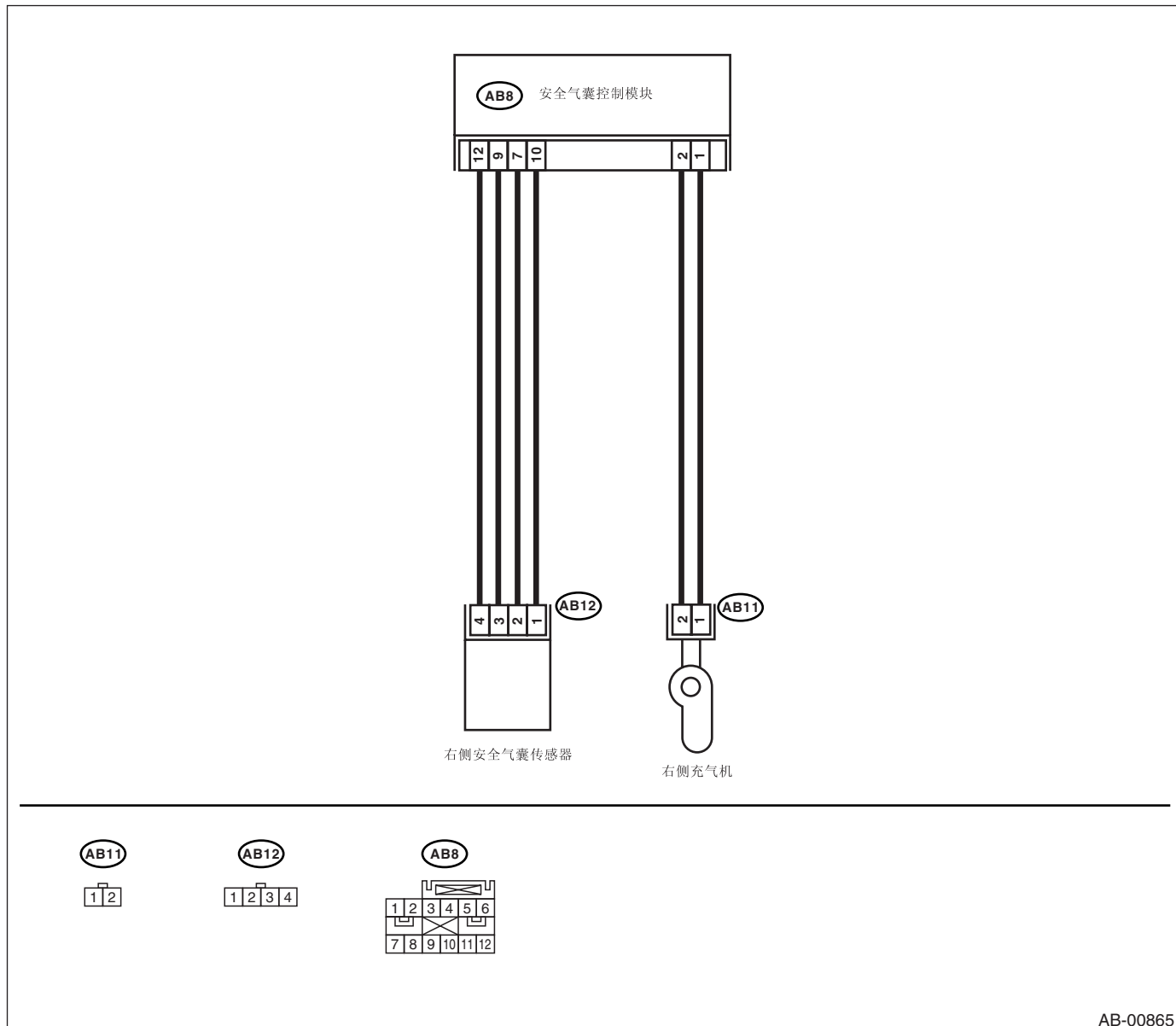
检测到诊断故障码的条件:

- 侧安全气囊线束对电源短路。
- 右侧安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地线，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器、座椅安全带预张紧器连接器。

布线图:



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-71

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查侧安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从右侧安全气囊控制模块上断开连接器 (AB11)，将测试线束 F 中的连接器 (1F) 连接到 (AB11) 上。 3) 将安全气囊电阻连接到测试线束 F 中的连接器 (3F) 上。 4) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换带右侧安全气囊模块的前排座椅。＜参考 SE-6, 前排座椅＞ 转至步骤 3。
3	检查右侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从右安全带预张紧器上断开连接器 (AB20)。＜参考 SB-10, 前排座椅安全带＞ 3) 对于带安全带腰带预张紧器的汽车，要从安全带腰带预张紧器上断开连接器 (AB25)。 4) 从测试线束上断开安全气囊电阻。 5) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB8)。＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞ 6) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到连接器 (AB8) 上。 7) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 8) 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (3R)18 号 (+) — 底盘接地 (-): (3R)20 号 (+) — 底盘接地 (-):	电压是否低于 1 伏？	转至步骤 4。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
4	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞ 转至步骤 5。
5	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单＞ 诊断结束。

0: 诊断故障码 46

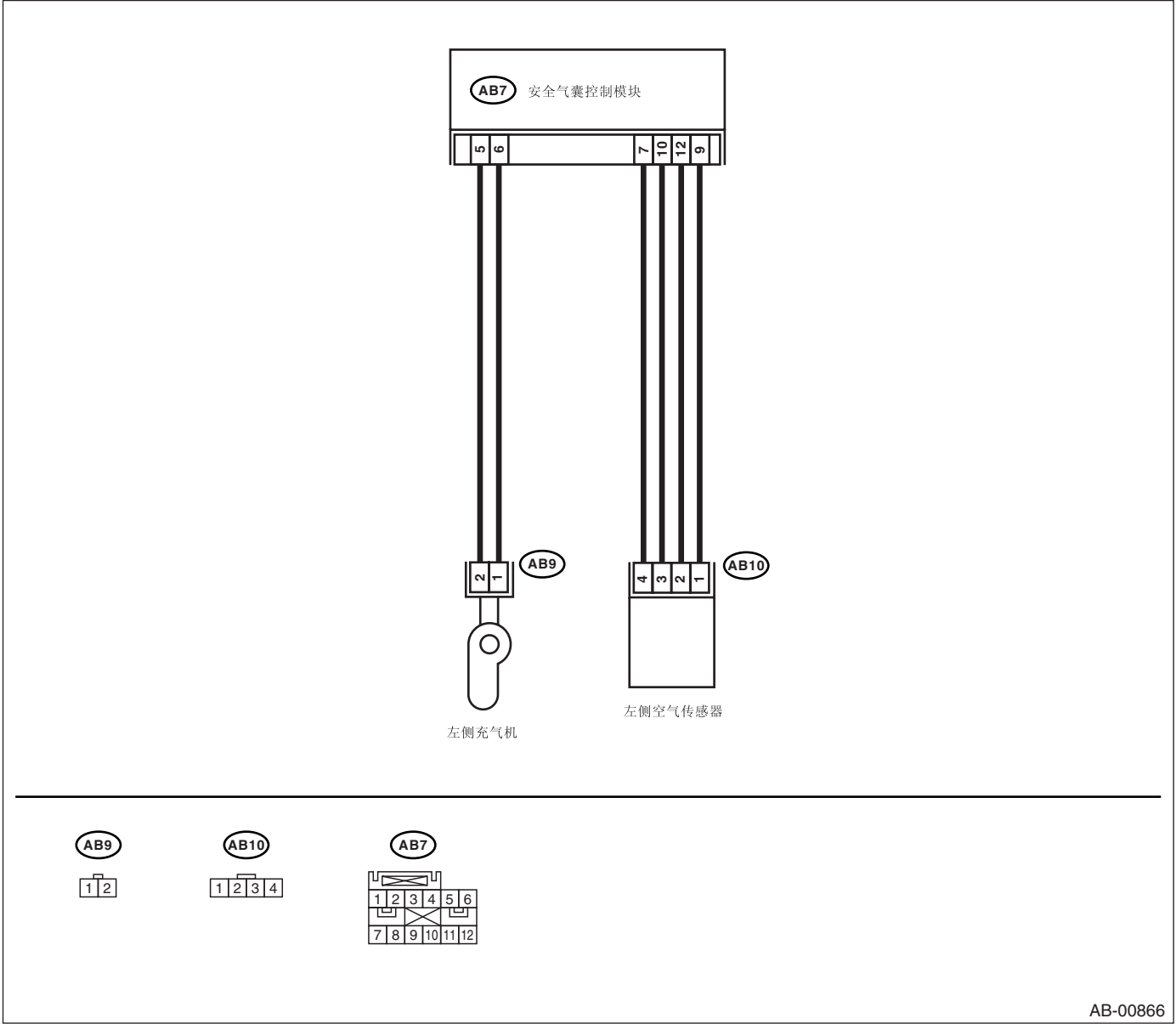
检测到诊断故障码的条件:

- 侧安全气囊线束对电源短路。
- 左侧安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器、安全带预张紧器连接器。

布线图:



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-73

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。
2	检查侧安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从左侧安全气囊控制模块上断开连接器 (AB9)，将测试线束 F 中的连接器 (1F) 连接到 (AB9) 上。 3) 将安全气囊电阻连接到测试线束 F 中的连接器 (3F) 上。 4) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换带左侧安全气囊模块的前排座椅。＜参考 SE-6, 前排座椅＞
3	检查左侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从左安全带预张紧器上断开连接器 (AB19)。＜参考 SB-10, 前排座椅安全带＞ 3) 从测试线束上断开安全气囊电阻。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB7)。＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞ 5) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到连接器 (AB7) 上。 6) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 7) 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (3R)10 号 (+) — 底盘接地 (-): (3R)12 号 (+) — 底盘接地 (-):	电压是否低于 1 伏？	转至步骤 4。
4	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞
5	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单＞

P: 诊断故障码 51

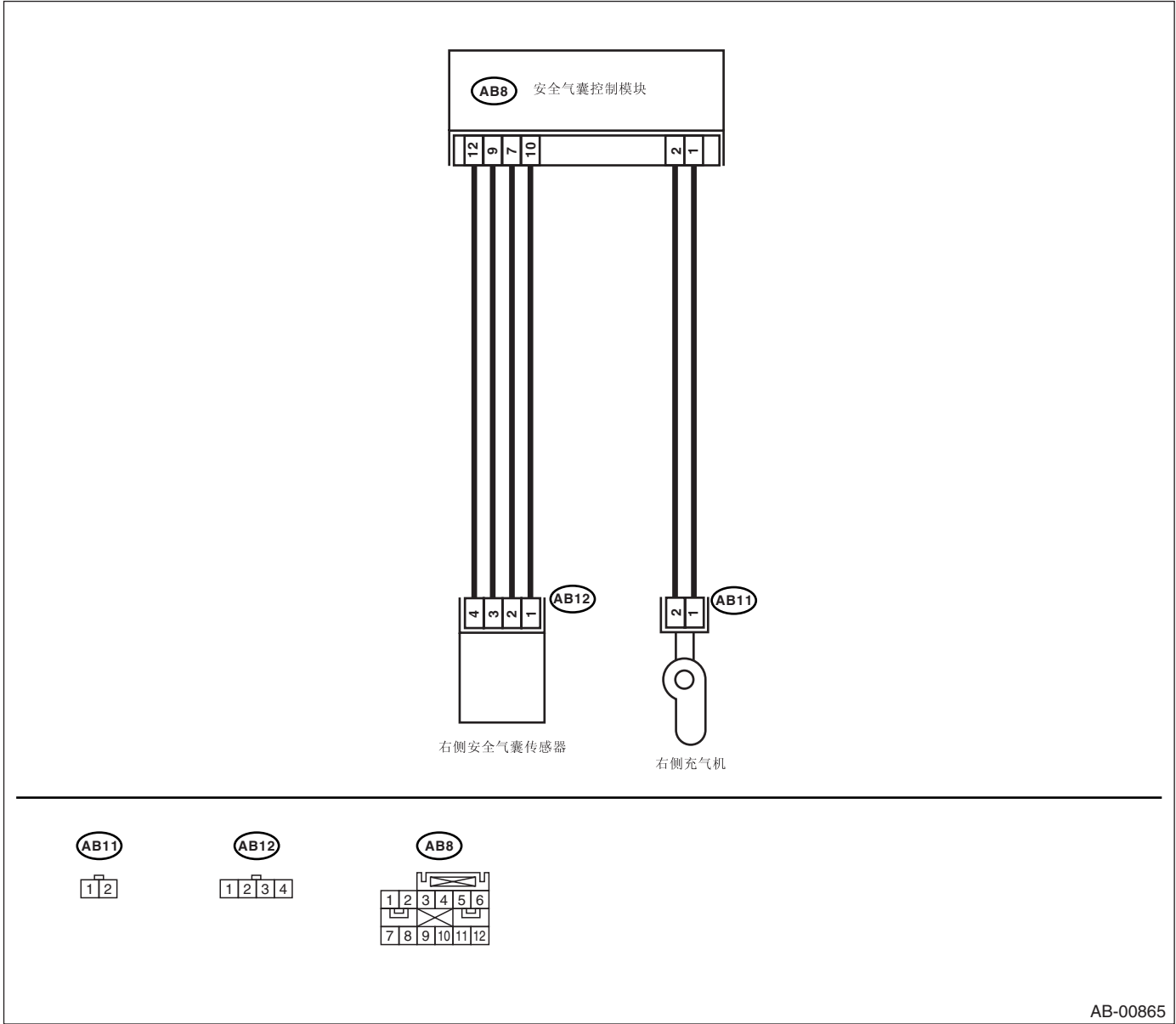
检测到诊断故障码的条件:

- 右侧安全气囊传感器出故障。
- 右侧安全气囊线束出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器、安全带预张紧器连接器。

布线图:



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-75

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。
2	检查右侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从右安全带预张紧器上断开连接器（AB20）。 ＜参考 SB-10, 前排座椅安全带＞ 3) 对于带安全带腰带预张紧器汽车，要从安全带腰带预张紧器上断开连接器（AB30）。 4) 从右侧安全气囊控制模块上断开连接器（AB11）。 5) 从安全气囊控制模块上断开连接器（AB8）。＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞ 6) 将测试线束 R 中的连接器（1R）连接到连接器（AB8）上。 7) 从右侧安全气囊控制模块上断开连接器（AB12），将测试线束 V 中的连接器（2V）连接到（AB12）上。 8) 测量测试线束 R 中的连接器（4R）和测试线束 V 的连接器（3V）之间的电阻。 连接器和端子 (4R)5 号—(3 伏)2 号： (4R)6 号—(3 伏)4 号： (4R)7 号—(3 伏)1 号： (4R)8 号—(3 伏)5 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 3。
3	检查侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器（4R）和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (4R)5 号—底盘接地： (4R)6 号—底盘接地： (4R)7 号—底盘接地： (4R)8 号—底盘接地： (4R)5 号—(4R)6 号： (4R)5 号—(4R)7 号： (4R)5 号—(4R)8 号： (4R)6 号—(4R)7 号： (4R)6 号—(4R)8 号： (4R)7 号—(4R)8 号：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 4。
4	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞
5	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码（DTC）清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40, 诊断故障码（DTC）清单＞

诊断结束。

Q: 诊断故障码 52

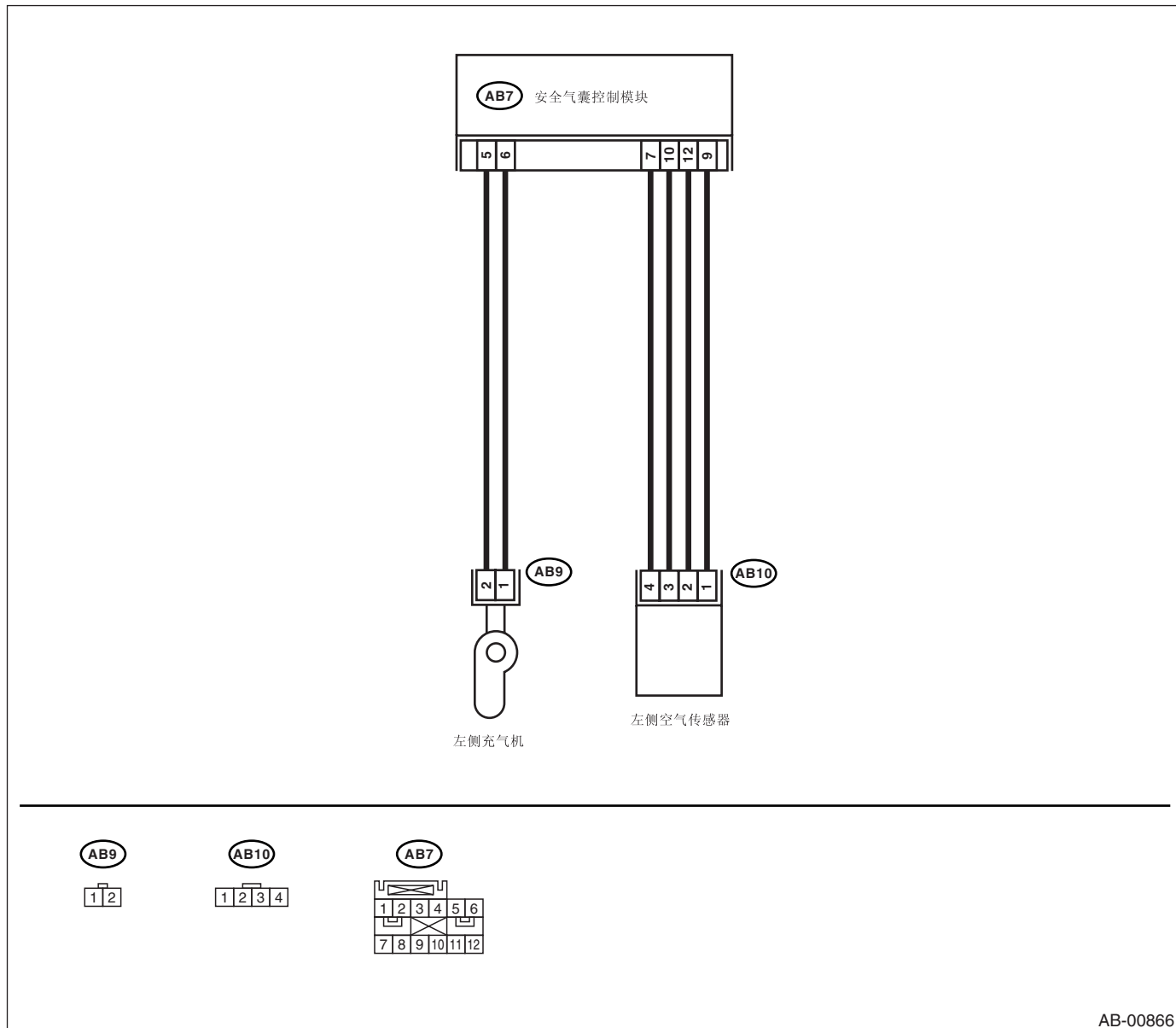
检测到诊断故障码的条件:

- 左侧安全气囊传感器出故障。
- 左侧安全气囊线束出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员和乘客安全气囊模块连接器。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器和安全带预张紧器连接器。

布线图:



诊断故障码表

安全气囊系统（诊断）

AB(DIAG)-77

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查左侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从左安全带预张紧器上断开连接器（AB19）。 ＜参考 SB-10, 前排座椅安全带＞ 3) 从左侧安全气囊控制模块上断开连接器（AB9）。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器（AB7）。 ＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞ 5) 将测试线束 R 中的连接器（1R）连接到连接器（AB7）上。 6) 从左侧安全气囊控制模块上断开连接器（AB10），将测试线束 V 中的连接器（2 V）连接到连接器（AB10）上。 7) 测量测试线束 R 中的连接器（4R）和测试线束 V 的连接器（3 V）之间的电阻。 连接器和端子 (4R)1 号—(3V)5 号： (4R)2 号—(3V)1 号： (4R)3 号—(3V)4 号： (4R)4 号—(3V)2 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 3。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
3	检查左侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器（4R）和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (4R)1 号—底盘接地： (4R)2 号—底盘接地： (4R)3 号—底盘接地： (4R)4 号—底盘接地： (4R)4 号—(4R)3 号： (4R)4 号—(4R)2 号： (4R)4 号—(4R)1 号： (4R)3 号—(4R)2 号： (4R)3 号—(4R)1 号： (4R)2 号—(4R)1 号：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 4。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
4	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17, 安全气囊控制模块＞ 转至步骤 5。
5	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码（DTC）清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40, 诊断故障码（DTC）清单＞ 诊断结束。

R: 诊断故障码 53

检测到诊断故障码的条件:

右侧安全气囊传感器出故障。

显示代码 53 时, 右侧安全气囊传感器的电路出故障。 更换右侧安全气囊传感器。

〈参考 AB-18, 侧安全气囊传感器〉

S: 诊断故障码 54

检测到诊断故障码的条件:

左侧安全气囊传感器出故障。

显示代码 54 时, 左侧安全气囊传感器的电路出故障。 更换左侧安全气囊传感器。

〈参考 AB-18, 侧安全气囊传感器〉

T: 诊断故障码 55

侧安全气囊和预张紧器激活时显示这个代码。

显示这个代码时, 储存不能被清除。 更换以下零部件。

- 安全气囊控制模块。〈参考 AB-18, 侧安全气囊传感器〉
- 带侧安全气囊的前排座椅。(工作侧)〈参考 SE-6, 前排座椅〉
- 侧安全气囊传感器。(工作侧)〈参考 AB-18, 侧安全气囊传感器〉
- 带有预张紧器的前排外侧安全带 (操作侧)〈参考 SB-10, 前排座椅安全带〉

U：诊断故障码 61

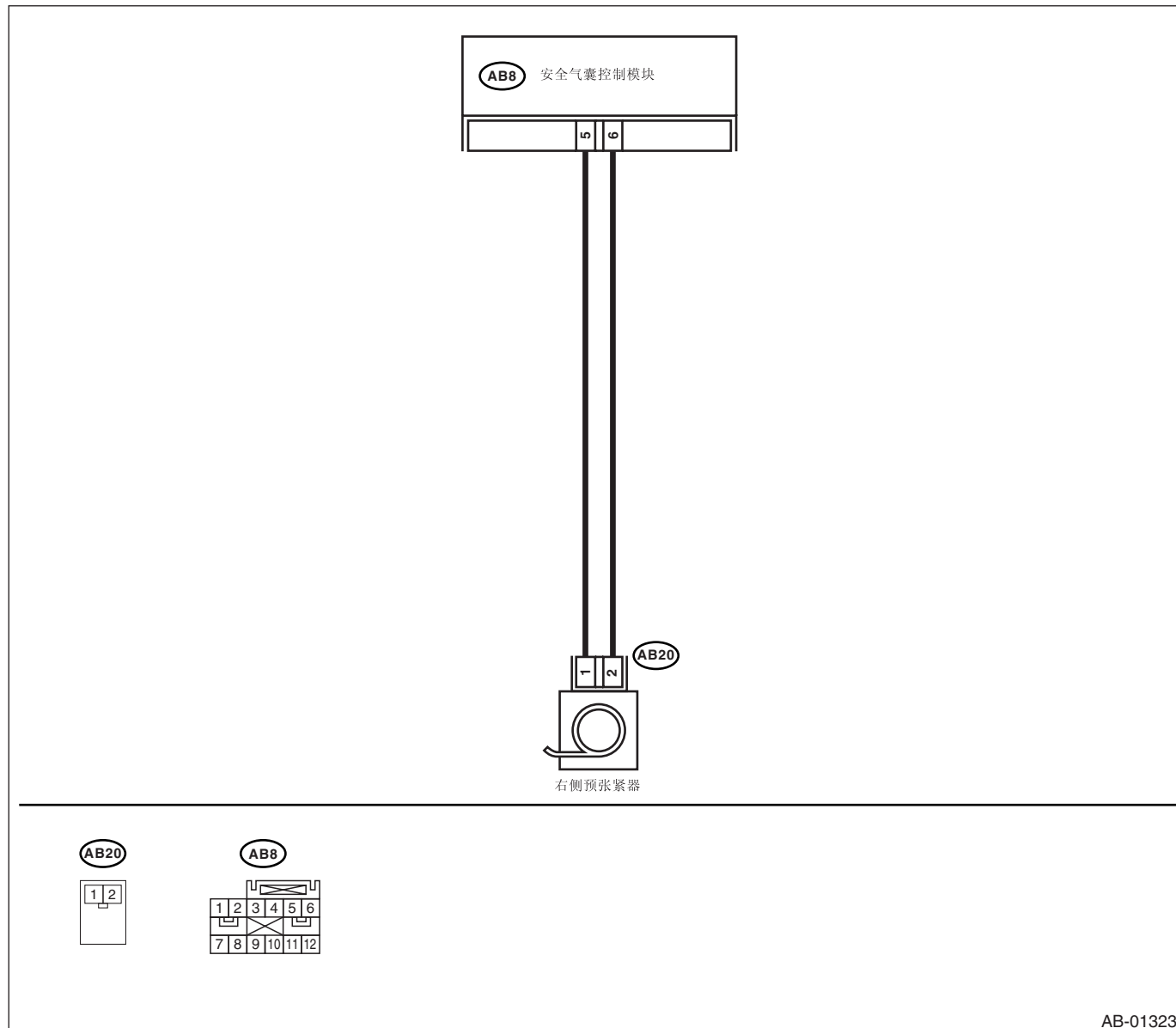
检测到诊断故障码的条件：

- 右安全带预张紧器电路开路、短路或对地短路。
- 安全气囊控制模块出故障。
- 预张紧器出故障。
- 安全气囊线束出故障。

注意事项：

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器和安全带预张紧器连接器。

布线图：



诊断故障码表

AB(DIAG)-80

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查安全带预张紧器。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从右安全带预张紧器上断开连接器（AB20）。 ＜参考 SB-10，前排座椅安全带＞ 3) 将测试线束 F 的连接器（1F）连接到（AB20）上。 4) 将安全气囊电阻连接到测试线束 F 的连接器（3F）上。 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换右安全带预张紧器。＜参考 SB-10，前排座椅安全带＞ 转至步骤 3。
3	检查右侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束断开安全气囊电阻。 3) 从右侧安全气囊控制模块上断开连接器（AB11）。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器（AB7）和（AB8）。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞ 5) 将测试线束 R 中的连接器（1R）连接到连接器（AB8）上。 6) 测量测试线束 R 中的连接器（3R）和测试线束 N 的连接器（2N）之间的电阻。 连接器和端子 <i>(3R)17 号—(2N)2 号：</i> <i>(3R)19 号—(2N)1 号：</i>	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 4。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
4	检查右侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器（3R）的电阻。 连接器和端子 <i>(3R)17 号—(3R)19 号：</i>	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 5。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
5	检查右侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器（3R）和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 <i>(3R)17 号—底盘接地：</i> <i>(3R)19 号—底盘接地：</i>	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 6。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
6	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞ 转至步骤 5。
7	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码（DTC）清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40，诊断故障码（DTC）清单＞ 诊断结束。

V: 诊断故障码 62

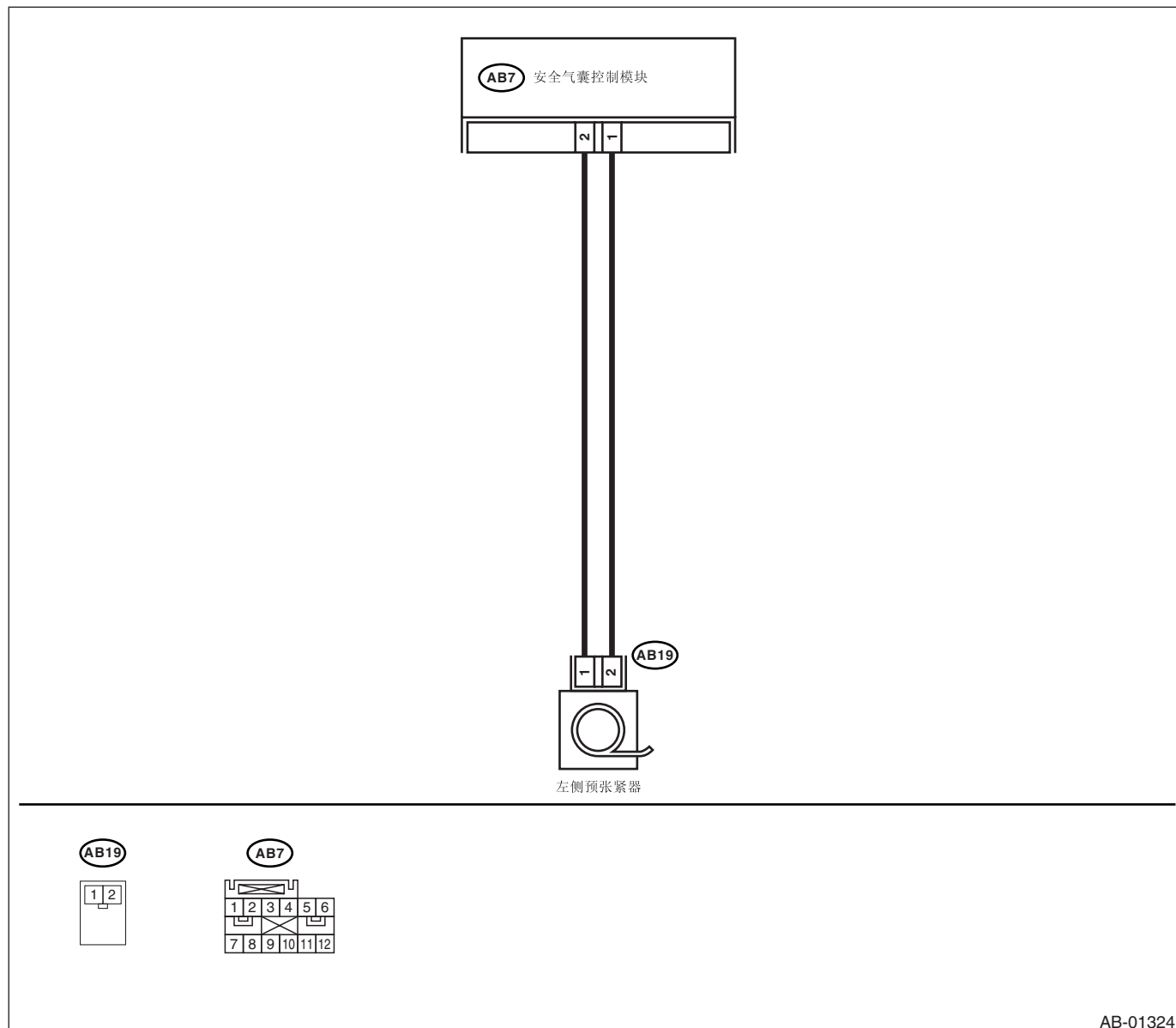
检测到诊断故障码的条件:

- 左安全带预张紧器电路开路、短路或对地短路。
- 安全气囊控制模块出故障。
- 预张紧器出故障。
- 安全气囊线束出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器和安全带预张紧器连接器。

布线图:



诊断故障码表

AB(DIAG)-82

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查安全带预张紧器。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从左安全带预张紧器上断开连接器 (AB19)。 < 参考 SB-10, 前排座椅安全带 > 3) 将测试线束 N 中的连接器 (1N) 连接到 (AB19) 上。 4) 将安全气囊电阻连接到测试线束 N 中的连接器 (2N) 上。 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换左安全带预张紧器。 < 参考 SB-10, 前排座椅安全带 > 转至步骤 3。
3	检查左侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束上断开安全气囊电阻。 3) 从左侧安全气囊控制模块上断开连接器 (AB9)。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB7) 和 (AB8) 。 < 参考 AB-17, 安全气囊控制模块 > 5) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到连接器 (AB7) 上。 6) 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和测试线束 N 的连接器 (2N) 之间的电阻。 连接器和端子 (3R)11 号 — (2N)2 号 : (3R)13 号 — (2N)1 号 :	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 4。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
4	检查左侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 的电阻。 连接器和端子 (3R)11 号 — (3R)13 号 :	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 5。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
5	检查左侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (3R)11 号 — 底盘接地 : (3R)13 号 — 底盘接地 :	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 6。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
6	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。 < 参考 AB-17, 安全气囊控制模块 > 转至步骤 5。
7	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用 “诊断故障码 (DTC) 清单” 检查诊断故障码。 < 参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单 > 诊断结束。

W： 诊断故障码 65

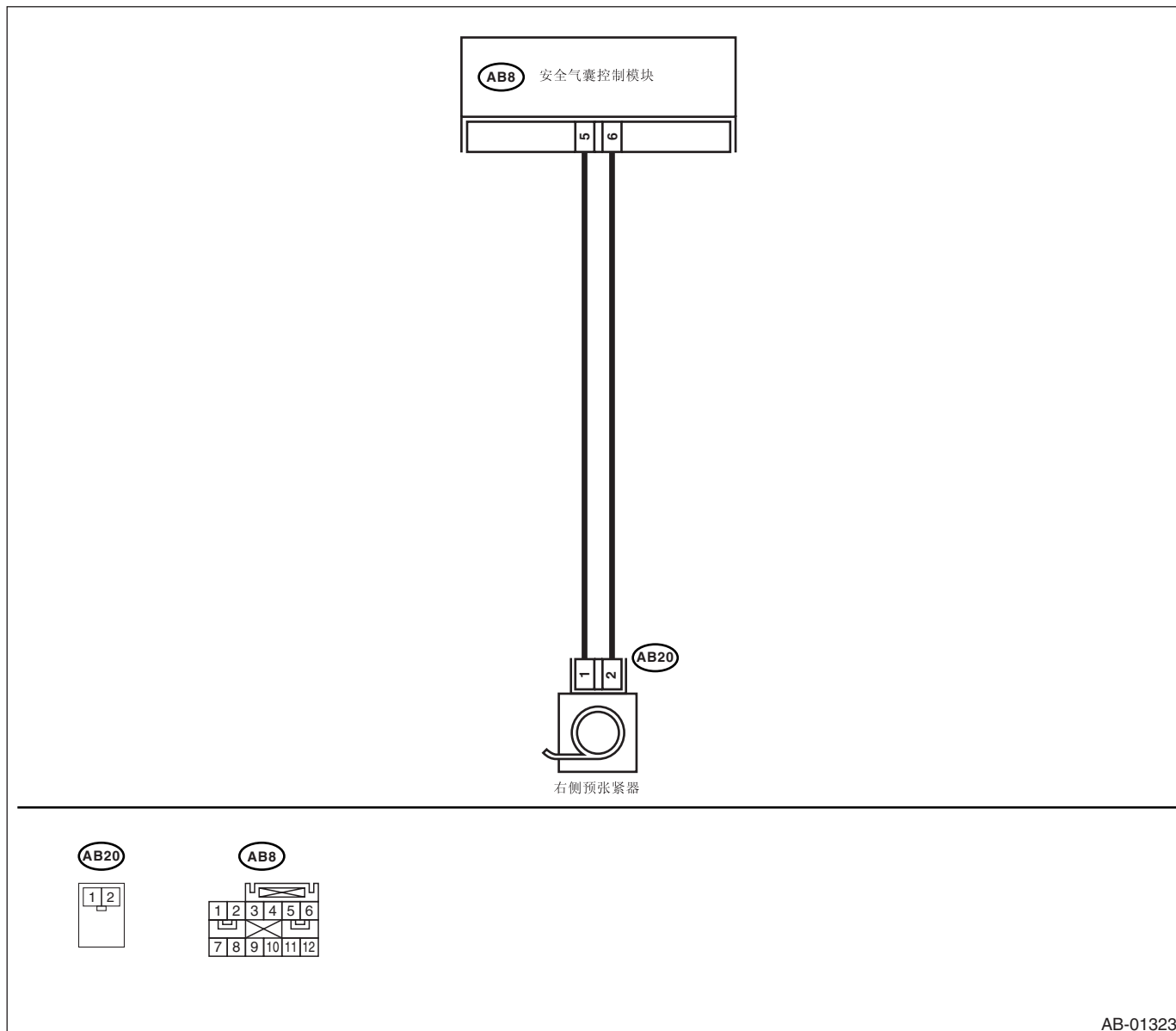
检测到诊断故障码的条件：

- 右安全带预张紧器电路对电源短路。
- 预张紧器出故障。
- 安全气囊线束出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项：

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器和安全带预张紧器连接器。

布线图：



诊断故障码表

AB(DIAG)-84

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查安全带预张紧器。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从右安全带预张紧器上断开连接器（AB20）。 < 参考 SB-10, 前排座椅安全带 > 3) 将测试线束 N 中的连接器（1N）连接到（AB20）上。 4) 将安全气囊电阻连接到测试线束 N 中的连接器（2N）上。 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换右安全带预张紧器。 < 参考 SB-10, 前排座椅安全带 > 转至步骤 3。
3	检查右侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束上断开安全气囊电阻。 3) 从右侧安全气囊控制模块上断开连接器（AB11）。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器（AB7）和（AB8）。 < 参考 AB-17, 安全气囊控制模块 > 5) 将测试线束 R 中的连接器（1R）连接到连接器（AB8）上。 6) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 7) 测量测试线束 R 中的连接器（3R）和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (3R) 17 号 (+) — 底盘接地 (-): (3R) 19 号 (+) — 底盘接地 (-):	电压是否低于 1 伏？	转至步骤 4。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
4	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。 < 参考 AB-17, 安全气囊控制模块 > 转至步骤 5。
5	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码（DTC）清单”检查诊断故障码。 < 参考 AB(diag)-40, 诊断故障码（DTC）清单 > 诊断结束。

X: 诊断故障码 66

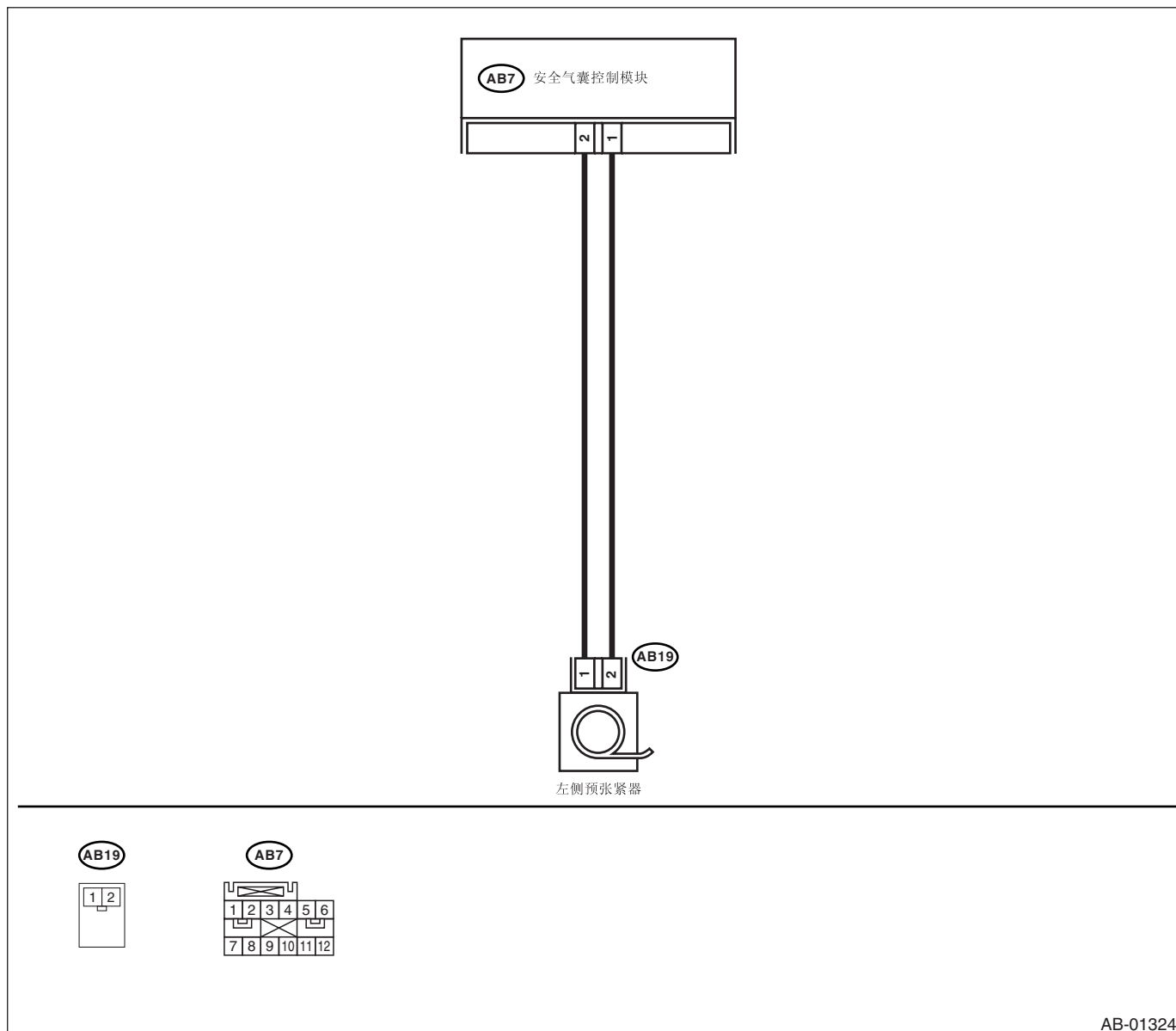
检测到诊断故障码的条件:

- 左安全带预张紧器电路对电源短路。
- 预张紧器出故障。
- 安全气囊线束出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器和安全带预张紧器连接器。

布线图:



诊断故障码表

AB(DIAG)-86

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查安全带预张紧器。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从左安全带预张紧器上断开连接器 (AB19)。 < 参考 SB-10, 前排座椅安全带 > 3) 将测试线束 N 中的连接器 (1N) 连接到 (AB19) 上。 4) 将安全气囊电阻连接到测试线束 N 中的连接器 (2N) 上。 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换左安全带预张紧器。 < 参考 SB-10, 前排座椅安全带 > 转至步骤 3。
3	检查左侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束上断开安全气囊电阻。 3) 从左侧安全气囊控制模块上断开连接器 (AB9)。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB7) 和 (AB8) 。 < 参考 AB-17, 安全气囊控制模块 > 5) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到连接器 (AB7) 上。 6) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 7) 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (3R) 11 号 (+) — 底盘接地 (-) : (3R) 13 号 (+) — 底盘接地 (-) :	电压是否低于 1 伏？	转至步骤 4。 更换侧安全气囊线束和车身线束。
4	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。 < 参考 AB-17, 安全气囊控制模块 > 转至步骤 5。
5	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用 “诊断故障码 (DTC) 清单” 检查诊断故障码。 < 参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单 > 诊断结束。

Y: 诊断故障码 72

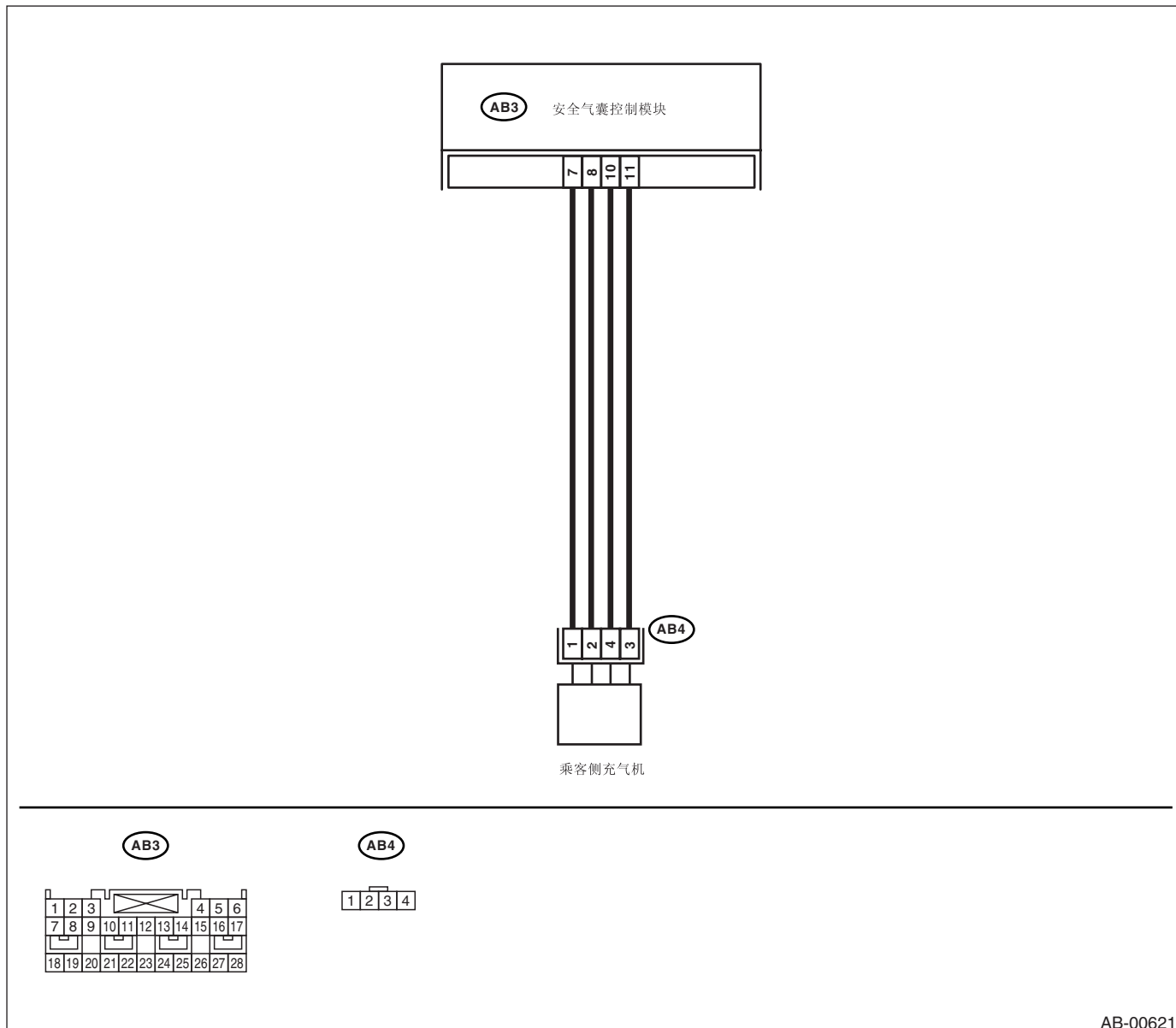
检测到诊断故障码的条件:

- 安全气囊线束电路开路、短路或对地短路。
- 安全气囊模块（乘客侧）电路开路、短路或对地短路。
- 乘客安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员安全模块和乘客座椅。

布线图:



诊断故障码表

AB(DIAG)-88

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查乘客安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 拆下手套箱。 3) 从 (AB4) 上断开乘客安全气囊模块。 4) 将测试线束 P 中的连接器 (1P) 连接到连接器 (AB4) 上。 5) 将两个安全气囊电阻连接到测试线束 P 中的连接器 (2P) 和 (3P) 上。 6) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换乘客安全气囊模块。〈参考 AB-14, 乘客安全气囊模块〉 转至步骤 3。
3	检查安全气囊主线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束 P 中的连接器 (2P) 和 (3P) 上断开两个安全气囊电阻。 3) 拆下下盖，从 (AB26) 上断开连接器 (AB21)。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)，连接测试线束 R 中的连接器 (1R)。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉 5) 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 和测试线束 P 中的连接器 (3P) 之间的电阻。 连接器和端子 (2R) 9 号—(3P) 3 号： (2R) 13 号—(3P) 4 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 4。 作为一个单元，车身线束与安全气囊主线束一起换下。
4	检查安全气囊主线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 的电阻。 连接器和端子 (2R) 9 号—13 号： (2R) 9 号—底盘接地： (2R) 13 号—底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 5。 作为一个单元，车身线束与安全气囊主线束一起换下。
5	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉 转至步骤 5。
6	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。〈参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单〉 诊断结束。

Z: 诊断故障码 76

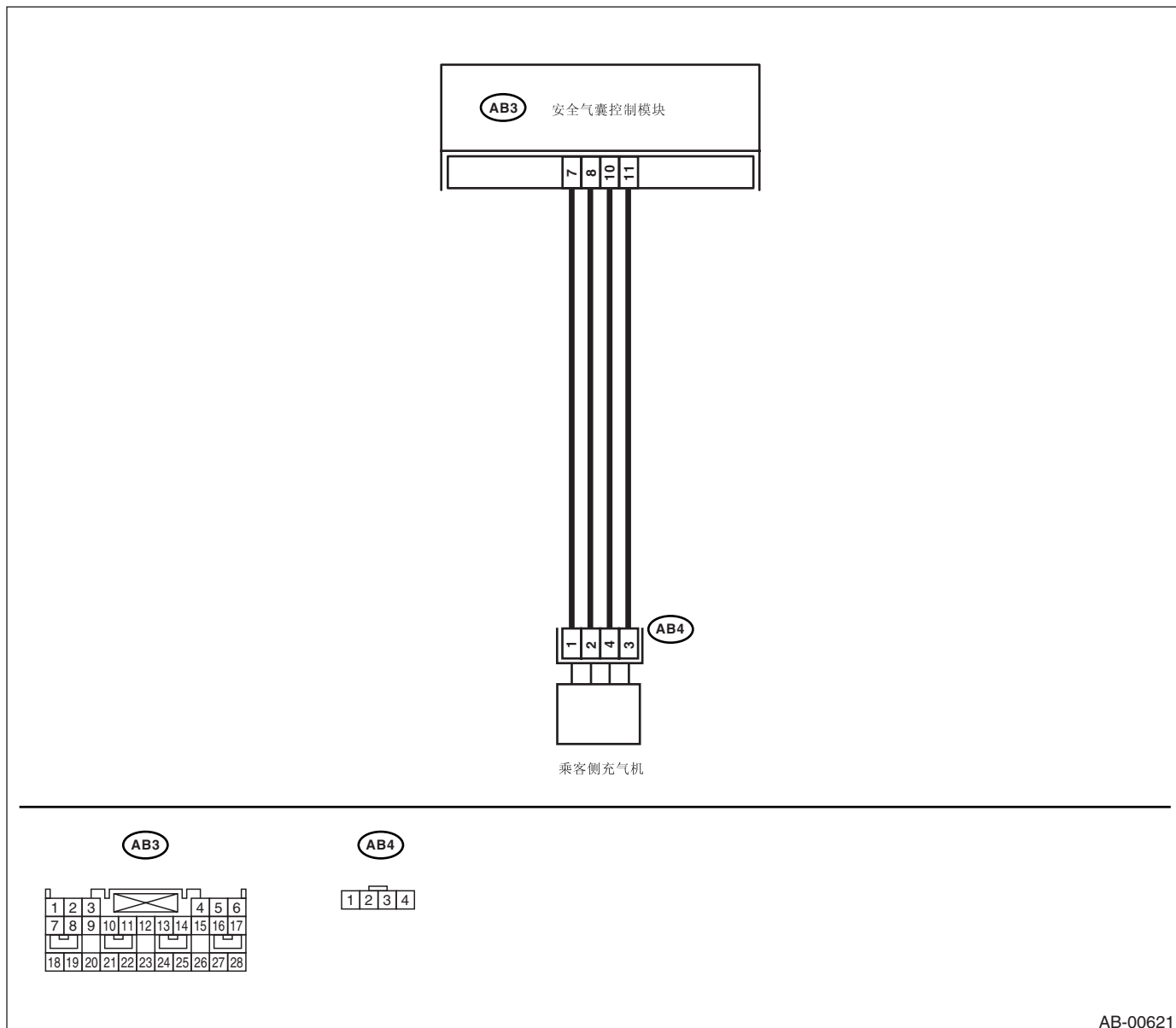
检测到诊断故障码的条件:

- 安全气囊主线束（乘客侧）对电源短路。
- 安全气囊模块线束（乘客侧）对电源短路。
- 乘客安全气囊模块出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 检查安全气囊主线束时，为了安全起见，应先断开驾驶员安全气囊模块和乘客座椅。

布线图:



诊断故障码表

AB(DIAG)-90

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。 转至步骤 2。
2	检查乘客安全气囊模块。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 拆下手套箱。 3) 从乘客安全气囊模块上断开连接器 (AB4)。 4) 将测试线束 P 中的连接器 (1P) 连接到连接器 (AB4) 上。 5) 将两个安全气囊电阻连接到测试线束 P 中的连接器 (2P) 和 (3P) 上。 6) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换乘客安全气囊模块。〈参考 AB-14, 乘客安全气囊模块〉 转至步骤 3。
3	检查安全气囊主线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束 P 中的连接器 (2P) 和 (3P) 上断开两个安全气囊电阻。 3) 拆下下盖，从 (AB26) 上断开连接器 (AB21)。 4) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB3)，连接测试线束 R 中的连接器 (1R)。 5) 连接蓄电池接地线，然后将点火开关转到 ON（开）的位置。 6) 测量测试线束 R 中的连接器 (2R) 和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (2R)9 号 (+) — 底盘接地 (-): (2R)13 号 (+) — 底盘接地 (-):	电压是否低于 1 伏？	转至步骤 4。 作为一个单元，车身线束与安全气囊主线束一起换下。
4	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。〈参考 AB-17, 安全气囊控制模块〉 转至步骤 5。
5	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。〈参考 AB(diag)-40, 诊断故障码 (DTC) 清单〉 诊断结束。

AA: 诊断故障码 81

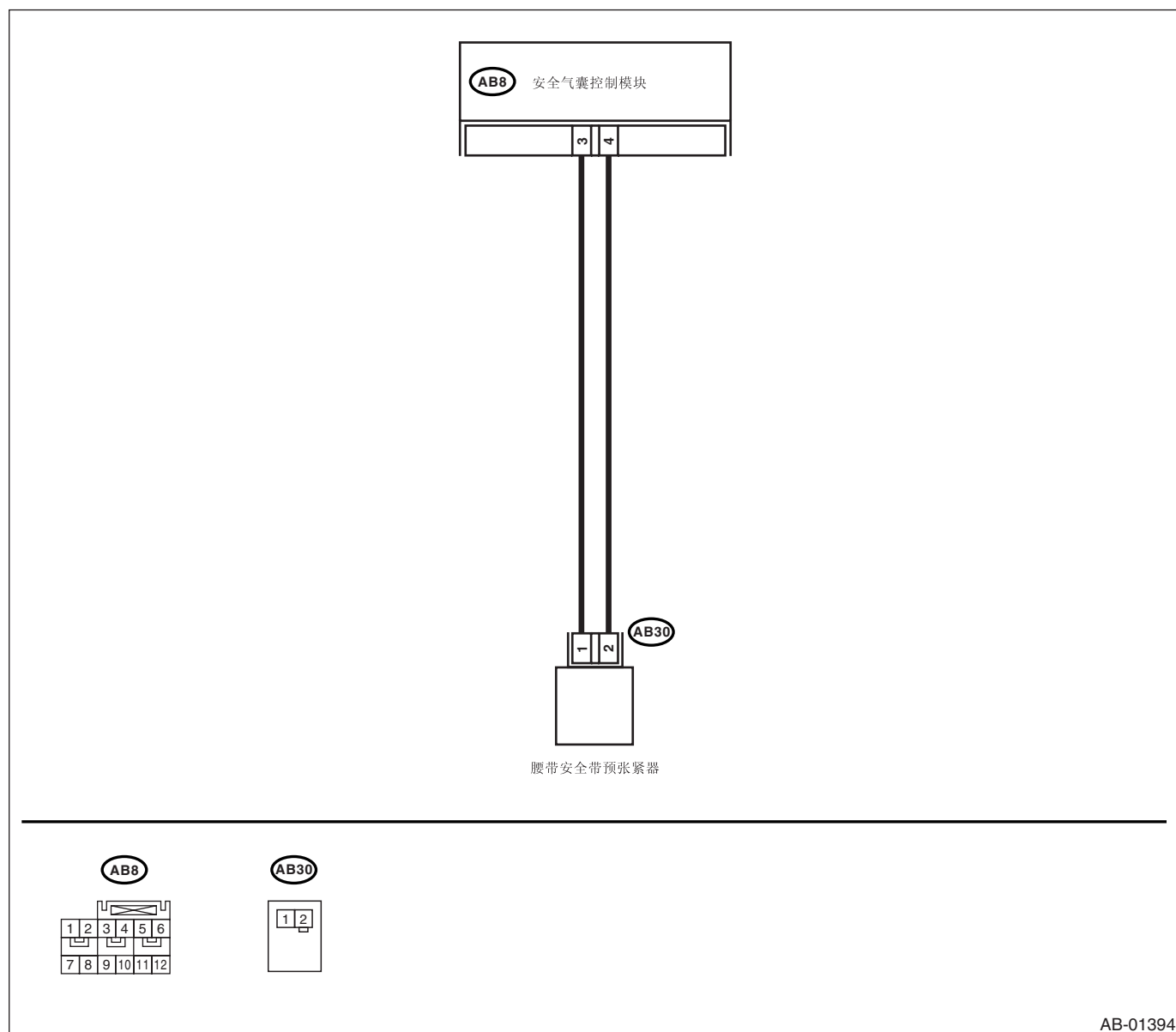
检测到诊断故障码的条件:

- 右安全带腰带预张紧器电路开路、短路或对地短路。
- 安全带腰带预张紧器出故障。
- 安全带腰带预张紧器线束出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 换上安全气囊模块、安全带预张紧器、转向盘连接器、控制模块或传感器后，重新连接每个零件，确保安全气囊警告灯正常工作。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器、安全带预张紧器连接器和安全带腰带预张紧器连接器。

布线图:



诊断故障码表

AB(DIAG)-92

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。
2	检查安全带腰带预张紧器。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从右安全带腰带预张紧器上断开连接器 (AB30)。 3) 将测试线束 Q 中的连接器 (1Q) 连接到 (AB25) 上。 4) 将安全气囊电阻连接到测试线束 Q 的连接器 (2Q) 上。 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒后熄灭？	更换右安全带腰带预张紧器。＜参考 SB-10，带腰带预张紧器的前排座椅安全带，拆卸，前排座椅安全带。＞
3	检查右侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束上断开安全气囊电阻。 3) 从右侧安全气囊控制模块上断开连接器 (AB11)。 4) 从安全带预张紧器上断开连接器 (AB20)。 5) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB8)。 6) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到连接器 (AB8) 上。 7) 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和测试线束 Q 的连接器 (2Q) 之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 2 号—(2Q) 1 号： (3R) 4 号—(2Q) 2 号：	电阻是否小于 10 欧？	转至步骤 4。
4	检查侧安全气囊线束。 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和底盘接地之间的电阻。 连接器和端子 (3R) 2 号—(3R) 4 号： (3R) 2 号—底盘接地： (3R) 4 号—底盘接地：	电阻是否大于 1 兆欧？	转至步骤 5。
5	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞
6	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40，诊断故障码 (DTC) 清单＞

AB: 诊断故障码 85

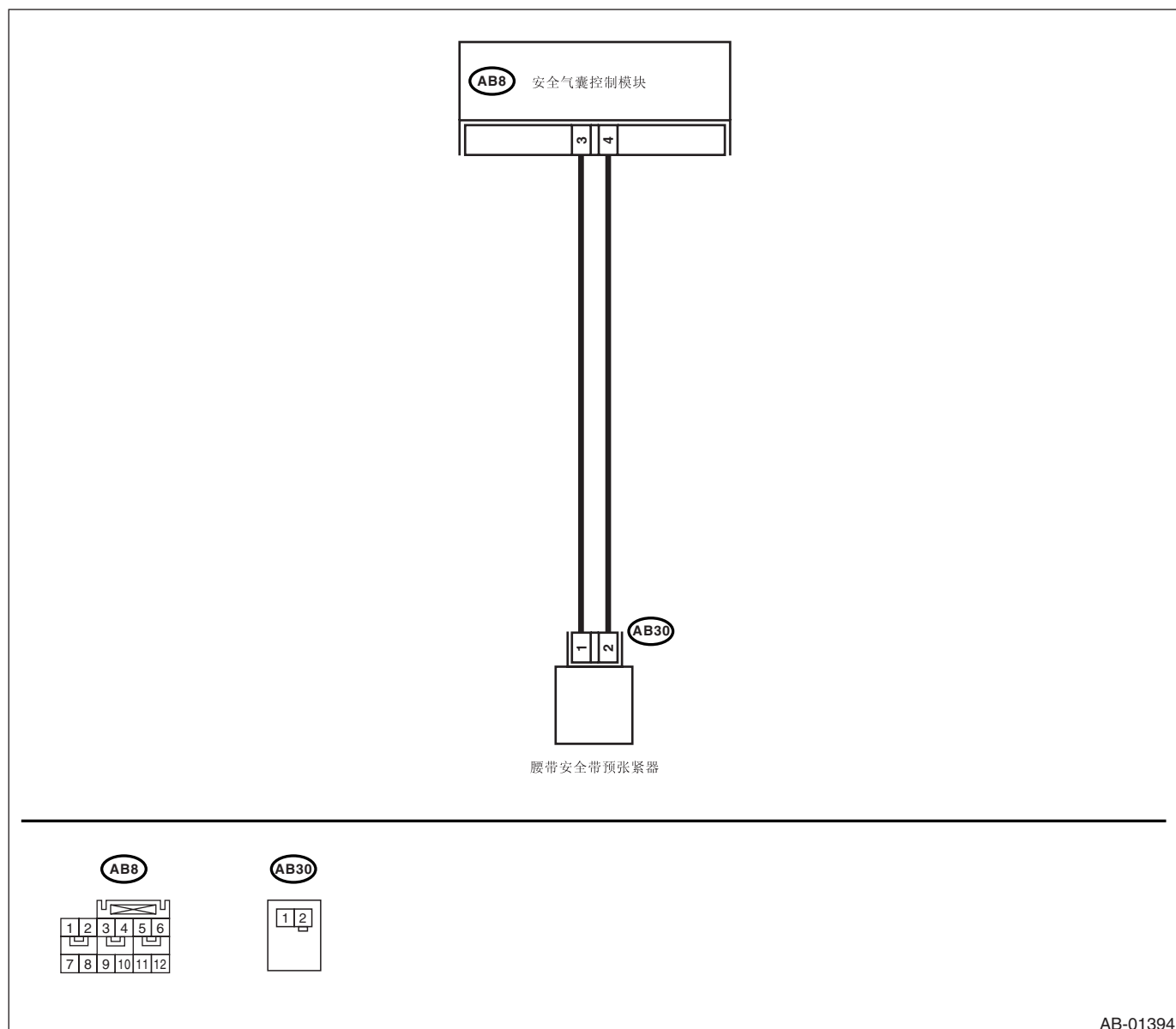
检测到诊断故障码的条件:

- 右安全带腰带预张紧器电路对电源短路。
- 安全带腰带预张紧器出故障。
- 安全带腰带预张紧器线束出故障。
- 安全气囊控制模块出故障。

注意事项:

- 诊断安全气囊系统时，确保将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池的接地端子，开始工作前需等待 20 秒以上。
- 换上安全气囊模块、安全带预张紧器、转向盘连接器、控制模块或传感器后，重新连接每个零件，确保安全气囊警告灯正常工作。
- 检查侧安全气囊线束时，为了安全起见，应先断开侧安全气囊模块连接器、安全带预张紧器连接器和安全带腰带预张紧器连接器。

布线图:



诊断故障码表

AB(DIAG)-94

安全气囊系统（诊断）

步骤	检查	是	否
1	检查连接器是否接触不良。 检查安全气囊控制模块和驾驶员安全气囊模块之间的连接器是否接触不良。	是否接触不良？	更换安全气囊线束。
2	检查安全带腰带预张紧器。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从右安全带腰带预张紧器上断开连接器 (AB25)。 3) 将测试线束 Q 中的连接器 (1Q) 连接到 (AB25) 上。 4) 将安全气囊电阻连接到测试线束 Q 中的连接器 (2Q) 上。 5) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。	安全气囊警告灯是否点亮 6 秒以后熄灭？	更换右安全带腰带预张紧器。＜参考 SB-10，带腰带预张紧器的前排座椅安全带，拆卸，前排座椅安全带。＞
3	检查右侧安全气囊线束。 1) 将点火开关转到 OFF（关）的位置，断开蓄电池接地线，等待 20 秒以上。 2) 从测试线束上断开安全气囊电阻。 3) 从右侧安全气囊控制模块上断开连接器 (AB11)。 4) 从安全带预张紧器上断开连接器 (AB20)。 5) 从安全气囊控制模块上断开连接器 (AB7) 和 (AB8)。 6) 将测试线束 R 中的连接器 (1R) 连接到连接器 (AB7) 上。 7) 连接蓄电池接地线，将点火开关转到 ON（开）的位置。 8) 测量测试线束 R 中的连接器 (3R) 和底盘接地之间的电压。 连接器和端子 (3R)2 号 (+) — 底盘接地 (-)： (3R)4 号 (+) — 底盘接地 (-)：	电压是否低于 1 伏？	转至步骤 4。
4	检查安全气囊控制模块。 1) 连接所有连接器。 2) 清除存储器。 3) 执行检验模式。 4) 读取诊断故障码。	是否显示相同的诊断故障码？	更换安全气囊控制模块。＜参考 AB-17，安全气囊控制模块＞
5	检查是否显示任何其他诊断故障码。	是否显示其他诊断故障码？	使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查诊断故障码。＜参考 AB(diag)-40，诊断故障码 (DTC) 清单＞